

证券代码：000520

证券简称：长航凤凰

公告编号：2016-13

长航凤凰股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
张世奕	独立董事	因病	杜龙泉

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

公司简介

股票简称	长航凤凰	股票代码	000520
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	肖湘	程志胜	
办公地址	天津市塘沽区曲径路 258 号	湖北省武汉市江汉区民权路 39 号汇江大厦 10 楼	
传真	022-66312981	027-82763929	
电话	022-66312981	027-82763901	
电子信箱	beststone889@ganghai-construction.com	tagirl@sohu.com	

二、报告期主要业务或产品简介

（一）报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

公司主要业务为干散货航运及港航物流服务业，包括干散货运输、船舶代理、货运代理、综合物流及特种大件运输；船舶租赁；船员劳务、物业管理等。公司运输主要采用自营和期租的经营模式。

由于航运业为充分竞争的市场，目前，业绩驱动主要靠成本竞争和提升经营管理水平。与 2014 年比，公司的主要经营模式未发生重大变化。

（二）航运业的发展阶段，周期性特点等

行业特点：干散货航运业属于周期性行业。近年由于市场供过于求，市场持续低迷。当前，受世界经济复苏缓慢和国内经济转型、增速放缓等因素影响，以及国内清洁能源投资增加和西电东送能力提高，我国铁矿石、煤炭进口量和沿海内贸煤运输量同比出现下降。在煤矿大宗货源运输需求下降，而运力持续扩张的情况下，2015 年，国内、国外航运市场持续低迷，内外贸散货运输各指数纷纷创下历史新低，BDI 指数甚至跌破 290 点，干散货运输市场进入了深度寒冬期。

行业地位：公司经过破产重整后，持续进行了机构去臃肿、人员去富余、资产去泡沫、经营去僵化、融资去杠杆、管理去粗放等一系列改革、调整，公司经营成本大幅下降，竞争力大幅增加，在全行业中有一定的竞争优势，但由于破产重整后运力大减，目前可控运力与大型航运企业相比差距较大，市场占有率相对较低。

三、主要会计数据和财务指标

1、近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2015 年	2014 年	本年比上年增减	2013 年
营业收入	769,989,735.46	981,874,961.16	-21.58%	1,354,199,209.40
归属于上市公司股东的净利润	122,594,719.55	4,307,337,010.70	-97.15%	-4,514,584,725.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	14,800,597.85	19,465,562.80	-23.97%	-1,220,009,556.88
经营活动产生的现金流量净额	21,485,229.25	-215,590,914.04	109.97%	200,163,658.87
基本每股收益（元/股）	0.1211	4.2559	-97.15%	-4.4607
稀释每股收益（元/股）	0.1211	4.2559	-97.15%	-4.4607
加权平均净资产收益率	66.13%	不适用	不适用	不适用

	2015 年末	2014 年末	本年末比上年末增 减	2013 年末
总资产	513,333,246.94	514,021,420.69	-0.13%	683,074,110.67
归属于上市公司股东的净资产	256,152,391.29	124,073,201.48	106.45%	-5,168,368,904.64

2、分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	202,364,316.27	193,882,041.70	192,330,391.60	181,412,985.89
归属于上市公司股东的净利润	1,767,264.97	106,809,491.86	249,116.13	13,768,846.59
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	3,344,930.98	2,205,816.56	3,091,255.68	6,158,594.63
经营活动产生的现金流量净额	-15,483,689.36	20,213,341.21	-18,775,117.50	35,530,694.90

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

四、股本及股东情况

1、普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通 股股东总 数	240,316	年度报告披露 日前一个月末 普通股股东总 数	190,263	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数	0	年度报告披露日 前一个月末表决 权恢复的优先股 股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份 数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
天津顺航海 运有限公司	境内非国 有法人	17.89%	181,015,974	0	冻结	100,000,000	
中国民生银 行股份有限 公司	境内非国 有法人	2.91%	29,411,430	0			
中国光大银 行股份有限 公司武汉分 行	境内非国 有法人	1.75%	17,748,694	0			
中国外运长 航集团有限 公司	境内非国 有法人	1.28%	12,906,977	0			
李旭东	境内自然 人	0.94%	9,534,912	0			
沈莹	境内自然 人	0.87%	8,823,309	0	冻结	8,823,309	

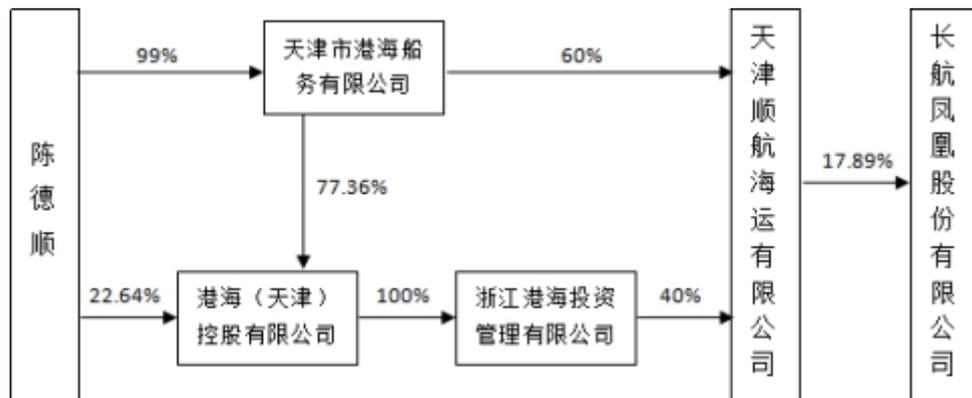
马淑芬	境内自然人	0.84%	8,550,000	0		
李天云	境内自然人	0.71%	7,200,242	0		
中国信达资产管理股份有限公司	国有法人	0.59%	6,000,083	0		
沈国英	境内自然人	0.52%	5,216,231	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东无关联关系或一致行动情况。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

2、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

3、以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



五、管理层讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2015 年，国际干散货运输市场运力过剩状况加剧，由于运力供大于求，国内、国外航运市场持续低迷，同时受国际燃油价格大幅下跌影响，运价、租金指数屡创新低。全年 BDI 平均值 719 点，同比下跌了 34.9%。2016 年 2 月 11 日更跌至 290 点，刷新历史新低，比 2008 年最高点 11,793 点，下跌了 97.5%，航运市场前景堪忧。在外贸承运货量萎缩的窘境下，船多货少的局面令船东之间的竞争更为激烈，面对残酷的运费市场和当前经济的不确定性，航运企业生存环境进一步恶化。

针对航运市场低迷、运价持续走低的现状，公司坚持“少拥有，多经营；轻资产、重经营”的经营理念，以经济效益为中心，以强化公司持续经营能力为抓手，采取了一系列提升经营、降低成本、提高效率的措施，实现了公司主业的持续盈利，在推进公司重大资产重组的同时，维护了公司良好的基本面。

2015 年公司完成货运量 3,274 万吨，同比减少 37 万吨，减幅 1.12%；货运周转量 265.56 亿吨千米，同比减少 24.77 亿吨千米，减幅 8.53%；完成营业收入 7.70 亿元，较上年同期下降 21.58%；营业总成本 6.62 亿元，较上年同期减少 22.84%；实现归属于上市公司股东的净利润 1.23 亿元。

占公司营业收入或利润 10%以上的主业情况

单位：万元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
运输业	61,894.48	53,187.62	14.07%	-27.87%	-29.31%	1.76%
船员派遣服务	8,790.62	7,905.51	10.07%	20.96%	25.30%	-3.12%
分产品						
干散货运输	61,894.48	53,187.62	14.07%	-27.87%	-29.31%	1.76%
船员派遣服务	8,790.62	7,905.51	10.07%	20.96%	25.30%	-3.12%
分地区						
内河运输	18,964.37	16,734.12	11.76%	13.52%	14.01%	-0.38%
沿海运输	34,847.41	28,589.89	17.96%	-38.55%	-41.01%	3.42%
远洋运输	8,082.70	7,863.61	2.71%	-34.77%	-35.01%	0.36%
船员派遣服务	8,790.62	7,905.51	10.07%	20.96%	25.30%	-3.12%

报告期内，主要受运价下降影响，公司全年运输主业营收较去年同期下降 28%，但得益于公司强化经营管理，提升运营效率，公司运输主业的毛利率较 2014 年提升近 2%，劳务方面因市场下滑、竞争加剧毛利有所降低。

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

六、涉及财务报告的相关事项

1、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

2、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

3、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

4、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用