

晋西车轴股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	晋西车轴	600495	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周海红	高虹
电话	(0351) 6629027	(0351) 6628286
传真	(0351) 6628286	(0351) 6628286
电子信箱	zh@jinxiagle.com	gh@jinxiagle.com

- 1.6 拟提取任意盈余公积 5,872,288.69 元，以 2015 年 12 月 31 日公司总股本 1,208,190,886 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.26 元（含税），共计分配利润 31,412,963.04 元。

二 报告期主要业务或产品简介

公司主要业务为：铁路车辆配件、车轴、精密锻造产品生产销售及相关技术咨询服务。设备

维修。非标准设备设计、制造、销售。主要产品为铁路车辆（铁路货运敞车，包括煤炭运输车 and 矿石运输车等系列；铁路货运罐车，包括轻油罐车和醇类罐车等；铁路货运平车；铁路货运棚车）、铁路车辆配件、车轴、精密锻造产品等。

根据轨道交通装备制造产业链中的功能划分，公司属于设计+生产+销售型经营模式；根据业务范围划分，属于专业化经营模式。报告期内，公司不断提升自主设计、研发能力，新产品开发取得快速进展，订单拉动式精益管理模式逐步形成，营销资源融合及市场开拓效果明显。在国内铁路产品需求总量大幅下降的情况下，外贸销售取得历史突破，高新技术产品及相关多元产品成为业绩的重要补充。

公司所属行业为轨道交通设备制造业。报告期内，由于经济下行、结构调整导致的铁路运输需求不足，以及新兴市场国家争夺中低端制造市场的影响，对公司形成了较大的冲击和压力。但是，在国家“一带一路”、“中国制造 2025”发展战略的背景下，行业基本面长期向好，随着经济形势的转暖和铁路货运改革的不断深入，以及城市轨道交通建设的发展，轨道交通设备制造业仍充满着机遇和希望。

三 会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	3,873,210,153.87	4,267,573,158.10	-9.24	3,913,750,712.67
营业收入	2,010,255,610.90	2,502,590,145.29	-19.67	2,830,022,710.08
归属于上市公司股东的净利润	100,809,488.51	140,370,599.32	-28.18	114,384,235.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	64,079,918.83	18,880,235.49	239.40	52,023,859.29
归属于上市公司股东的净资产	3,107,776,571.48	3,050,308,518.30	1.88	2,951,888,991.38
经营活动产生的现金流量净额	32,876,849.22	97,811,523.25	-66.39	169,857,542.56
期末总股本	1,208,190,886.00	671,217,159.00	80.00	419,510,724.00
基本每股收益（元/股）	0.08	0.12	-33.33	0.12
稀释每股收益（元/股）	0.08	0.12	-33.33	0.12
加权平均净资产收益率（%）	3.28	4.68	减少1.40个百分点	5.55

四 2015年分季度的主要财务指标

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)

营业收入	400,951,532.03	566,698,098.08	358,810,811.25	683,795,169.54
归属于上市公司股东的净利润	2,682,420.18	27,479,279.46	20,226,775.87	50,421,013.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-3,410,544.07	23,541,767.70	10,297,056.55	33,651,638.65
经营活动产生的现金流量净额	-148,553,554.20	-61,581,849.05	55,080,724.05	187,931,518.42

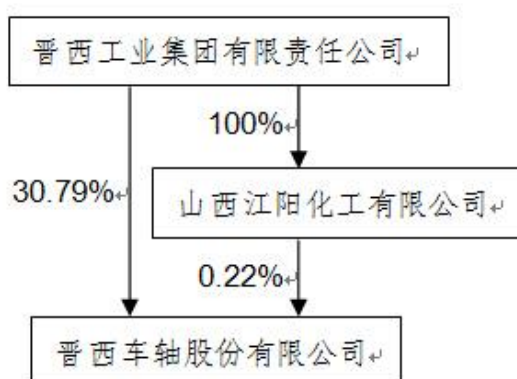
五 股本及股东情况

5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

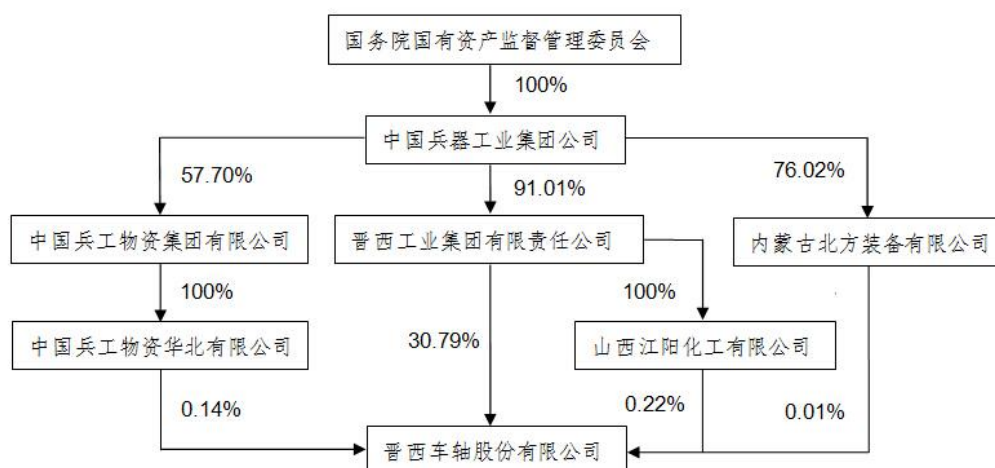
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）						172,967	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						172,703	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
晋西工业集团有 限责任公司	166,839,891	372,014,755	30.79	104,869,962	无	0	国有 法人
张婷	5,527,009	5,527,009	0.46		无	0	其他
汪燕	4,853,273	4,853,273	0.40		无	0	其他
山西江阳化工有 限公司	1,173,846	2,641,153	0.22		无	0	国有 法人
童美根	2,228,339	2,228,339	0.18		无	0	其他
中国兵工物资华 北有限公司	764,928	1,721,088	0.14		无	0	国有 法人
王鹏飞	1,636,500	1,636,500	0.14		无	0	其他
阳智伦	773,000	1,450,000	0.12		无	0	其他
张新华	1,311,600	1,311,600	0.11		无	0	其他
张凡	1,165,600	1,165,600	0.10		无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	截止报告期末，公司前十名股东中晋西工业集团有限责任公司、山西江阳化工有限公司、中国兵工物资华北有限公司的最终控制人同为中国兵器工业集团公司。公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，未知其是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



六 管理层讨论与分析

2015年，公司紧密围绕“稳经营、调结构、促改革”的发展目标，坚持国际市场与国内市场并行拓展，技术创新与精益管理同步推进，生产经营与资本运营共同驱动，主动适应新常态，准确把握新变化，快速响应新要求，全年的经营工作主要呈现以下几个亮点：一是通过产品结构调整和营销资源的深度拓展与融合，有效维护了市场份额，进一步突出了公司的市场地位和行业话语权；二是准确捕捉和把握国际市场发展机遇，持续深化了与重要客户的国际合作关系，在巩固原有市场基础上，进一步扩大了北美核心市场的份额。外贸出口交货值创历史最好水平，外贸销售收入占总销售收入的47.19%；三是新产品开发取得新的突破。以高速动车轴、重载车轴、国内机车空心轴、低地板轴等为代表的高端车轴及电机轴的研发生产取得快速突破；以自主研发的巴基斯坦平车、罐车以及GQ80、P70为代表的新车型的研发设计和资质获取有了新进展。新产品贡献率首次突破42%，为公司优化产品结构、增强市场竞争能力、提升盈利能力奠定了坚实的基础；

四是精益管理进一步深入、细化，“订单拉动式生产管理”和“划小核算单元”工作稳步推进，全价值链成本管控成效明显，全年节支降耗 2,100 余万元；五是深化改革工作持续加强，在人员结构的优化、薪酬分配的改革、内部控制和审计监督的强化、资本运作的创新等方面都做出了积极有益的探索和尝试。

公司全体干部和员工在董事会和经营层的领导下，团结一心，拼搏奋进，有效应对了经济下行带来的各种困难和挑战，赢得了逆势中的发展，实现了全年生产经营工作的总体稳定。

七 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比，公司会计政策、会计估计和核算方法未发生变化。

7.2 公司报告期内未发生需追溯重述的重大会计差错。

7.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司 2015 年度以公开挂牌转让的方式转让马鞍山马钢晋西轨道交通装备有限公司 50%股权，本年度不再将其纳入合并范围。

本公司 2015 年度新设立晋西车轴国际有限公司，注册资本 50,000.00 美元；新设立包头晋蒙铁路装备有限责任公司，注册资本 30,000,000.00 元，以上两个新设立公司系本公司全资子公司，本年度纳入合并范围。

7.4 公司 2015 年度财务报告已经瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）根据中国注册会计师审计准则审计，出具了标准无保留意见的审计报告。