

## 中远航运股份有限公司 2015 年年度报告摘要

### 一 重要提示

- 1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司林红华董事因工作原因未能参加会议，书面委托杨挺董事参加会议并行使表决权。
- 1.4 瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远航运	600428	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李建雄	王健
电话	(020) 38161888	(020) 38161888
传真	(020) 38162888	(020) 38162888
电子信箱	lijianxiong@coscol.com.cn	wangjian@coscol.com.cn

- 1.6 公司以 2016 年 2 月 29 日总股本 2,146,650,771 股为基数，每 10 股派发现金人民币 0.10 元（税前），共计派发人民币 21,466,507.71 元。本分配预案尚需提交公司 2015 年年度股东大会审议。

## 二 报告期主要业务或产品简介

(一) 公司所从事的主要业务、经营模式 中远航运主营特种船运输业务，以“打造全球综合竞争力最强的特种船公司，成为大型工程项目设备运输的领导者”为战略目标，以“举重若轻的实力，举轻若重的精神”为经营理念，致力于打造世界一流的特种船队。公司目前拥有规模和综合实力居世界前列的特种运输船队，经营管理半潜船、多用途重吊船、汽车船、木材船和沥青船等各类型船舶 100 多艘近 300 万载重吨。公司形成了以中国本土为依托，辐射全球业务的经营服务网络，在远东至地中海、远东至欧洲、远东至波斯湾、远东至美洲、远东至非洲等航线上，形成了稳定可靠的班轮运输优势。

中远航运的船舶节能环保、适货性强，长期从事包括钻井平台、舰艇、机车及火车车厢、风电设备、桥吊、成套设备等远洋运输市场中超长、超重、超大件、不适箱以及有特殊运载和装卸要求的货载运输。中远航运的航线覆盖全球，船舶航行于 160 多个国家和地区的 1600 多个港口之间。同时，通过多用途船、重吊船和半潜船队的合理构成，货物承运能力实现了从 1 吨至 5 万吨的全覆盖，可为广大客户提供安全、快捷、环保的运输服务。凭借着超群实力，打造了数百个国际重大项目的经典运输案例，频频刷新“超极限”运输记录。

中远航运努力开展服务创新，不断完善全球营销网络,提升服务水平，推动从“港到港”的运输向“门到门”的全程物流延伸,以及从“海上运输”向“海上运输加安装”转变。中远航运拥有亚洲首个货运技术中心，可为客户提供优质的货运技术服务。公司瞄准市场最先进技术水平和最高端客户要求，与科研机构、高等院校等专业研究机构结成合作伙伴关系，研究开发高技术高难度的运输服务解决方案，满足并超越客户的期望。中远航运建立了完善的管理体系，在满足 ISM 规则、ISPS 规则、海事劳工公约 MLC2006 等国际强制性法规要求的基础上，导入了 ISO9001、ISO14001、OHSAS18001 等管理体系标准，并以满足强制性规范和标准为前提，围绕客户安全需求和管理提升需求两个重点，构建了 QHSE 管理体系。高标准国际化、专业化管理，使中远航运形成了持续稳定的安全保障与环境保护机制，始终为客户提供稳定可靠的特种专业运输服务。中远航运拥有一支素质优良、技术精湛的船员队伍，他们经过良好的教育和培训，具有丰富的航海经验，能操纵各类型船舶，专业水平在业界有口皆碑。在满足自身业务需要的同时，中远航运还向境外开展船员输出业务，成为国际海员劳务市场上一支举足轻重的重要力量。

中远航运开拓进取，多元发展，拥有航运相关产业，包括船舶通信导航设备修理及代理、船舶及技术咨询服务、船舶物资供应、海员履约培训等业务，行业经验丰富，已形成一定的规模和产业链，对内为航运主业提供强有力的支持和保障，对外开拓专业市场,和航运主业形成有益互补。

(二) 公司行业情况说明 近年来, 由于全球经贸增长乏力, 航运市场呈现需求低迷、运力过剩的局面, 航运企业承受着严峻的市场考验。2015年, 波罗的海运价指数 BDI 屡创历史新低, 全年 BDI 均值仅为 718 点, 同比下降 387 点, 降幅高达 35%。干散货运输市场跌至“冰点”。与此同时, 集装箱运输市场形势也不乐观, 因欧洲、南美等市场需求疲弱, 加上大型集装箱船投入运营的冲击, 2015 年集装箱运输市场呈现前高后低的走势。中国出口集装箱运价指数 CCFI 全年均值为 872.48 点, 同比下降 19.7%。受航运市场总体影响, 公司所从事的特种船运输市场也出现需求不旺、竞争激烈的态势, 整体处于低位调整, 但不同船型的细分市场表现不一。

### 三 会计数据和财务指标摘要

单位: 元 币种: 人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	17,943,077,721.76	17,891,020,104.67	0.29	17,520,909,977.57
营业收入	6,840,502,485.65	7,663,322,619.50	-10.74	7,441,614,404.82
归属于上市公司股东的净利润	145,581,381.88	197,825,595.05	-26.41	32,638,806.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-87,795,321.86	37,464,871.68	-334.34	-52,809,359.68
归属于上市公司股东的净资产	6,666,192,473.64	6,528,478,521.62	2.11	6,482,464,688.82
经营活动产生的现金流量净额	1,029,170,661.73	779,844,208.83	31.97	303,561,354.50
期末总股本	1,690,446,393.00	1,690,446,393.00	0.00	1,690,446,393.00
基本每股收益 (元/股)	0.086	0.117	-26.41	0.019
稀释每股收益 (元/股)	0.086	0.117	-26.41	0.019
加权平均净资产收益率(%)	2.21	3.04	减少0.83个百分点	0.50

#### 四 2015 年分季度的主要财务指标

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,877,549,272.48	1,753,686,846.19	1,723,070,978.46	1,486,195,388.52
归属于上市公司股东的净利润	253,528,403.74	138,279,368.64	-25,723,082.82	-220,503,307.68
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	35,832,174.02	65,148,490.94	-14,295,052.25	-174,480,934.57
经营活动产生的现金流量净额	412,560,646.58	220,594,175.95	88,523,285.95	307,492,553.25

#### 五 股本及股东情况

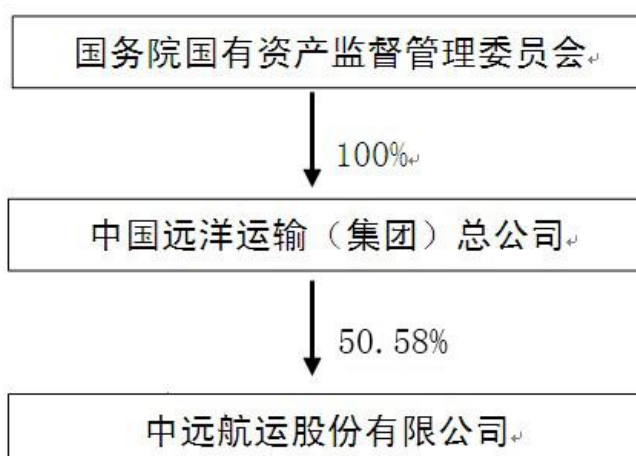
##### 5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					202,163		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					160,301		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国远洋运输(集团)总公司	0	855,045,155	50.58	0	无	无	国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	48,347,200	2.86	0	未知	未知	其他
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	-2,696,900	11,510,100	0.68	0	未知	未知	其他
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	-2,986,052	11,220,948	0.66	0	未知	未知	其他
中国广州外轮代理公司	0	10,256,301	0.61	0	无	无	国有法人
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	-6,011,268	8,195,732	0.48	0	未知	未知	其他

华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	-7,943,530	6,263,470	0.37	0	未知	未知	其他
中信信托有限责任公司—中信融赢华泰4号伞形结构化证券投资集合资金信托计划	-3,765,124	6,000,036	0.35	0	未知	未知	其他
中国农业银行股份有限公司—中证500交易型开放式指数证券投资基金	236,100	3,961,954	0.23	0	未知	未知	其他
中国工商银行—华安中小盘成长混合型证券投资基金	3,800,000	3,800,000	0.22	0	未知	未知	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、报告期，持有公司股份5%以上的股东为中国远洋运输（集团）总公司，中国远洋运输（集团）总公司、中国广州外轮代理公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。2、中国远洋运输（集团）总公司、中国广州外轮代理公司代表国家持股。3、中国广州外轮代理公司与本公司属同一实际控制人中国远洋运输（集团）总公司，除此之外，公司未知以上其他无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。						

## 5.2 公司与控股股东及实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## 六 管理层讨论与分析

### （一）总体概述

2015年，全球经济复苏曲折缓慢，国际贸易萎缩，世界经济整体格局依然处于深度调整之中，中国进出口贸易也双双下降，直接影响航运需求。在国际国内贸易下降及航运市场极其低迷的背景下，特种杂货运输市场形势同样十分严峻，但不同的细分市场继续呈现分化态势：

1、多用途船及重吊船市场运输需求增长乏力，市场竞争激烈，整体延续低位波动。Clarkson多用途船（17000DWT）租金水平2015年均值为8463美元/天，同比下降13.3%。竞争的加剧导致市场运价难以有效提升，不少船东之间的合作也日趋紧密，通过共同派船、共享舱位等方式加强区域市场控制力，共同抵御风险。但即使在低迷的市场环境下，部分地区、部分行业及部分货种仍保持了较好水平，如东盟国家的基建、电力等建设项目，全球风电、核电及火电设备运输市场等；

2、半潜船市场受油价暴跌的影响，市场对海上钻井平台等海工装备的运输需求也大幅萎缩，从2015年下半年以来，已经逐渐影响到半潜船承运的平台项目执行，现货市场低迷，手持较多长期货运订单的半潜船公司暂且能维持平稳经营；

3、汽车船市场受汇率波动、地缘政治、贸易限制、车企本土化生产及品牌竞争劣势等不利因素影响，2015年持续疲软，需求动能不足之余，市场竞争压力及垄断格局仍在延续；

4、长期以来中国木材进口量总体呈现持续增长的态势，但进入2015年后，木材市场因库存高企、需求不振、价格疲软及运价低迷等困扰而进入调整期，木材船市场低位运行；

5、沥青船市场形势相对较好，“十二五”冲刺带动道路建设项目赶工收尾，公路投资额和沥青消费随之升温，同时澳大利亚及越南沥青需求也稳定增长，市场表现高于预期。

### （二）公司关于公司未来发展的讨论与分析

2016年，全球经济仍将处于结构调整期，复苏基础依然脆弱，航运市场运力过剩矛盾依然突出。以中国为代表的新兴市场国家经济增长放缓，导致大宗干散货需求增速出现趋势性下行压力，预计2016年的干散货海运贸易增幅约为1.1%，而运力供给增速为3.6%。由于运力存量规模大，消化历史过剩运力仍需要一定时间，干散货市场供需矛盾缓解并趋于平衡仍需假以时日，周期性低谷或将延长。集装箱运输市场依然不乐观，预计2016年集装箱贸易需求增长约3%，而运力供给增长4%左右。

2016年，特种杂货运输市场总体也将在低位运行。多用途船及重吊船市场短期内难以摆脱需求相对低迷而竞争不断加剧的负面影响，预计市场仍将在低位波动，但部分地区、部分行业及部

分货种仍有望延续与 2015 年的较好水平或维持小幅增长态势；国际低油价的状况致使半潜船现货市场短期压力进一步增大，远期市场也相应承压，不过部分细分市场仍然存在一定的机会，如浮式装备市场等；中国汽车出口延续低迷态势导致汽车船市场短期难现明显好转；木材船运输市场继续维持阶段性调整；在公路建设投资增长的背景下，沥青船市场继续呈现平稳增长。

从长远来看，特种杂货船市场未来将呈现“短期低位调整，局部市场回暖，长期前景向好”的态势。在航运市场整体低迷的背景下，国务院已于 2014 年出台了《关于促进海运业健康发展的若干意见》，部署促进海运业健康发展，加快推进海运强国建设，第一次从国家层面发布海运发展战略，其中明确了到 2020 年，基本建成安全、便捷、高效、经济、绿色和具有国际竞争力的现代化海运体系，海运服务贸易位居世界前列，国际竞争力明显提升。而即将到来的“十三五”将成为推进“海上丝绸之路”和海洋强国建设的关键时期，也是海运实现转型升级、向海运强国迈进的关键时期。随着国家“海上丝绸之路”建设的推进，今后中国将进一步加强与相关国家的港口合作并提升双边贸易和对外投资，将有利于带动港口吊机等相关工程项目设备货的运输需求。预计“十三五”期间，“走出去”发展将使我国海运需求由放射结构，转向全球网络化结构，随着世界贸易格局的调整，以及在中国推动国际产能合作以及高端装备制造业“走出去”的背景下，高铁、电力等行业的海外项目设备运输市场仍有不少机遇，尤其是随着国家“一带一路”战略的推进，中国对外承包工程将有望保持增长趋势，对外贸易结构将进一步优化，与东盟、非洲等“海上丝绸之路”沿线国家贸易比重或将进一步上升。2016 年是“十三五”的开局之年，随着国家海运政策和高端装备制造业“走出去”战略的进一步实施，特种船运输在面临困难与挑战的同时也存在机遇。

### （三）公司生产经营情况

报告期，公司共退役 3 艘老旧船舶计 5.6 万载重吨，新接 2 艘船舶计 7.63 万载重吨。同时新签订了 6 艘 2.8 万吨重吊船和 2 艘 1.3 万吨沥青船建造合同。截至报告期末，公司自有船舶 84 艘计 198.99 万载重吨，同比减少 1 艘但增加 2.03 万载重吨，自有船队平均船龄 9 年。2015 年，面对国内外复杂多变的经济形势和航运市场的严峻挑战，公司全体船岸员工团结一心，振奋精神，围绕“保效益、保增长”的目标，加大工作力度，采取有效措施，克服市场困难，成功实现了效益增长和安全稳定，并在推进发展战略、业务转型升级等方面，迈出了坚实的步伐。

主要工作有：一是全力抓好航运经营，成功实现“保增长、保效益”目标。面对低迷的航运市场，公司认真分析形势，加大营销揽货力度，努力提高营运效率，最终实现了运力规模保持稳定增长，货运量逆势增长，租船经营效益创三年来最佳业绩。与此同时，抓住重点，严格控制燃

油、管理费用等成本支出，有效实现降本增效；二是以发展战略为指引，持续推进结构调整和转型升级。2008年金融危机以来，公司在积极应对市场挑战的同时，始终坚定不移的推进发展战略，一方面抓住机遇实施了百亿造船计划，主体船队结构实现更新换代，船队总体实力和单船能力极大提升；另一方面大力推进货源结构和客户结构调整，拓展特种船业务，促进航运主业转型升级，综合竞争力不断提升。三是加强资本运营，为公司战略发展保驾护航。2016年2月，公司成功完成了2015年非公开发行股票项目，募集资金净额24.83亿，使公司的总资产及净资产规模相应增加，财务状况得到较大改善，资产负债结构更趋合理，整体实力得到增强；四是各项措施落实到位，安全生产形势保持稳定；五是进一步加强内部管控，提升公司科学管理水平。

#### 1、多用途船

截至报告期末，公司拥有多用途船共32艘，计80.62万载重吨。2015年，公司退役了3艘老旧多用途船，同时新接入2艘多用途船，运力同比增加2.03万载重吨。报告期，公司多用途船、以及租入经营的杂货船和滚装船共实现船队营业收入人民币2,879,688,478.72元，占公司船队营业收入46.15%；实现船队营业利润人民币-269,402,619.43元。

#### 2、半潜船

截至报告期末，公司拥有4艘半潜船，计13.73万载重吨。报告期，半潜船共实现船队营业收入人民币787,713,121.90元，占船队营业收入12.62%；实现船队营业利润人民币195,019,656.56元。

#### 3、重吊船

截至报告期末，公司拥有20艘重吊船，计52.49万载重吨。报告期，公司重吊船共实现船队营业收入人民币1,161,679,751.82元，占船队营业收入18.62%；实现船队营业利润人民币-99,921,170.68元。

#### 4、汽车船

截至报告期末，公司拥有4艘汽车船，计5.41万载重吨。报告期，公司汽车船共实现船队营业收入人民币244,644,055.74元，占船队营业收入3.92%；实现船队营业利润人民币-615,038.44元。

#### 5、木材船

截至报告期末，公司拥有13艘木材船，计39.51万载重吨。报告期，公司木材船共实现船队营业收入人民币692,751,981.16元，占船队营业收入11.11%；实现船队营业利润人民币-51,235,755.07元。



## 6、沥青船

截至报告期末，公司拥有 11 艘沥青船，计 7.23 万载重吨。 报告期，公司沥青船共实现船队营业收入人民币 473,012,449.67 元，占船队营业收入 7.58%；实现船队营业利润人民币 83,205,446.86 元。

## 七 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用

7.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用

7.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司 2015 年度纳入合并范围的二级子公司共 5 户，详见本附注八“在其他主体中的权益”。

7.4 年度财务报告被会计师事务所出具非标准审计意见的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用