

## 上海国际机场股份有限公司 2015 年年度报告摘要

### 一 重要提示

- 1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	上海机场	600009	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄晔	苏骏青
电话	(021) 68341609	(021) 68341609
传真	(021) 68341615	(021) 68341615
电子信箱	ir@shairport.com	ir@shairport.com

- 1.6 拟以 2015 年末公司总股本 1,926,958,448 股为基数，每 10 股派发现金红利 4.3 元（含税），共计派发现金红利 828,592,132.64 元（含税），占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率为 32.73%。公司 2015 年不进行资本公积金转增股本。本利润分配预案须提交公司年度股东大会审议。

## 二 报告期主要业务或产品简介

公司的经营范围是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，经营出租机场内航空营业场所、商业场所和办公场所，国内贸易（除专项规定）；广告经营，货运代理、代理报关、代理报检业务，长途客运站，停车场管理及停车延伸服务，经营其它与航空运输有关的业务；综合开发，经营国家政策许可的其它投资项目。

公司运营管理浦东机场，目前经营业务主要分为航空性业务和非航空性业务，航空性业务指与飞机、旅客及货物服务直接关联的基础性业务；其余类似延伸的商业、办公室租赁、值机柜台出租等都属于非航空性业务。浦东机场属于一类1级机场，目前航空性业务收费如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费及安检费等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》及民航发[2013]3号《关于调整内地航空公司国际及港澳航班民用机场收费标准的通知》执行；非航空性业务重要收费如头等舱和公务舱休息室出租、（航站楼内）办公室租赁、售补票柜台出租、值机柜台出租等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》执行；非航空性业务其他收费项目如商业租赁等执行市场调节价。

公司是从事航空运输地面服务及其他相关业务的服务性企业，提供的产品即服务，包括以先进的机场基础设施，高效顺畅的运行保障系统为中外航空公司的飞机安全起降提供良好的航班地面保障服务；以安全、舒适、优美的候机环境，功能齐备的服务设施和优质服务为旅客提供进出港、转港服务；以诚信的服务原则、规范化的管理和合理的资源定价，为承租商提供经营资源服务；商业租赁方面通过公开招标、邀请招标、竞争性谈判、定向性谈判等招商方式，引进具有丰富机场商业运作经验的集成商、连锁品牌商以及国际知名旅行零售机构。

2015年，全球经历了美国经济复苏缓慢、欧洲经济持续低迷、新兴经济体增速放缓发展分化、韩国遭遇MERS等不利因素影响，但国际油价持续低位运行、国内消费转型致居民出行意愿不断增强、航空公司运力投放大幅增长，中国民航业成为国内经济为数不多的增长亮点。综合判断，我国仍然是全球民航业增长最快、潜力最大的航空运输市场之一。

“十三五”时期是我国全面建成小康社会的决胜阶段，也是实现民航强国战略目标的关键阶段。我国民航业正处于行业转型升级的战略机遇期，这期间，“一带一路”、京津冀协同发展和长江经济带三大战略将不断深入，新型工业化、信息化、城镇化和农业现代化将促使我国产业结构发生深刻调整，民航业发展将跨入新的阶段。“十三五”时期也是实现民航强国战略构想的关键节点，按照建设民航强国“两步走”的推进方案，第一步，到2020年，为全面强化基础阶段。第二步，从2020年到2030年，为全面提升飞跃阶段。到2030年，全面建成世界公认、可堪自豪的民航强国。

“十二五”期间，上海机场行业步入历史发展最好时期，成为行业的领头羊为建设成为世界级航空枢纽奠定良好基础。从运量规模来看，浦东机场旅客吞吐量全球排名第十三，4,000万级机场增长率全球排名第一，货邮吞吐量全球排名第三。

航空运输业与宏观经济周期密切相关，航空运输业的增长态势带动了机场业务量的增长，虽然目前整体宏观经济形势并不乐观，但是随着消费升级转型，2015年浦东机场仍然出现了非常强劲的客流量增长，并已迈入全球特大繁忙机场行列，预计未来一段时间景气状况将得以维持，但同时也面临高位运行和资源紧缺的新常态。一般而言，节假日是航空运输市场的旺季，因此机场行业也具有类似的季节性，而随着上海航空运输市场的迅速增长，浦东机场在高位运行的态势下季节性的波动正逐步减小。

### 三 会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	25,639,413,845.07	23,015,062,459.56	11.40	20,918,329,469.49
营业收入	6,285,400,290.32	5,750,882,944.36	9.29	5,215,129,817.20
归属于上市公司股东的净利润	2,531,433,048.70	2,095,535,174.81	20.80	1,872,854,630.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,489,781,439.65	2,095,209,944.05	18.83	1,868,421,736.82
归属于上市公司股东的净资产	20,319,604,837.96	18,462,607,246.06	10.06	16,945,159,605.65
经营活动产生的现金流量净额	3,207,366,712.88	2,980,926,188.09	7.60	2,848,805,330.03
期末总股本	1,926,958,448	1,926,958,448		1,926,958,448
基本每股收益 (元/股)	1.31	1.09	20.18	0.97
稀释每股收益 (元/股)	1.31	1.09	20.18	0.97
加权平均净资产收益率 (%)	13.05	11.77	增加1.28个百分点	11.36

### 四 2015年分季度的主要财务指标

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	1,521,975,437.78	1,572,129,144.83	1,625,948,648.84	1,565,347,058.87
归属于上市公司股东的净利润	627,523,867.64	664,127,474.94	633,050,977.12	606,730,729.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	586,817,458.85	664,197,721.53	631,864,766.20	606,901,493.07

经营活动产生的现金流量净额	336,579,015.42	487,473,321.86	911,586,556.85	1,471,727,818.75
---------------	----------------	----------------	----------------	------------------

## 五 股本及股东情况

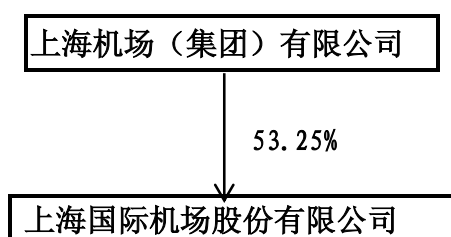
### 5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

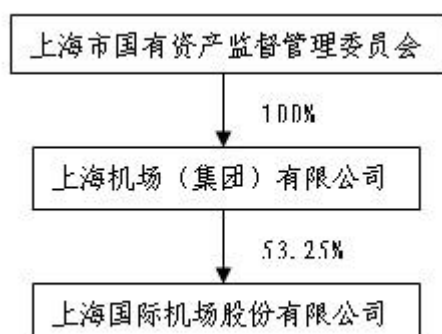
截止报告期末普通股股东总数（户）						51,227	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						48,817	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或 冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
上海机场（集团）有限公司	0	1,026,177,895	53.25	833,482,051	无		国有法人
香港中央结算有限公司	154,515,164	235,124,685	12.20		无		其他
中国证券金融股份有限公司		31,260,791	1.62		未知		国有法人
富达基金（香港）有限公司—客户资金		24,205,139	1.26		未知		其他
易方达资产管理（香港）有限公司—客户资金（交易所）1		19,462,901	1.01		未知		其他
中央汇金资产管理有限责任公司		19,232,500	1.00		未知		国有法人
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT		17,066,356	0.89		未知		其他
挪威中央银行—自有资金		14,041,974	0.73		未知		其他

中国农业银行股份有限公司 —富国中证国有企业改革指 数分级证券投资基金		12,377,274	0.64		未知	其他
铭基国际投资公司—铭基A 股精选基金		12,098,309	0.63		未知	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		上海机场（集团）有限公司与其他无限售条件股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。				

## 5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



## 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## 六 管理层讨论与分析

2015年，浦东机场迎来发展史上一个重要的里程碑，年旅客吞吐量首破6,000万人次，实现了历史性大跨越。

2015年，公司以深化改革、推进战略落地为主线，坚持和突出“两个优先”原则，即机场运行效率优先、公司运行效益优先原则，奋力开拓，持续改进，切实推进各项重点任务，努力激发管理活力、提高运行效率、强化保障能力。

生产指标稳步增长。2015年共保障飞机起降44.92万架次，同比增长11.70%；旅客吞吐量6,009.81万人次，同比增长16.27%；货邮吞吐量327.52万吨，同比增长2.94%。

安全运行平稳可控。安全生产态势平稳，未发生因机场原因导致的安全事故。顺利通过了局方安全适用性检查、安保检查和空防安全评估、“平安民航”建设等考核检查，确保了浦东机场持续安全，实现了第十六个安全年。

服务质量再创佳绩。截止2015年四季度，浦东机场ACI全球机场满意度测评分值为4.98分，在全球253家机场中排名第5位，在客流量4,000万以上机场组中排名第2位。在全国现场管理星级评价活动中，荣获“五星级现场”光荣称号。通过了上海市著名商标复评，成为连续十年通过认定的上海市著名商标企业。

枢纽建设顺利推进。新增7家国内外客货运航空公司，及5个国际通航点和6个国内通航点。在浦东机场运营的航空公司最高达到102家，其中国际及地区74家，国内28家；共有通航点222个，其中国际及地区通航点120个，国内通航点102个。

经营效益稳步提升。在调结构、稳增长背景下，公司开源节流、挖潜增效，确保业绩保持稳定增长。2015年，公司实现营业收入62.85亿元，同比增长9.29%；归属于上市公司股东的净利润25.31亿元，同比增长20.8%。

浦东机场T1改造工程主体完工。主流程改造全部完工并投入使用。T1航站楼运营安全、服务平稳有序。配合做好浦东机场三期工程设计方案的编制及施工协调工作，并开展相关运营模式的前期研究。

报告期内，公司紧密围绕“做强做精现有业务，大力开发新兴业务，拓展多元投资渠道”的工作思路，持续创新发展、丰富业务模式、拓展投资渠道。从收入完成情况来看，航空性收入增长主要受益于业务量的增长，非航空性收入增长主要受益于商业收入的增长，各方通过采取形式多样的促销活动、品牌优化调整以及新增场地开发招商等举措叠加客流量同比增长等因素带动商业租金收入增长，实现人均商业租赁收入30.4元。由于航线结构呈现“国内航线增速快于国际航线增速”、“国际航线中国内航空占比上升”等特征及浦东机场T1改造尚未完成、场地资源有限、旅客需求及购买力未能得到充分释放等因素，相关收入增幅低于业务量增幅。

综合看，不论是航空性收入还是非航空性收入，都与航班量及旅客量保持紧密关系，公司的收入增长仍然受制于航空主业，未来随着资源紧张对航空业务量带来的限制，收入增长将会面临制约。公司将立足市场优势，研究开拓新的经营领域，开辟新的增长点，作为未来推动业绩增长的新引擎。

报告期内浦东机场业务量完成情况：

项目	飞机起降架次（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	2015	同比增长	2015	同比增长	2015	同比增长
总计	449,171	11.70%	6,009.81	16.27%	327.52	2.94%
国内	240,809	13.95%	3,039.24	18.61%	39.36	9.64%
国际	164,615	12.33%	2,354.49	18.05%	245.58	3.01%
地区	39,950	-2.39%	616.08	0.68%	42.58	-2.94%

（注：因存在其他形式的飞行（不以营利为目的的通用航空飞行），所以部分项目分项数字之和与总计数存在差异）

## 七 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

无

7.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

无

7.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

无

7.4 年度财务报告被会计师事务所出具非标准审计意见的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

无

董事长： 贾锐军  
 上海国际机场股份有限公司  
 2016年3月9日