

公司代码：600686

公司简称：金龙汽车

厦门金龙汽车集团股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一 重要提示

1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	蔡志强	公务出差	罗妙成

1.4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	金龙汽车	600686	厦门汽车

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄蕊	
电话	0592-2969815	
传真	0592-2960686	
电子信箱	600686@xmklm.com.cn	

1.6 公司 2015 年度利润分配预案为：按截止 2015 年 12 月 31 日公司股份数 606,738,511 股为基数，每 10 股派现金红利 1.60 元（含税），计 97,078,161.76 元，剩余 156,086,115.18 元，结转下年度。公司 2015 年度不送红股，也不进行资本公积转增股本。以上预案已经董事会审议通过、尚需提交股东大会审议批准后实施。

二 报告期主要业务或产品简介

主要业务：

公司主营客车产品的生产和销售，拥有金龙联合公司、金龙旅行车公司、苏州金龙公司、金龙车身公司等主要子公司，目前本公司的主要产品包括大、中、轻型客车，主要应用于旅游客运、公路客运、公交客运、团体运输、校车、专用客车等市场。产品涵盖 4.5 米至 18 米各型客车，除在国内销售，还销往全球 140 多个国家和地区。

经营模式：大中型客车以直销为主、经销为辅；轻型客车以经销为主，直销为辅。行业情况 2015 年中国经济增速温和下调，客车行业处于成熟期，客车市场增长放缓；世界经济复苏乏力，客车出口下滑。全年客车销售 57.15 万辆，同比下降 0.1%，增速比上年同期回落 9.1 个百分点，其中出口市场同比下降 15.9%。

以上行业数据来源：中国汽车工业协会商用车（客车）整车统计数据。

三 会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	25,381,518,473.15	18,429,537,398.09	37.72	16,088,700,827.97
营业收入	26,834,901,327.57	21,431,027,531.25	25.22	20,812,306,832.72
归属于上市公司股东的净利润	535,200,505.06	248,543,544.62	115.33	229,618,167.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	423,042,826.31	171,442,906.69	146.75	130,693,271.68
归属于上市公司股东的净资产	3,879,086,482.14	2,435,308,397.88	59.29	2,274,501,175.49
经营活动产生的现金流量净额	892,513,161.02	113,905,363.98	683.56	702,273,171.42
期末总股本	606,738,511.00	442,597,097.00	37.09	442,597,097
基本每股收益 (元/股)	0.97	0.56	73.21	0.52
稀释每股收益 (元/股)	0.97	0.56	73.21	0.52
加权平均净资产收益率(%)	16.26	10.59	增加5.67个百分点	10.54

)				
---	--	--	--	--

四 2015 年分季度的主要财务指标

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	4,182,145,856.01	6,103,674,342.82	7,108,747,091.38	9,440,334,037.36
归属于上市公司股东的净利润	39,413,795.96	108,959,216.83	120,780,259.78	266,047,232.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	28,168,816.71	87,841,165.40	140,113,887.99	166,918,956.21
经营活动产生的现金流量净额	-940,518,605.69	-442,397,107.83	1,949,590,145.75	325,838,728.79

五 股本及股东情况

5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					19,207		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					21,242		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
福建省汽车工业集团有限公司	25,252,527	176,711,469	29.12	25,252,527	无		国有法人
福建省投资开发集团有限责任公司	75,757,575	75,757,575	12.49	75,757,575	无		国有法人
福建省交通运输集团有限责任公司	25,252,525	25,252,525	4.16	25,252,525	无		国有法人
新华人寿保险股份有限公司—分红—团体分红—018L—FH001沪	10,126,652	23,789,415	3.92	0	无		其他
平安资管—邮储银行—创赢 3 号资产管理	18,939,394	18,939,394	3.12	18,939,394	无		其他

产品							
福建省能源集团有限责任公司	12,626,262	12,626,262	2.08	12,626,262	无		国有法人
福建省电子信息(集团)有限责任公司	12,010,005	12,010,005	1.98	0	无		国有法人
福建漳州闽粤第一城有限公司		12,000,002	1.98	0	无		境内非国有法人
华润深国投信托有限公司-泽熙1期单一资金信托	10,009,609	10,009,609	1.65	0	无		其他
阿布达比投资局	7,349,122	7,349,122	1.21	0	无		境外法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	福汽集团、福建投资集团、福建交通运输集团和福能集团、福建电子信息集团均为省国资委所辖省属有企业；其他股东之间是否存在关联关系或一致行动，本公司不详。						

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



单位:股

六 管理层讨论与分析

公司全年共实现营业收入 268.35 亿元，同比增加 25.22%；营业成本 222.34 亿元，同比增加 20.51%；三项费用 26.65 亿元，同比增加 28.78%，其中研发支出 6.24 亿元。全年实现归属于母公司股东净利润 5.36 亿元，同比增长 115.33%；实现每股收益 0.97 元。

报告期内，公司销售各型客车 86858 辆，同比增长 1.3%，其中大型客车销售 25481 辆，同比增长 4.34%，中型客车销售 12800 辆，同比下降 19.22%，轻型客车销售 48577 辆，同比增长 6.89%。

2015 年新能源汽车销售呈现爆发式增长，公司所属整车企业打造了多款深受市场认可的新能源产品，并逐步向系统方案提供商角色转变。全年实现新能源车销售 18434 辆，同比增幅达 437.28%，位居行业前列。

海外市场方面：全年实现出口 23189 辆，同比下降 14.05%，出口收入 48.32 亿元，同比下降 7%，出口量和出口收入均位居行业第一，其中 1060 辆金龙校车、1200 辆海格客车出口沙特，欧 VI 客车再次批量出口以色列。

2015 年，公司品牌影响力持续提升，荣获“中国汽车工业三十强”、“中国企业 500 强”等称号；金龙客车、金旅客车和海格客车再度入榜“中国 500 最具价值品牌”，品牌价值分别达 217.25 亿元（第 119 位）、117.68 亿元（第 204 位）、202.86 亿元（第 129 位），海格客车被评为“中国驰名商标”。

报告期内，公司业务类型、利润构成或利润来源未发生重大变动。

七 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

2016 年 4 月 28 日，公司第八届董事会第二十六次会议审议通过了《关于公司会计估计变更的议案》。

1、会计估计变更概述

长期以来，本公司的子公司厦门金龙联合汽车工业有限公司、厦门金龙旅行车有限公司及金龙联合汽车工业（苏州）有限公司为购买公司客车的客户向银行等金融机构办理的汽车按揭消费贷款买方信贷业务提供担保，买方信贷担保业务较少发生逾期代垫或回购的情况。考虑到发生担保损失的可能性较小，且以往年度实际发生损失的金额较小的情况，公司认为根据《企业会计准则》中的重要性原则，暂不考虑预计担保损失不会对公司财务状况和经营成果产生重大影响，因此公司未计提相应的预计担保损失。2014-2015 年度，买方信贷担保业务涉及的逾期代垫或回购款项连续两个年度出现大幅增长的情形。为了更好地反映公司经营情况，公司认为根据《企业会计准则》需要适当计提预计担保损失，以反映资产负债日买方信贷担保余额的可能损失。

本次会计估计变更已经本公司第八届第二十六次董事会、第八届监事会第十一次会议审议通过，独立董事发表了独立意见。本次会计估计变更无需提交股东大会审议。

2、本次会计估计变更及对公司的影响

（1）会计估计变更后的情况

本公司的子公司厦门金龙联合汽车工业有限公司、厦门金龙旅行车有限公司及金龙联合汽车

工业（苏州）有限公司将截止资产负债表日的担保余额划分为已出现逾期的担保余额和未出现逾期的正常担保余额两类，采取不同的预计担保损失计提方式：（1）针对已出现逾期的担保余额，本公司参考最近一期逾期代垫或回购款项的收回情况，计提相应的预计担保损失；（2）针对未出现逾期的正常担保余额，本公司参考 1 年以内账龄的应收款项，按照正常担保余额的 1% 计提相应的预计担保损失。

（2）变更日期

本次变更自 2015 年 12 月 31 日起适用。

（3）本次会计估计变更对公司的影响

本次会计估计减少 2015 年净利润 16,344.89 万元，减少 2015 年归属于母公司股东的净利润 9,795.09 万元。

（4）本次变更采用未来适用法，不会对以往的会计报表进行追溯调整。

3、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

独立董事认为：为了更好反映公司经营情况，公司根据《企业会计准则》适当计提预计担保损失，以反映资产负债日买方信贷担保余额的可能损失。我们认为对公司会计估计进行变更，符合有关法律、法规及会计准则的规定，符合公司实际情况，能够客观、真实、公允地反映公司的资产质量和财务状况，符合公司全体股东的利益，不存在损害公司利益和中小股东利益的情形。同意公司本次会计估计变更。

监事会认为：对公司会计估计进行变更，符合有关法律、法规及会计准则的规定，符合公司实际情况，能够客观、真实、公允地反映公司的资产质量和财务状况，符合公司全体股东的利益，不存在损害公司利益和中小股东利益的情形。

会计师事务所意见：为了更好的反映公司经营情况，金龙汽车公司根据企业会计准则的相关规定，决定适当计提预计担保损失，以反映资产负债日买方信贷担保余额的可能损失。详见上海证券交易所网站《厦门致同会计师事务所关于厦门金龙汽车集团股份有限公司 2015 年度会计估计变更的专项说明》。

7.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用

7.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司 2015 年度纳入合并财务报表范围包括母公司及 26 家子公司，各家子公司具体情况详见年报全文之附注七、在其他主体中的权益披露。本公司本年度发生非同一控制下的企业合并，合并范围较上年度新增 5 家，详见年报全文之附注八。

7.4 年度财务报告被会计师事务所出具非标准审计意见的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用