

公司代码：600897 公司简称：厦门空港

元翔（厦门）国际航空港股份有限公司

2015 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	厦门空港	600897	厦门机场

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	朱昭	
电话	0592-5706078	
传真	0592-5730699	
电子信箱	600897@iport.com.cn	

- 1.6 根据 2016 年 04 月 27 日召开的公司第七届董事会第十次会议研究，2015 年公司利润分配预案建议为：以 2015 年 12 月 31 日的总股本 29,781 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 3.80 元（含税），派发现金股利共计 113,167,800.00 元。公司 2015 年不进行资本公积金转增股本。本利润分配预案须提交公司年度股东大会审议。

二 报告期主要业务或产品简介

公司的经营范围是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务；出租和管理候机楼内航空营业场所、商业场所和办公场所；商务信息咨询；旅客票务代理；其他航空运输辅助活动；装卸搬运；国内货运代理；其他未列明运输代理业务；其他仓储业；物业管理；停车场管理。

公司目前经营业务主要分为航空性业务和非航空性业务，航空性业务指与飞机、旅客及货物服务直接关联的基础性业务，包括航空业务收入、货站货服收入、地勤业务收入等；其余类似延伸的商业、办公室租赁、值机柜台出租、停车场业务等都属于非航空性业务。目前航空性业务收费如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费及安检费等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》及民航发[2013]3号《关于调整内地航空公司国际及港澳航班民用机场收费标准的通知》执行；非航空性业务重要收费如头等舱和公务舱休息室出租、（航站楼内）办公室租赁、售补票柜台出租、值机柜台出租等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》执行；非航空性业务其他收费项目如商业租赁等执行市场调节价。

公司是从事航空运输地面服务及其他相关业务的交通运输行业服务性企业，提供的产品主要为服务，包括为航空器安全高效营运提供各类设施及服务，为航空运输企业、进出港和转港旅客及货物货主提供便捷和舒适的设施使用、过港服务和地面运输服务；经营和出租机场内货站、办公场所、商业场所，为承租者和运营商提供合理的资源定价和规范的管理服务等。

2015年，虽经历全球经济放缓，尤其欧洲经济低迷等不利因素影响，但国际油价持续低位运行，居民出行意愿的提升，航空公司运力的投放，使民航业成为为数不多的国内经济增长亮点。

“十三五”6.5%的经济增速必然带来相应的航空运输需求，民航客货运输增长预计为10.7%和8.3%。随着国家产业结构调整 and 转型升级，经济结构将继续优化，居民收入水平会继续提升，民航运输需求将继续增长。国家“十三五”规划纲要中，把推动服务业大发展作为产业结构优化升级的战略重点，旅游服务产业等成为投资新趋势将持续推动民航业的发展。

2015年中国民航市场主要生产指标保持平稳增长，旅客吞吐量比增10%，货邮吞吐量比增3.9%。2015年厦门机场旅客吞吐量列全国第11位，货邮吞吐量列居全国第12位，在海西地区机场中稳居龙头。未来几年借助丰富的国内航线网络，重点发展国际航线，重点开发厦门始发至国际的新航点，重点发展东南腹地市场中转洲际客货业务，提升厦门机场国际通达性。

三 会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	3,933,569,888.62	3,791,182,723.90	3.76	3,773,288,775.28
营业收入	1,424,376,015.76	1,352,503,695.98	5.31	1,254,135,962.63
归属于上市公司股东的净利润	369,523,241.35	458,245,717.54	-19.36	440,017,556.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	358,484,860.38	439,654,567.68	-18.46	428,807,340.91
归属于上市公司股东的	3,015,272,253.70	2,787,257,896.48	8.18	2,562,152,042.14

司股东的净资产				
经营活动产生的现金流量净额	606,548,737.37	635,260,498.69	-4.52	563,486,252.95
期末总股本	297,810,000.00	297,810,000.00	0.00	297,810,000.00
基本每股收益(元/股)	1.2408	1.5387	-19.36	1.4775
稀释每股收益(元/股)	1.2408	1.5387	-19.36	1.4775
加权平均净资产收益率(%)	12.73	16.89	减少4.16个百分点	18.47

四 2015年分季度的主要财务指标

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	341,388,993.22	409,316,751.49	317,007,360.63	356,662,910.42
归属于上市公司股东的净利润	90,399,295.17	109,074,497.74	95,658,363.54	74,391,084.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	89,011,882.46	106,517,203.95	93,753,745.26	69,202,028.71
经营活动产生的现金流量净额	94,680,963.34	166,543,510.05	53,836,832.62	291,487,431.36

五 股本及股东情况

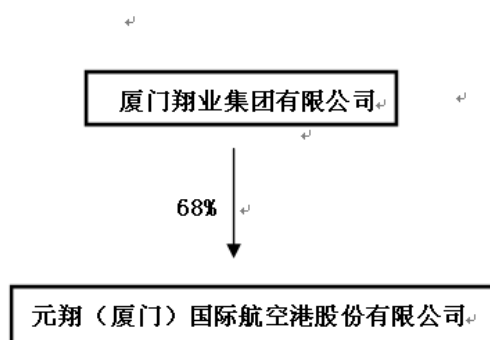
5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

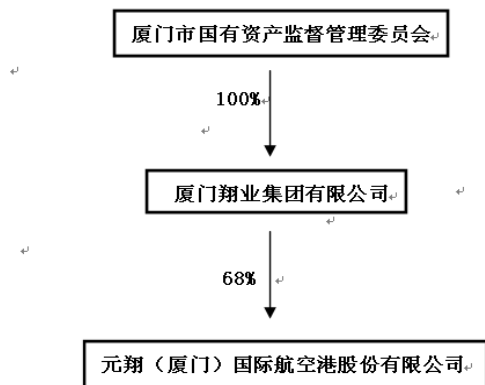
截止报告期末普通股股东总数(户)					22,351		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					20,920		
前10名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
厦门翔业集团有限公司	0	202,500,000	68.00	0	无	0	国有法人
中国太平洋人寿保险股份有限公司一分红一个人分红	5,039,844	5,039,844	1.69	0	未知		其他
中国太平洋人寿保	4,899,116	4,899,116	1.65	0	未知		其他

险股份有限公司—传统—普通保险产品							
香港中央结算有限公司	4,604,858	4,604,858	1.55	0	未知		其他
中国工商银行股份有限公司—诺安灵活配置混合型证券投资基金	1,795,459	1,795,459	0.60	0	未知		其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—团体分红	1,400,000	1,400,000	0.47	0	未知		其他
阳光人寿保险股份有限公司—如意宝一号两全保险	800,000	800,000	0.27	0	未知		其他
申万菱信资产—工商银行—国金证券股份有限公司	690,200	690,200	0.23	0	未知		其他
全国社保基金四零六组合	643,100	643,100	0.22	0	未知		其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司—万能—个人万能	499,956	499,956	0.17	0	未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内，公司前十名股东中，第一大股东厦门翔业集团有限公司与其他流通股股东不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；公司未知其他流通股股东是否属于一致行动人，也未知其他流通股股东之间是否存在关联关系。						

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



六 管理层讨论与分析

2015年，是厦门机场双楼运作的第一个完整年，在董事会的领导下，厦门机场围绕“新起点、新体验、新超越”这一工作主线，以公司组织架构调整及双楼运作为契机，加强资源的整合及优化配置，突出体制机制创新和人文机场的打造，进一步锻造价值创造能力，提升组织智商，逐步积累和提升核心竞争力和品牌影响力。

1、生产指标稳步增长。2015年，厦门机场共保障安全飞行 18.01 万架次，比增 3.32%；完成旅客吞吐量 2181.42 万人次（居全国第十一位），比增 4.56%；完成货邮吞吐量 31.06 万吨，比增 1.38%。

2、保持安全运行。厦门机场进一步完善以风险管控为核心的安全管理机制，进一步完善安全管理体系，总体保持了安全平稳的运行态势。全年飞行事故、航空地面事故、空防安全事故为 0；机场责任原因鸟击航空器事件发生率为 0，连续保持了安全平稳的运行态势。

3、持续创造客户差异化体验。围绕闽台海洋文化的人文机场主题定位，深入挖掘体验触点和展示载体，于细节处彰显人文内涵和人文关怀，为客户持续创造差异化体验价值。在民航资源网第三方评测中，2015 年厦门机场获评大陆机场服务“最佳机场”，其中第二至第四季度名列榜首。

4、门户枢纽建设顺利推进。全年境外旅客吞吐量 271.9 万人次，比增 11.11%。持续开发航线航点：全年共新增 6 个国际通航城市：悉尼、长崎、熊本、大阪、冲绳、普吉岛；全年累计与 110 个境内外城市通航，其中国内 82 个，国际 23 个，地区 5 个。

5、经营效益下滑：2013-2014 年度，公司经营效益稳步提升。2014 年 12 月 28 日，厦门机场 4 号候机楼投入使用，2015 年度系厦门机场双楼运行第一年，公司实现营业收入 142,437.60 万元，比增 5.31%，实现成本费用 90,656.83 万元，比增 22.92%。由于双楼运行后收入增长低于成本费用增长，实现归属于母公司的净利润 36,952.32 万元，比降 19.36%。

“十三五”期间，民航客货运输仍将保持增长态势，受惠于国家“一带一路”战略及福建自贸区政策，厦门市将正式出台的国际航线补贴政策，消费升级转型，预计厦门机场客流量将出现一定增长，但受制于单跑道及空域资源，增量航班有限，公司致力于通过挖掘资源潜力，提高超饱和和机场运行效率及深度开发流量价值，提升资源转化能力等精细化管理化解资源不利因素，提升经营效益。

2015 年度，厦门机场业务量完成情况：

生产指标	2015 年	2014 年	增减%	2015 年国内 机场排名	2014 年国内 机场排名
飞行起降架次（架次）	180,112	174,323	3.32%	13	12
旅客吞吐量（万人次）	2,181.42	2,086.38	4.56%	11	11
货邮吞吐量（万吨）	31.06	30.64	1.38%	12	10

2015 年度，公司实现营业收入 142,437.60 万元，比增 5.31%，公司各项收入与飞行起降架次和旅客吞吐量密切相关，公司收入的增长仍然受制于航空业务的增长。

（一）主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	1,424,376,015.76	1,352,503,695.98	5.31
营业成本	846,380,773.70	654,298,436.75	29.36
管理费用	60,187,548.32	83,204,993.01	-27.66
财务费用	-3,165,365.60	-15,411,102.64	79.46
经营活动产生的现金流量净额	606,548,737.37	635,260,498.69	-4.52
投资活动产生的现金流量净额	137,919,719.38	-1,475,889,829.40	109.34
筹资活动产生的现金流量净额	-164,080,519.17	55,985,500.00	-393.08

1. 收入和成本分析

2015 年度，公司实现营业收入 142,437.60 万元，比增 5.31%，实现营业成本 84,638.08 万元，比增 29.36%。

（1）. 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入 比上年增 减（%）	营业成本 比上年增 减（%）	毛利率比上年增减 （%）
航空业务收入	903,909,909.87	650,120,303.24	28.08	5.39	35.18	减少 15.85 个百分点
租赁及特许权收入	338,485,487.88	85,625,895.79	74.70	9.81	5.27	增加 1.09 个百分点
货站及货服业务	90,250,401.48	46,383,609.68	48.61	1.69	15.64	减少 6.20 个百分点
地勤业务	20,307,598.4	17,310,010.52	14.76	-21.32	-7.35	减少 12.85 个百分点
停车场业务	22,158,696.42	24,114,626.86	-8.83	-3.03	40.12	减少 33.51 个百分点
其他	50,081,669.53	24,904,667.98	50.27	-19.67	-6.96	减少 6.79 个百分点

合并抵消	-817,747.82	-2,078,340.37	-154.15	-93.80	-80.67	减少 172.59 个百分点
合计	1,424,376,015.76	846,380,773.70	40.58	5.31	29.36	减少 11.04 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
福建地区	1,424,376,015.76	846,380,773.70	40.58	5.31	29.36	减少 11.04 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

项目变动情况说明：

- 1) 航空业务同比增长主要是飞机起降架次同比增长 3.32%，旅客吞吐量同比增长 4.56%所致；
- 2) 货站及货服业务同比增长主要是货邮吞吐量同比增长 1.38%所致；
- 3) 租赁及特许经营权收入同比增长主要是 4 号候机楼租赁场地增加所致；
- 4) 地勤收入的减少主要是贵宾室业务的下降所致；
- 5) 营业成本同比增长主要是双楼运行，建筑物、设备折旧，物资以及人员配备均大幅增加所致；
- 6) 毛利率同比减少 11.04 个百分点，主要是双楼运行后成本增加所致。

报告期内，公司主要业务主要集中在福建省。

(2). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
交通运输业	人工成本	315,026,269.06	33.84	282,081,178.71	37.93	11.68	
交通运输业	直接运行成本	186,427,443.18	20.02	136,319,807.06	18.33	36.76	
交通运输业	折旧费	157,807,252.10	16.95	102,129,877.48	13.73	54.52	
交通运输业	维修费	100,790,816.59	10.82	90,730,288.99	12.20	11.09	
交通运输业	税费支出	65,941,744.89	7.08	49,893,985.44	6.71	32.16	
交通运输业	其他	107,777,200.10	11.57	96,635,777.77	12.99	11.53	
交通运输业	财务费用	-3,165,365.60	-0.34	-15,411,102.64	-2.07	-79.46	
交通运输业	资产减值损失	569,796.51	0.06	1,380,686.63	0.19	-58.73	
	合计	931,175,156.83	100.00	743,760,499.44	100.00	25.20	

成本分析其他情况说明

- 1) 人工成本增长主要是双楼运行，业务生产链条延长，人员增加所致；
- 2) 直接运行成本增长主要是双楼运行，租赁费、水电费、保洁费增长所致；
- 3) 折旧费增长主要是 2014 年底 4 号候机楼完工投入使用，新增建筑物及设备折旧所致；
- 4) 税费增长主要是新增 T4 候机楼租金收入导致出租房产税、土地使用税、营业税金及附加所致；
- 5) 财务费用减少主要是 2014 年年末收购厦门机场候机楼投资有限公司及支付 T4 候机楼建设投资款导致流动资金减少所致；
- 6) 资产减值损失减少主要是本期应收账款减少所致。

2. 费用

项目	本期数	上年同期数	增减额	增减比例%
营业税金及附加	27,202,403.90	20,287,485.69	6,914,918.21	34.08
财务费用	-3,165,365.60	-15,411,102.64	12,245,737.04	-79.46
资产减值损失	569,796.51	1,380,686.63	-810,890.12	-58.73
营业外收入	5,643,210.15	11,703,451.98	-6,060,241.83	-51.78
营业外支出	200,229.75	2,131,445.92	-1,931,216.17	-90.61

营业税金及附加：增加主要是本期新增 T4 候机楼租金收入所致。

财务费用：减少主要是本年利息收入与上年相比大幅度减少，系由于 2014 年年末收购厦门机场候机楼投资有限公司及支付 T4 候机楼建设投资款导致流动资金减少所致。

资产减值损失：减少主要是本期应收账款减少所致。

营业外收入：减少主要是上年同期取得较多的营改增补贴及总部企业扶持奖励金所致。

营业外支出：减少主要是上年同期处置较多的非流动资产及对外捐赠所致。

3. 现金流

项目	本期数	上年同期数	增减额	增减比例%
收到的其他与经营活动有关的现金	83,136,582.34	891,980,863.20	-808,844,280.86	-90.68
购买商品、接受劳务支付的现金	400,156,779.75	296,497,946.48	103,658,833.27	34.96
支付的其他与经营活动有关的现金	86,709,833.01	843,071,545.23	-756,361,712.22	-89.72
收回投资所收到的现金	1,846,000,000.00	4,386,000,000.00	-2,540,000,000.00	-57.91
收到的其他与投资活动有关的现金	3,476,688.87	5,860,051.93	-2,383,363.06	-40.67
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	215,673,358.10	1,161,456,415.50	-945,783,057.40	-81.43
投资所支付的现金	1,512,500,000.00	4,441,000,000.00	-2,928,500,000.00	-65.94
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		286,864,156.70	-286,864,156.70	-100.00
吸收投资所收到的现金		190,000,000.00	-190,000,000.00	-100.00

收到的其他与经营活动有关的现金：减少主要是上年同期候机楼投资公司合并前收到翔业集团的往来款项及取得较多保证金所致。

购买商品、接受劳务支付的现金：增加主要是本期双楼运行，购买商品、接受劳务增加所致。

支付的其他与经营活动有关的现金：减少主要是上年同期候机楼投资公司合并后支付翔业集团的往来款项及退回保证金较多所致。

收回投资所收到的现金：减少主要是上年同期收回较多银行理财产品投资所致。

收到的其他与投资活动有关的现金：减少主要是本期闲置资金减少导致定期存款减少所致。

购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金：减少主要是上年同期收购的候机楼投资子公司，该公司所支付的 T4 候机楼建设投资款所致。

投资所支付的现金：减少主要是上年同期购买较多银行理财产品所致。

取得子公司及其他营业单位支付的现金净额：减少主要是上年同期取得候机楼投资子公司支付投资款所致。

吸收投资所收到的现金：减少主要是上年同期候机楼投资子公司吸收投资所致。

(二) 资产、负债情况分析

资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	792,683,127.60	20.15	448,295,190.02	11.82	70.42	
预付款项	1,077,320.46	0.03	2,219,057.15	0.06	-53.21	
应收利息			1,616,466.86	0.04	-100.00	
其他流动资产	4,016,182.67	0.10	102,306,754.06	2.70	-96.22	
长期股权投资	14,761,038.11	0.38	8,652,900.11	0.23	64.42	
在建工程	9,227,200.39	0.23	19,967,999.72	0.53	-55.46	
其他非流动资产	2,776.07	0.00	12,152,962.74	0.32	-99.98	
预收款项	19,122,464.11	0.49	3,139,169.72	0.08	487.11	
应付股利	15,513,241.68	0.39	24,109,819.17	0.64	-37.99	

货币资金：增加主要是本期流动资金增加所致。

预付款项：减少主要是本期末预付采购款项较少所致。

应收利息：减少主要是本期银行定期存款减少所致。

其他流动资产：减少主要是本期购买理财产品减少所致。

长期股权投资：增加主要是本期投资福建兆翔机场建设有限公司所致。

在建工程：减少主要是本期 T4 候机楼相关设备验收投入使用结转固定资产所致。

其他非流动资产：减少主要是本期末预付工程、设备款项较少所致。

预收款项：增加主要是本期末预收客户的服务费用增加所致。

应付股利：减少主要是本期子公司分配股利减少所致。

(三) 行业经营性信息分析

2015 年厦门机场全年完成飞行起降 18.01 万架次、旅客吞吐量 2,181.42 万人次、货邮吞吐量 31.06 万吨，同比分别增长 3.32%、4.56%和 1.38%，其中旅客吞吐量在国内机场排名第十一。

2015 年亚太地区部分枢纽机场运营情况：

项目	飞机起降架次（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	2015	同比增长	2015	同比增长	2015	同比增长
首都机场	589,820	1.55%	8,993.30	4.73%		
香港机场	406,020	3.80%	6,848.80	8.10%	438	0.10%
浦东机场	449,171	11.70%	6,009.81	16.27%	327.52	2.94%
白云机场	409,679	-0.55%	5,520.86	0.78%	153.78	6.63%
仁川机场	305,446	5.30%	4,928.12	8.30%	259.57	3.01%
厦门机场	180,112	3.32%	2,181.42	4.56%	31.06	1.38%

数据来源：相关机场官网、公司统计

A 股部分上市机场公司财务指标：

A 股机场公司	2014 年（亿元）			2015 年（1-6 月）（亿元）		
	营业收入	毛利率	归属于上市公司股东的净利润	营业收入	毛利率	归属于上市公司股东的净利润
上海机场	57.51	43.76%	20.96	30.94	46.93%	12.92
白云机场	55.28	38.62%	10.88	27.74	39.85%	6.18
深圳机场	29.73	20.82%	2.68	14.77	27.80%	2.16
厦门机场	13.53	51.62%	4.58	7.51	41.76%	1.99

数据来源：相关上市公司年报

总之，公司的盈利能力在 A 股上市公司中位于前列，但由于 2015 年是厦门机场双楼运行第一个完整年度，双楼运行成本加大，盈利能力出现下滑。

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

公司报告期内未持有及买卖其他上市公司及金融企业股权。

(1) 重大的股权投资

本期无重大的股权投资。

(2) 重大的非股权投资

本期无重大的非股权投资。

(3) 以公允价值计量的金融资产

本期无以公允价值计量的金融资产。

(五) 重大资产和股权出售

本期无重大资产和股权出售。

(六) 委托他人进行现金资产管理的情况

1、 委托理财情况

单位:元 币种:人民币

受托人	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	实际收回本金金额	实际获得收益	是否经过法定程序	是否关联交易	是否涉诉
中国建设银行 厦门自贸试验区航空港支行	50,000,000.00	2015.03.12	2015.04.16	50,000,000.00	226,849.32	是	否	否
中国建设银行	50,000,000.00	2015.04.27	2015.06.11	50,000,000.00	302,054.79	是	否	否

厦门自贸试验区航空港支行								
上海浦发银行 厦门分行	50,000,000.00	2015.05.11	2015.06.11	50,000,000.00	180,821.92	是	否	否
中国建设银行 厦门自贸试验区航空港支行	30,000,000.00	2015.07.14	2015.08.27	30,000,000.00	162,739.73	是	否	否
中国光大银行 厦门思明支行	120,000,000.00	2015.09.09	2015.12.02	120,000,000.00	1,297,972.60	是	否	否
中国光大银行 厦门思明支行	80,000,000.00	2015.11.6	2015.12.7	80,000,000.00	264,986.30	是	否	否
上海浦发银行 厦门分行	170,000,000.00	2015.12.03	2015.12.24	170,000,000.00	283,643.84	是	否	否
上海浦发银行 厦门分行	80,000,000.00	2015.12.08	2015.12.29	80,000,000.00	133,479.45	是	否	否
上海浦发银行 厦门分行	100,000,000.00	2014.11.26	2015.02.25	100,000,000.00	1,109,589.04	是	否	否
中国建设银行 厦门自贸试验区航空港支行	100,000,000.00	2015.01.21	2015.05.19	100,000,000.00	1,584,109.59	是	否	否
中国建设银行 厦门自贸试验区航空港支行	100,000,000.00	2015.03.06	2015.09.04	100,000,000.00	2,493,150.68	是	否	否
上海浦发银行 厦门分行	100,000,000.00	2015.05.22	2015.11.17	100,000,000.00	2,367,123.29	是	否	否
中国建设银行 厦门自贸试验区航空港支行	30,000,000.00	2015.06.30	2015.12.30	30,000,000.00	622,109.59	是	否	否
中国光大银行 厦门思明支行	100,000,000.00	2015.09.09	2015.12.02	100,000,000.00	1,081,643.84	是	否	否
中国工商银行 厦门自贸试验区机场支行	110,000,000.00	2015.11.19	2015.12.25	110,000,000.00	348,082.19	是	否	否
上海浦发银行 厦门分行	20,000,000.00	2015.12.14	2015.12.27	20,000,000.00	21,479.50	是	否	否
上海浦发银行 厦门分行	100,000,000.00	2015.12.3	2015.12.23	100,000,000.00	166,849.32	是	否	否
中国建设银行 厦门自贸试验区航空港支行	50,000,000.00	2015.06.10	2015.12.28	50,000,000.00	1,349,178.08	是	否	否
上海浦发银行 厦门分行	10,000,000.00	2015.11.19	2015.12.20	10,000,000.00	26,328.77	是	否	否
合计	1,450,000,000.00	/	/	1,450,000,000.00	14,022,191.84	/	/	/

逾期未收回的本金和收益累计金额（元）	0.00
委托理财的情况说明	本期末无未到期银行理财情况。

(七) 主要控股参股公司分析

公司名称	注册资本	持股比例	经营范围	资产总额	营业收入	净利润
元翔空运货站(厦门)有限公司	22,448	58%	从事航空货物装卸、搬运、分拣、计量、包装、理货、仓储、短途陆路运输业务和航空货运有关单证制作及航空货运信息咨询、查证服务业务，航空运输业务相关的仓储设施建设、经营等	39,704.69	4,841.51	1,358.45
元翔空运货服(厦门)有限公司	1,400	58%	(1) 航空货物仓储；(2) 办公场所租赁	9,382.98	2,390.36	1,717.92
元翔机务工程(福建)有限公司	800	55%	(1) 航空器地面一般勤务；(2) 航空器过站、航行前、航行后例行检查；(3) 航空器非例行检查；(4) 航空器材的供应与管理；(5) 航空器清洁；(6) 航空器维修资料及地面专用工具设备、场地的提供	8,174.58	6,919.95	885.49
厦门机场候机楼投资有限公司	20,000	100%	候机楼投资开发、资产管理、物业管理	132,947.27	9,840.00	3,720.62
厦门民航凯亚有限公司	2,000	20.50%	计算机软、硬件工程项目的承包；计算机软件、硬件、外设、网络产品的研制、开发、生产、销售、租赁及与上述业务有关的技术咨询、技术服务	8,419.30	8,572.79	1,741.40
福建兆翔机场建设有限公司	250	25%	港口及航运设施工程建筑；其他航空运输辅助活动；物业管理	2,029.07	960.00	15.31

七 公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

2016年，是我国实施“十三五”规划的第一年，国家GDP增速将保持6.5%左右，民航客货运输增长预计为10.7%和8.3%。受惠于国家“一带一路”战略及福建自贸区政策的实施，区域经济的转型升级、制度创新、税收优惠、通关便捷等改革红利，将有效增强区域经济开放度及活力。

从行业看，民航“十三五”规划将厦门确立为计划建设的区域门户枢纽，厦门市将正式出台国际航线扶持政策，为公司争取国际航权政策、开辟航线、航点创造了有利条件。上述有利条件，为我们航线拓展、客货增长带来了市场机遇。

(二) 公司发展战略

公司将立足“构建面向东南亚、东北亚及港澳台，辐射欧美澳航线网络，打造海峡西岸经济区航线最丰富、中转最便捷、最具人文体验的区域性航空枢纽”的战略目标，致力于深度开发流量及其价值，打造具有闽台海洋文化特色的人文机场，成为国内机场业引领体制机制变革，践行精益管理，独具品牌魅力的最佳机场运营商。

(三) 经营计划

2016 年公司生产经营计划是：完成航班起降架次比增 3.20%、旅客吞吐量比增 4.12%，货邮吞吐量比增 3.76%；2016 年公司营业收入计划 15 亿元左右，营业成本计划 9 亿元左右。

我们的安全工作目标是：杜绝因机场责任原因造成的安全生产责任事故；力争不发生机场责任原因的事故征候和典型不安全事件。

我们的服务质量工作目标是：围绕人文机场建设，以创造差异化体验价值为目标，确保旅客体验评价目标值为 T3 候机楼 4.20、T4 候机楼 4.20，机场保障目标值达到 95%以上。

2016 年，公司将在董事会的领导下，围绕“战略引领，创新驱动，凸显人文，锻造能力”这一工作主线，通过立足机制、模式及工具创新，深入推进人文机场建设、继续积累和打造核心竞争能力。着重做好以下工作：

（一）夯实安全基础，确保持续安全

完善安全管理机制，因应物业体制改革，跟进《安全责任考评规定》、《控制区施工管理规定》、《消防管理规定》、《候机楼使用管理规定》等安全规章的修订完善，并形成标准纳入与外包方的契约管理。结合运行情况变化，持续完善《机场使用手册》、《航空安全保卫方案》、《厦门高崎机场突发事件应急预案》等，优化风险管控体系，抓好安全重点工作，提升应急处置能力。

（二）挖掘资源潜力，提高超饱和机场运行效率

2016 年厦门机场将全面推进接收航空地面管制业务，未来采取优化站坪及跑滑运行模式，协同空管推行非全跑道起飞，完善停机位跨楼安排等特殊处置程序，优化机位与登机口匹配模式及双楼资源调配，细化《双楼机位安排细则》及《机场超容量保障方案》等措施，以进一步提升机坪运行效率。

（三）深度开发流量价值，提升资源转化能力

加大候机楼商业价值开发。完成原 T2 候机楼、T3 停车楼部分区域及 T4 东侧区域的陆侧商业规划并组织招商；对 T3 停车楼商业街进行重新商业设计及装修，极具闽南风格的装修设计既提升了商业街商业氛围，也为进出机场的旅客留下“闽南窗口”形象。

（四）系统打造人文机场，持续创造差异化体验价值

以“打造主题鲜明、价值彰显、体验友善的最具闽台海洋文化体验价值的机场”为目标，围绕主题性、普适性、参与性，形成人文机场实施计划，持续提升客户体验价值，继续保持行业领先优势。

(四) 可能面对的风险

2016 年，国家总体经济形势和经济政策将继续有利于民航业的发展。但 2016 年，厦门机场仍面临以下几个方面的风险和挑战：

1、外部经济形势仍然存在较大的不确定性，外部环境及突发事件的影响以及行业政策变化及行业特有风险所产生的不确定性依然较多。

2、高铁的快速发展分流机场客货吞吐量。随着多条高铁开通，厦门空港所受冲击不断加大，尤其是 2013 年底开通的厦深和向莆高铁。2015 年合福高铁的开通，对厦门民航旅客的分流效应将更加明显。而铁路对货邮量的分流影响也逐步体现，尤其体现在大宗货物、特殊运输品以及时效不敏感的货物运输。

3、空域资源的紧张制约机场高速发展，单跑道运行在时刻容量上已基本饱和，对厦门机场发展产生一定的制约，在业务量增长的情况下对机场运行保障能力提出更高的要求，飞行区运行管理难度加大。

4、周边相关机场发展迅速对厦门机场造成竞争与分流。周边新建、改建机场的投产，都对厦

门机场在客货运市场的有效增长产生一定的负面影响

5、双航站楼快速发展，大幅增加资源消耗及运营风险。由单一航站楼转为双航站楼运营，设备、物资以及人员配备均大幅增加；同时，双楼的运营空间和距离的增加使得原本业务链更长，运营风险也大幅提升。

面临挑战的同时，我们也看到新的机遇，首先是国家宏观经济政策取向，国家“一带一路”战略及福建自贸区政策的实施，区域经济的转型升级、制度创新、税收优惠、通关便捷等改革红利，将有效增强区域经济开放度及活力，对厦门机场发展将产生积极作用；其次是民航“十三五”规划将厦门确立为计划建设的区域门户枢纽，厦门市将正式出台国际航线扶持政策，为厦门机场争取国际航权政策、开辟航线、航点创造了有利条件；再次是公司机制体制改革创新将为公司注入新的发展动力，并持续推行精益化管理，优化资源配置，提升运行管理效率将有利于公司业绩提升。公司将以“战略引领，创新驱动，凸显人文，锻造能力”为工作主线，立足机制、模式及工具创新，深入推进人文机场建设，走精细化、精致化的发展道路，继续积累和打造核心竞争能力。

（五）因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

2016年，公司资本性资金需求和筹资活动资金需求预计为3.4亿元。资本性资金支出预计为2.3亿元；筹资活动资金支出计划1.1亿元（主要为发放2015年年度股利）。

资金来源：自有资金、银行融资。

八 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

报告期内无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

7.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

报告期内无发生重大会计差错更正需追溯重述的情况。

7.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司合并范围包括：公司及下属子公司元翔空运货站（厦门）有限公司、元翔空运货服（厦门）有限公司、元翔机务工程（福建）有限公司、厦门机场候机楼投资有限公司。本公司合并范围详见本“附注九、在其他主体中的权益”。本年度合并财务报表范围变动详见本“附注八、合并范围的变动”。