

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	韩榕	丁瑜
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
传真	0551-65338696	0551-65338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

二、利润分配预案

因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。2015年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币974,217千元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币947,248千元，按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币974,217千元和人民币947,248千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2015年度可供股东分配的利润为人民币947,248千元。公司董事会建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币2.30元（含税），共计派发股利人民币381,480.30千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

三、报告期主要业务或产品简介

本公司所处的行业为公路运输业，主要业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内外的收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。

报告期内，公司继续运营管理合宁高速、高界高速、宣广高速、广祠高速、连霍高速安徽段、宁淮高速天长段和宁宣杭高速公路等7条高速公路和205国道天长段新线1条国道线，继续推进宁宣杭高速公路三期狸宣段的投资建设。截至2015年12月31日，公司运营管理的收费公路总里程为526公里，其中高速公路里程为496公里，占安徽省高速公路已通车总里程的11.63%。2015年公司共实现通行费收入人民币23.30亿元，占营业收入的96.01%。

报告期内，公司继续秉承“主营业务突出、发展渠道多元、运作管理高效、品牌效应显著”的发展战略，在集中精力做优做强主营业务之外，继续完善典当等类金融业务的经营管理，并根据市场环境和风险，适时调整经营策略和思路，确保多元业务风险可控。

四、会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	12,140,702,151.14	11,532,440,474.24	5.27	12,202,968,076.01
营业收入	2,427,004,934.21	2,339,569,536.60	3.74	2,330,104,247.29
归属于上市公司股东的 净利润	937,866,859.94	860,865,567.67	8.94	847,910,073.18
归属于上市公司股东的 扣除非经常性 损益的净利润	939,137,601.33	830,491,624.27	13.08	845,813,722.11
归属于上市公司股东的 净资产	8,116,573,929.83	7,601,958,513.24	6.77	7,059,531,947.53
经营活动产生 的现金流量 净额	1,520,718,342.55	1,595,801,803.64	-4.71	1,493,126,682.05
期末总股本	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00	0	1,658,610,000.00
基本每股收 益（元 / 股 ）	0.5655	0.5190	8.96	0.511
稀释每股收 益（元 / 股 ）	0.5655	0.5190	8.96	0.511
加权平均净 资产收益率 （%）	11.95	11.83	增加0.12个 百分点	12.54

五、2015 年分季度的主要财务指标

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	629,514,950.60	572,433,228.80	623,969,222.14	601,087,532.67
归属于上市公司股东的 净利润	223,296,323.15	247,599,090.69	231,590,170.16	235,381,275.94
归属于上市公司股	222,757,069.43	248,931,569.80	230,047,902.82	237,401,059.28

东的扣除非经常性损益后的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	426,580,463.02	306,658,575.99	443,678,225.03	343,801,078.51

六、股本及股东情况

6.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

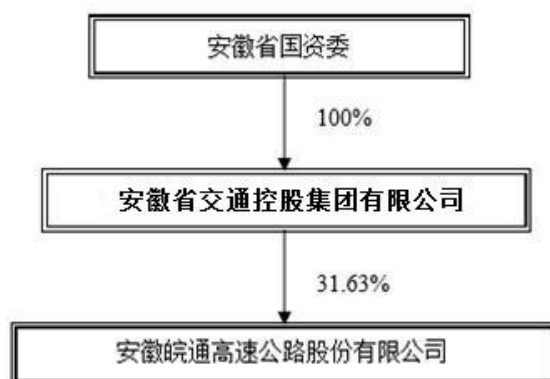
截止报告期末普通股股东总数（户）					32,692		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					30,724		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
安徽省交通控股集团有限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	254,000	489,023,898	29.48	0	未知		境外 法人
招商局华建公路 投资有限公司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有 法人
张健	14,796,321	14,796,321	0.89	0	无		境内 自然 人
银河资本—中信 建投证券—银河 资本—骄龙价值 精选 2 期资产管 理计划	7,992,855	7,992,855	0.48	0	无		其他
费杰	7,956,195	7,956,195	0.48	0	无		境内 自然 人
刘建军	7,372,363	7,372,363	0.44	0	无		境内 自然 人
中国银行股份有限公司—华泰柏 瑞积极成长混合	-3,764,069	7,035,114	0.42	0	无		其他

型证券投资基金							
吴菊红	6,414,147	6,414,147	0.39	0	无		境内自然人
潘志宏	5,685,300	5,685,300	0.34	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						

注：HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

6.2 公司与控股股东、实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资企业，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



七、管理层讨论与分析

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 2,427,005 千元（2014 年：2,339,570 千元），较去年同期增长 3.74%；利润总额人民币 1,260,870 千元（2014 年：1,171,532 千元），较去年同期增长 7.63%；归属于本公司股东的净利润人民币 937,867 千元（2014 年：860,866 千元），较去年同期增长 8.94%；基本每股收益人民币 0.5655 元（2014 年：0.5190 元），较去年同期增长 8.96%。净利润增长的主要原因系集团本年通行费收入稳定增长且财务费用较去年同期大幅下降所致。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币 3,158,404 千元（2014 年：3,036,589 千元），较去年同期增长 4.01%；除所得税前盈利为人民币 1,249,385 千元（2014 年：1,159,629 千元），较去年同期增长 7.74%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 929,377 千元（2014 年：852,105 千元），较去年同期增长 9.07%；基本每股盈利人民币 0.5603 元（2014 年：0.5137 元），较去年同期增长 9.07%。

收费公路业绩综述（按中国会计准则）

报告期内，本集团共实现通行费收入人民币 2,330,197 千元，与去年同期相比增长 4.78%。

经济下行、政策减免、路网影响等原因依然是影响本集团通行费收入的主要因素。

2015 年中国国内生产总值达人民币 676,708 亿元，同比增长 6.9%，为 1990 年以来首次“破 7”，增速创 25 年新低。2015 年安徽省国内生产总值人民币 22,005.6 亿元，同比增长 8.7%，较上年回落 0.5 个百分点，增速创下了十年来新低。经济增速的回落对公司的影响体现在各路段货车流量同比下降 0.35%。

报告期内，各项政策性减免措施继续执行，本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币 5.93 亿元(2014 年:5.62 亿元)，同比增长 5.52%。其中：

绿色通道减免约人民币 3.47 亿元（2014 年：3.39 亿元），同比增长 2.36%，减免车辆达 105.87 万辆；

节假日减免人民币 1.79 亿元（2014 年：1.68 亿元），同比增长 6.55%，减免车辆达 419.52 万辆；

安徽交通卡优惠减免约人民币 0.35 亿元（2014 年：0.23 亿元），同比增长 52.17%；其他政策性减免约人民币 0.32 亿元（2014 年：0.32 亿元）。

此外，收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

各路段 2015 年经营情况如下：

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2015 年	2014 年	增减（%）	2015 年	2014 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	24,571	23,508	4.52%	947,591	931,329	1.75%

205 国道天长段新线	100%	4,913	4,631	6.09%	52,420	47,602	10.12%
高界高速公路	100%	11,634	10,200	14.06%	495,808	444,561	11.53%
宣广高速公路	55.47%	18,779	17,654	6.37%	430,593	408,739	5.35%
连霍公路安徽段	100%	11,259	10,493	7.30%	207,274	212,800	-2.60%
宁淮高速公路天长段	100%	30,489	27,427	11.16%	99,618	98,141	1.50%
广祠高速公路	55.47%	17,932	16,675	7.54%	69,356	65,034	6.65%
宁宣杭高速公路	51%	3,026	1,655	82.84%	27,537	15,587	76.67%

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2015 年	2014 年	2015 年	2014 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	72:28	70:30	19,374	19,042	1.74%
205 国道天长段新线	100%	34:66	35:65	4,788	4,347	10.14%
高界高速公路	100%	61:39	59:41	12,349	11,073	11.52%
宣广高速公路	55.47%	74:26	72:28	14,044	13,331	5.35%
连霍公路安徽段	100%	69:31	64:36	10,516	10,797	-2.60%
宁淮高速公路天长段	100%	79:21	76:24	19,495	19,206	1.50%
广祠高速公路	55.47%	77:23	75:25	13,572	12,727	6.64%
宁宣杭高速公路	51%	75:25	84:16	1,822	929	96.12%

注：宁宣杭高速公路宁千段于 2015 年 12 月正式开通试运营。
以上车流量数据不包含节假日免收的小型客车数据。

报告期内，继续受马鞍山长江公路大桥及马鞍山至巢湖段高速公路分流影响，合宁高速陇西立交至江苏段通行费收入同比下降 5.4%，但合宁高速合肥绕城南环段通行费收入受区域经济影响，同比增长 15.47%。报告期内，合宁高速公路总收入同比增长 1.75%。

报告期内，随着地方道路通行条件改善及路网完善，此前受南京长江二桥限行影响分流至宁淮高速的货车重新回流到 205 国道，205 国道天长段新线通行费收入同比增长 10.12%。

报告期内，受区域经济影响，连霍高速货车流量同比下降 8.29%，通行费收入同比下降 2.60%。

报告期内，宁宣杭高速公路通行费收入同比增长 76.67%，其中宣宁段于 2013 年 9 月通车，正处于增长期，且受宁绩高速和溧芜高速江苏段通车的影响，通行费收入同比增长 75.12%。

高界高速公路 2014 年三季度开始受大广高速泰赣段路面维修影响，部分车辆发生分流，造成高界高速公路通行费收入下降，报告期内，因改建结束，车辆开始回流，高界高速公路通行费收入同比增长 11.53%。

其他路段通行费收入呈小幅自然增长。

典当业务业绩综述

2012 年 6 月，本公司与华泰集团共同投资设立合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币 15,000 万元，占其注册资本的 71.43%；华泰集团出资人民币 6,000 万元，占其注册资本的 28.57%。为控制风险，2015 年 9 月双方股东同意对公司进行减资，公司注册资本由人民币 21,000 万元减至 15,750 万元，双方股权比例保持不变。

报告期内，皖通典当实现营业收入人民币 939 万元，主要是宏观经济下滑情况下出现的逾期欠息滞占资金和业务拓展放缓导致；本年度计提减值准备人民币 2,769 万元，累计计提人民币 9,874 万元，这也是造成公司目前亏损的主要原因。报告期内皖通典当利润总额为人民币-2,013 万元，较去年同期减亏 1,468 万元；净利润人民币-1,518 万元，较去年同期减亏人民币 1,106 万元。

八、涉及财务报告的相关事项

8.1 与上年度财务报告相比，本公司会计政策、会计估计和核算方法未发生变化。

8.2 报告期内，本公司未发生重大会计差错更正事项。

8.3 与上年度财务报告相比，本集团财务报表合并范围无变化。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2016年3月25日