

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

# 春秋航空股份有限公司 2016 年半年度报告

## 重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、公司全体董事出席董事会会议。
- 三、本半年度报告未经审计。
- 四、公司负责人王正华、主管会计工作负责人王煜及会计机构负责人(会计主管人员)陈可声明：  
保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
不适用
- 六、前瞻性陈述的风险声明  
本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。
- 七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况  
否
- 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？  
否

## 目录

第一节	释义.....	3
第二节	公司简介.....	5
第三节	会计数据和财务指标摘要.....	7
第四节	董事会报告.....	9
第五节	重要事项.....	31
第六节	股份变动及股东情况.....	45
第七节	优先股相关情况.....	49
第八节	董事、监事、高级管理人员情况.....	50
第九节	公司债券相关情况.....	51
第十节	财务报告.....	54
第十一节	备查文件目录.....	123

## 第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春航有限	指	春秋航空有限公司，本公司前身
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东、股东之一，在本次首次公开发行并上市之前持有本公司 84%的股份，首次公开发行股票并上市之后持有本公司 63%的股份
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一，在首次公开发行并上市之前持有本公司 7%的股份，首次公开发行股票并上市之后持有本公司 5.25%的股份
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一，在首次公开发行股票并上市之前持有本公司 6%的股份，首次公开发行股票并上市之后持有本公司 4.5%的股份
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一，在首次公开发行股票并上市之前持有本公司 3%的股份，首次公开发行股票并上市之后持有本公司 2.25%的股份
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，春秋文化传媒的全资子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
器材科技公司	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
春煦公司	指	上海春煦信息技术有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
生态保护社	指	上海市长宁为地球母亲生态保护社
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75%的股权，春秋国际香港持有其 25%的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
小翼公司	指	上海小翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋技术发展	指	春秋航空技术发展江苏有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
春秋航空台湾分公司	指	大陆商春秋航空股份有限公司台湾分公司，本公司的分公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区

中国民航局	指	中国民用航空局
民航华东局	指	中国民用航空华东地区管理局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
审计机构、普华永道	指	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量，基本单位为“人公里”
可用座位公里（ASK）	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所承运的旅客人数
客运人公里收益	指	客运经营收入与旅客周转量之比
货邮周转量（RFTK）	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和，反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量，基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里（AFTK）	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的货邮运载能力，基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	实际装载货邮的重量运输飞行所承运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比，反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比，反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比，反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
中航油	指	中国航空油料集团公司
中航油华东分公司	指	中国航空油料有限责任公司华东分公司
空客	指	Airbus S. A. S, 全球最大的航空设备提供商之一
报告期	指	2016 年 1 月 1 日至 2016 年 6 月 30 日
报告期末	指	2016 年 6 月 30 日

## 第二节 公司简介

### 一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王正华

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

### 三、 基本情况变更简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的邮政编码	200050
公司办公地址	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
服务热线	95524
微信公众订阅号	春秋航空
微信号	springairlines
微信号二维码	
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

### 四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室

报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更
--------------	---------

#### 五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

#### 六、 公司报告期内注册变更情况

注册登记日期	2016-04-05
注册登记地点	上海市工商行政管理局
企业法人营业执照注册号	9131000076839377X5
税务登记号码	9131000076839377X5
组织机构代码	9131000076839377X5
报告期内注册变更情况查询索引	报告期内公司完成营业执照、税务登记证、组织机构代码证三证合一，其他未发生变更。

### 第三节 会计数据和财务指标摘要

#### 一、公司主要会计数据和财务指标

##### (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	3,953,421,930	3,952,995,496	0.01
归属于上市公司股东的净利润	740,147,461	619,519,021	19.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	290,792,344	360,826,825	-19.41
经营活动产生的现金流量净额	448,006,972	641,692,741	-30.18
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	7,111,926,505	6,539,779,044	8.75
总资产	19,370,110,963	16,028,988,804	20.84

##### (二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.93	0.79	17.72
稀释每股收益(元/股)	0.93	0.79	17.72
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	0.36	0.46	-21.74
加权平均净资产收益率(%)	10.76%	11.63%	减少0.87个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率(%)	4.23%	6.78%	减少2.55个百分点

#### 公司主要会计数据和财务指标的说明

2016年上半年,受益于国际原油价格处于相对低位,境内外商务以及旅游活动增长,航空市场尤其是出境游市场整体需求仍延续去年上升势头。公司坚持国际化战略,提高在泰国等东南亚市场、日本及韩国市场的渗透率,带动国际航线整体业绩上升,并持续加强辅助业务产品创新和开发力度,辅助业务收入持续保持增长。报告期内,公司营业收入及归属于上市公司股东的净利润较前三年同期不断增长,每股收益持续提升,净资产收益率始终保持在较高水平,经营活动现金流量良好,报告期末归属于上市公司股东的净资产也保持增长势头。

上述表格中基本每股收益、稀释每股收益指标报告期与上年同期的计算基数不同。于2015年1月16日,公司向境内投资者首次公开发行10,000万股人民币普通股A股,发行后本公司总股本增至人民币40,000万股,并于2015年1月21日在上海证券交易所挂牌上市交易。截至

2015年6月30日，公司总股本为40,000万股。2015年9月29日公司2015年第三次股东大会审议通过了《关于公司2015年半年度资本公积金转增股本的议案》，决定以资本公积向全体股东每10股转增10股，共计转增40,000万股，并于2015年10月20日完成上述转增股份，公司总股本增加至80,000万股。截至2016年6月30日，公司总股本为80,000万股。

## 二、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

## 三、 非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	54,476,233	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	530,588,797	包括财政补贴和航线补贴，分别为240,904,972元和289,683,825元。其中航线补贴主要是有关地方政府或机场根据公司在特定航线的旅客运输量、投放飞机运力等，按照一定标准给予公司定额或定量的补贴。航线相关补贴的安排，既有利于通过公司的低票价优势吸引大量乘客，促进当地民航业发展，又使得公司迅速扩大当地市场份额，获得区域市场优势地位。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	14,075,126	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益。
少数股东权益影响额	-	
所得税影响额	-149,785,039	
合计	449,355,117	

## 四、 其他

无



## 第四节 董事会报告

### 一、董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

业务种类	指标	2016年1至6月	2015年1至6月	增减
综合	可用吨公里数（ATK）（万吨公里）	119,497	110,328	8.31%
	其中：国内航线	71,641	78,643	-8.90%
	国际航线	43,346	26,100	66.08%
	港澳台航线	4,510	5,585	-19.25%
	运输总周转量（RTK）（万吨公里）	103,627	97,625	6.15%
	其中：国内航线	647	714	-9.46%
	国际航线	351	215	63.26%
	港澳台航线	38	47	-18.00%
	收入吨公里收益（元）	3.607	3.840	-6.05%
	其中：国内航线	3.213	3.463	-7.24%
	国际航线	4.229	4.878	-13.30%
	港澳台航线	4.571	4.808	-4.94%
	飞机日平均利用小时	11.19	11.48	-2.53%
客运业务	可用座位公里数（ASK）（万人公里）	1,230,665	1,134,826	8.45%
	其中：国内航线	738,405	808,921	-8.72%
	国际航线	445,867	268,454	66.09%
	港澳台航线	46,393	57,451	-19.25%
	旅客周转量（RPK）（万人公里）	1,144,029	1,063,948	7.53%
	其中：国内航线	701,110	768,256	-8.74%
	国际航线	399,186	243,127	64.19%
	港澳台航线	43,734	52,565	-16.80%

业务种类	指标	2016年1至6月	2015年1至6月	增减
	旅客运输量(万人)	657	630	4.17%
	其中:国内航线	455	486	-6.68%
	国际航线	173	109	59.16%
	港澳台航线	29	35	-15.96%
	平均客座率(%)	92.96%	93.75%	下降0.79个百分点
	其中:国内航线	94.95%	94.97%	下降0.02个百分点
	国际航线	89.53%	90.57%	下降1.04个百分点
	港澳台航线	94.27%	91.50%	上升2.77个百分点
	客运人公里收益(元)	0.324	0.348	-6.94%
	其中:国内航线	0.292	0.316	-7.76%
	国际航线	0.371	0.430	-13.75%
	港澳台航线	0.401	0.426	-5.88%
	货运业务	可用货邮吨公里(AFTK)(万)	8,737	8,194
其中:国内航线		52	58	-11.23%
国际航线		32	19	65.98%
港澳台航线		3	4	-19.29%
货邮周转量(RFTK)(万吨公里)		3,068	3,765	-18.50%
其中:国内航线		2,918	3,556	-17.94%
国际航线		120	115	4.70%
港澳台航线		30	94	-67.76%
货邮运输量(吨)		19,461	23,668	-17.78%
其中:国内航线		18,519	22,452	-17.52%
国际航线		692	543	27.55%
港澳台航线		250	674	-62.91%
航线航班		经营航线数目(截至各期期	122	100

业务种类	指标	2016 年 1 至 6 月	2015 年 1 至 6 月	增减
	末)			
	通航城市 (截至各期末)	81	69	17.39%
	定期航班班次 (每周航班数目)	1,408	1,393	1.08%

2016 年上半年,面对错综复杂的国内外形势和持续较大的经济下行压力,在适度扩大总需求的同时,我国加快推进供给侧结构性改革,大力推动大众创业、万众创新,国民经济运行总体平稳、稳中有进。据国家统计局初步核算,上半年国内生产总值 340,637 亿元,按可比价格计算,同比增长 6.7%。分产业看,第一产业增加值 22,097 亿元,同比增长 3.1%;第二产业增加值 134,250 亿元,增长 6.1%;第三产业增加值 184,290 亿元,增长 7.5%。

产业结构和需求结构也在继续优化和进一步改善,上半年,第三产业增加值占国内生产总值的比重为 54.1%,比上年同期提高 1.8 个百分点,高于第二产业 14.7 个百分点;最终消费支出对国内生产总值增长的贡献率为 73.4%,比上年同期提高 13.2 个百分点。同时,中西部地区后发优势继续发挥,规模以上工业增加值和固定资产投资(不含农户)同比增长均快于东部地区。

总体来看,今年以来国民经济保持了总体平稳、稳中有进、稳中有好的发展态势,为完成全年经济目标奠定了较好基础。在全球经济低迷、英国脱欧给市场带来不确定性的情况下,相比世界其他经济体,中国不算低的经济增速、依然庞大的外汇储备、整体不高的外债水平以及巨大的公共基础设施投资空间,让中国经济具有众多的政策工具选项和广阔的发展回旋余地。

中国航空运输业 2016 年上半年表现良好,虽然国内经济下行压力加大,但随着民航进入全民消费的大众化时代以及油价整体下跌的利好影响,民航主要运输指标均保持平稳较快增长。2016 年上半年,全行业完成运输总周转量 455.9 亿吨公里、旅客运输量 2.3 亿人次、货邮运输量 313.3 万吨,同比分别增长 12.5%、10.8%、4%。在保持较快增长的同时,行业发展结构进一步优化。国际航空运输继续较快增长,上半年,国内航空公司新辟国际航线 60 条,国际运输总周转量同比增长 18.7%,约为国内增速的两倍。中西部民航发展迅猛,24 家航空公司新增 151 条航线,主要集中在中西部地区,中、西部机场旅客吞吐量增长达到 10.8%和 11.6%,分别快于东部 2.1 和 2.9 个百分点。

全球低成本航空的市场份额扩张速度较快,亚太地区增速尤为惊人。近 10 年来,低成本航空在全球市场份额从 2003 年的 12.2%快速升至 2015 年接近 25.5%;亚太地区低成本航空的市场份额

从 2003 年的 3.4% 攀升至 2015 年的 25.1%。东北亚地区市场份额仍然相对较低，具有较大的发展空间。

2016 年上半年，公司在新增飞机引进延迟至 6 月中下旬的困难条件下，多方面提升经营水平，保持了较高的经营品质，实现了生产经营的预期目标。报告期内，公司完成运输总周转量 1,036 百万吨公里，同比增长 6.1%；运输旅客 657 万人，同比增长 4.2%；客座率保持在了 92.96% 的高水平；从而实现营业收入 3,953,421,930 元；归属于母公司普通股股东净利润为 740,147,461 元，同比增长 19.5%。报告期末，公司机队规模达到 60 架，全部为空客 A320 飞机，其中 50 架为 180 个座位，剩余 10 架为 186 个座位，平均机龄 3.4 年。

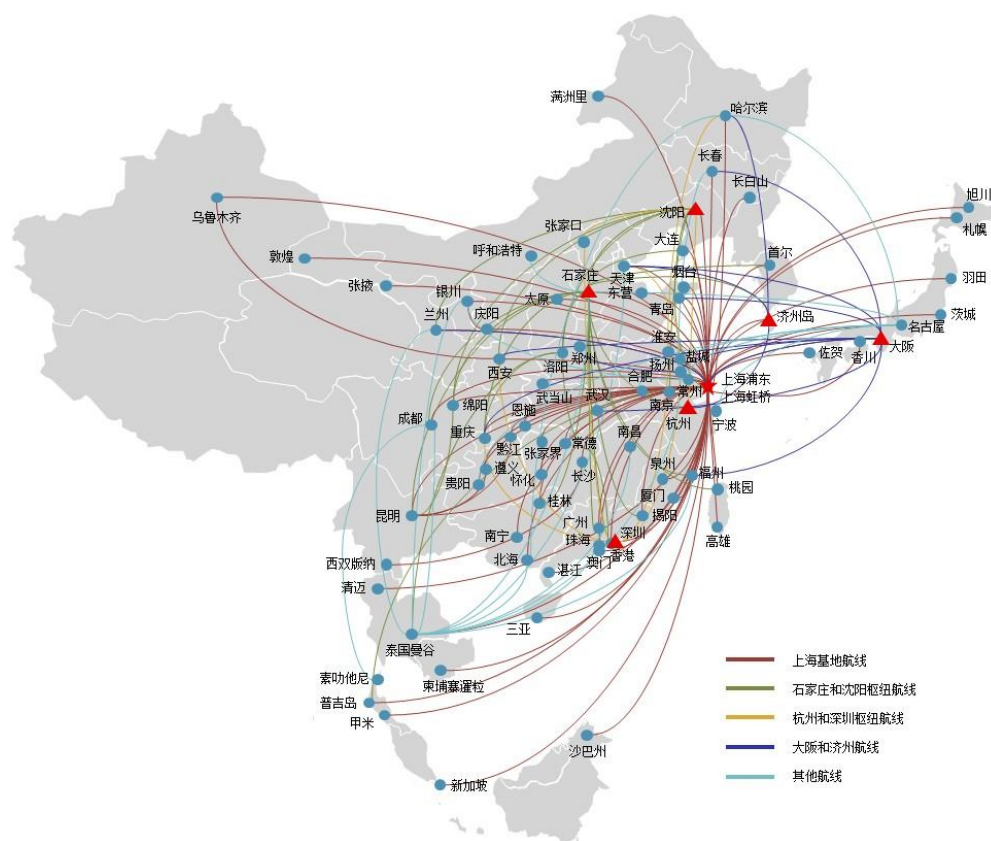
#### - 安全运营

报告期内，公司高度重视安全规范化管理，严格执行《安全管理手册》，全年实际运输飞行百万小时重大事故率为 0，用于安全生产的相关支出为 50,972.10 万元，安全飞行小时 103,405 小时。

#### - 航线网络

截至 2016 年上半年末，公司在飞航线共 122 条，其中国内航线 66 条，国际航线 50 条，港澳台地区航线 6 条。上半年，结合公司新增飞机引进进度调整以及各区域航线盈利能力及时刻获得的不同情况，公司对于航线结构作出了进一步调整，将有限的运力投放至盈利能力较强的国际航线，而减少国内航线运力的投放量。上半年，公司总体可用座位公里同比上升 8.5%，国内航线下降 8.7%，国际航线同比上升 66.1%，港澳台航线同比下降 19.3%。航线结构调整使得国内航线可用座位公里占比降至 60.0%，国际航线占比达到 36.2%，港澳台航线占比降至 3.8%。国际航线中，由于日本航线受到行业供需变化及日元升值的影响盈利能力有所下降，以及韩国航线时刻新增数量较少等原因，上半年公司重点发展东南亚尤其是市场需求较大且盈利能力较强的泰国航线，通过加密和新开航线，泰国航线可用座位公里今年上半年同比上升 64.6%，环比上升 93.8%，客座率达到 92.71%。与此同时，公司日本航线和韩国航线上半年运力投放仍然保持一定增速，较好地把握了居民消费需求升级、国内二三线城市直飞国际航线需求激增的机遇，继续推进国际化战略，使得报告期内公司国际及地区主营业务收入增长约 30.3%，占主营业务收入的比例达到 44.4%。

截至 2016 年上半年末公司航线网络覆盖示意图



## 一 枢纽建设

报告期内，公司不断强化上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势，并加快在其他战略性基地的建设和开发。虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地仍占据公司的主要运力分布，2016 年上半年以上海为出发或目的地的航线起降架次占上半年总起降架次约 67.3%，在上海机场运送旅客数量占上海机场旅客吞吐量的比达到约 8.5%。

目前，公司已逐步形成以华东上海为核心、以东北沈阳、华北石家庄、华南深圳为战略支撑点的国内航线网络布局，主动服务京津冀协同发展、“一带一路”、“长江经济带”等国家重大战略；并辅以日本大阪和名古屋、泰国曼谷和韩国济州等境外过夜航站，形成背靠中国大陆、向东北亚地区市场辐射和发展并聚焦东南亚重点航线的广阔市场。

## 一 转型发展与坚持创新

公司尤其关注向互联网航空转型的电商战略，电商战略意义在于将机票销售平台升级为航空生态链平台，加强产品平台化、营销数字化和运营数据化，利用互联网、移动终端、O2O（线上到线下）互动，主动创新、深度整合旅行、商务、差旅生态链。

2016 年上半年，公司继续大力支持电商发展，电商事业部员工已超过 130 名，且信息技术部和研发中心配备专门团队支持电商产品开发，满足多元化的产品销售需求和客户体验。2016 年上半年，公司线上辅助业务收入超过 2 亿元，较去年上涨约 38%。

另一方面，公司继续加大移动互联网渠道的建设力度，并不断丰富产品和服务以加强移动端客户体验，比如领先于行业率先推出通过扫描证件及银行卡分别完成机票预订和支付的服务等。2016 年上半年，散客票务销售渠道中移动终端直销占比达到 30.9%，仅次于公司官网直销渠道占比 43.5%，移动终端应用已成为春秋航空用户粘性最强、客单价最好、用户留存率、用户复购率表现最好的销售渠道。

目前公司网站注册用户数已达到 2,123 万，活跃用户数较 2015 年同比上升约 18%，移动终端应用下载量达到 2,000 万，较去年增长约 328%，根据 Alexa 网站流量统计，公司日均 PV（访问量）机比指标在国内航空公司中排名第一。为契合当前消费金融市场的蓬勃发展与提前消费的理念和需求，公司于 7 月初正式上线机票分期付款业务，一步完成授信，此类机票分期支付方式为国内航空领域首创。

辅助收入方面，公司开发了诸多产品以提升辅助收入，包括机票+酒店、租车、签证、火车票、快递行程单、多级逾重行李、贵宾室、接送、门票、酒店等旅行产品。2016 年上半年，辅助收入达到 33,093 万元，较去年同期增长 10%，对公司毛利润贡献约为 39%。人均辅助收入较去年同期提升 5%，达到 50.4 元/人。

## - 服务品质

2016 年上半年，公司认真贯彻落实民航局“真情服务”要求，秉承以“安全为根、服务为魂”的服务理念，真情服务于旅客，内强素质，外塑形象，从服务标准建设、服务培训教育、服务质量控制、服务监督检查、服务系统建设五个方面提升公司服务质量。重新梳理旅客接触环节的服务关键点和标准，结合公司流程建设，完善标准，确保服务管理无盲点；抓好员工业务技能和服务意识的基础培训；从上至下逐一制定、分解 2016 年公司服务目标和重点工作计划，加强过程控制；对旅客意见、建议进行多维度分析，得出意见导向，结合监察、服务测评进行整改、持续提升；此外，公司还侧重服务互联网系统建设，整合旅客测评、旅客偏好、旅客投诉处理、服务监察、员工技能提升等功能，提升旅客体验度和满意度。

## - 成本控制

报告期内，公司进一步加强了主营业务成本控制，主营业务单位成本（主营业务成本/

可用座位公里数) 为 0.26 元, 较去年下降 4.5%。销售费用增长 9.5%, 主要由于大力投入电商业务使得广告费大幅度上升, 单位销售费用为 0.0084 元, 较去年上涨 1.0%。管理费用下降 1.7%, 单位管理费用为 0.0074 元, 较去年下降 9.4%。

公司高度重视 IT 技术在公司生产运营和经营管理方面的应用和开发, 有效控制人机比指标, 2016 年上半年平均人机比为 86.7:1。同时, 公司加快自助设备项目推进以进一步解放人力, 将陆续在基地机场部署包含值机手续办理、逾重行李购买、选座、支持航班退改签的自助业务设备。

报告期内, 单位油耗仍旧保持较低水平, 同时由于油价的持续下降导致航油成本占主营业务成本的比例下降至 24.3%, 单位航油成本(航油成本/可用座位公里) 为 0.063 元/人公里, 较去年同期下降 27.1%。

## 1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	3,953,421,930	3,952,995,496	0.01
营业成本	3,218,290,772	3,108,826,823	3.52
营业税金及附加	5,093,333	12,562,936	-59.46
销售费用	103,839,837	94,820,725	9.51
管理费用	90,640,568	92,239,419	-1.73
财务费用	113,530,839	83,373,316	36.17
营业外收入	603,309,180	345,508,231	74.61
经营活动产生的现金流量净额	448,006,972	641,692,741	-30.18
投资活动产生的现金流量净额	-2,680,614,529	-2,264,368,291	-18.38
筹资活动产生的现金流量净额	4,141,096,975	1,707,741,330	142.49
研发支出	36,205,548	26,423,035	37.02
科目	本期末数	上期末数	变动比例 (%)
货币资金	5,093,389,303	3,094,514,973	64.59
其他应收款	1,092,982,591	720,547,120	51.69
其他流动资产	16,022,749	31,445,675	-49.05
可供出售金融资产	50,000,000	-	/
长期股权投资	48,031,736	95,344,515	-49.62
固定资产	8,074,365,587	5,858,353,393	37.83
在建工程	2,769,834,808	4,287,580,638	-35.40
递延所得税资产	98,211,155	127,719,758	-23.10
其他非流动资产	1,169,560,528	890,976,971	31.27
短期借款	2,558,854,691	1,561,075,084	63.92
应付账款	428,951,755	339,501,233	26.35

预收款项	705,440,585	1,355,036,098	-47.94
应付职工薪酬	59,812,542	199,590,294	-70.03
应交税费	236,983,421	316,967,080	-25.23
一年内到期的非流动负债	1,441,428,079	1,023,397,246	40.85
递延收益	22,065,764	17,403,257	26.79
其他非流动负债	222,093,259	133,435,658	66.44

营业收入变动原因说明:上升主要系本期机队规模扩大导致客货运运输收入以及辅助业务收入增长所致。

营业成本变动原因说明:上升主要系本期营业收入增长导致的相应营业成本增长所致。

销售费用变动原因说明:上升主要系本期大力投入电商业务使得广告费大幅上升所致。

管理费用变动原因说明:下降主要系公司本期进一步加强成本费用的控制所致。

财务费用变动原因说明:上升主要系本期日元和美元升值导致的汇兑损失增长所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:下降主要系本期支付的税费及年终奖增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:上升主要系本期购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金增加所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:上升主要系本期公司完成 23 亿公司债券的发行,收到的现金增加所致。

研发支出变动原因说明:上升主要系近年来随着公司对 IT 技术在公司生产运营和经营管理方面应用和开发的重视程度不断增加所致。

货币资金变动原因说明:上升主要系本期发行 23 亿公司债券导致筹资活动现金流入增加所致。

其他应收款变动原因说明:上升主要系应收理财产品款项、应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款、应收补贴款增加所致。

其他流动资产变动原因说明:下降主要系本期销售规模增加导致的应交增值税销项税增加,进而使得待抵扣增值税进项税减少所致。

可供出售金融资产变动原因说明:上升主要系本期增加对外投资所致。

长期股权投资变动原因说明:下降主要系确认日本联营公司投资亏损所致。

固定资产变动原因说明:上升主要系本期公司交付自有飞机所致。

在建工程变动原因说明:下降主要系本期结转交付自有飞机以及出售飞机的预付款项所致。

递延所得税资产变动原因说明:下降主要系本期实现去年末计提的年终奖部分递延所得税所致。

其他非流动资产变动原因说明:上升主要系本期借款保证金增加,以及飞行小时增加导致计提的飞机维修储备金增加以及新增飞机租赁押金所致。

短期借款变动原因说明:上升主要系新增本期短期借款所致。

应付账款变动原因说明:上升主要系应付起降、维修等成本增加所致。

预收款项变动原因说明:下降主要系本期出售飞机结转相应的预收飞机款项以及销售淡季导致的预售票款金额下降所致。

应付职工薪酬变动原因说明:下降主要系支付年终奖所致。

应交税费变动原因说明:下降主要系应交企业所得税以及应交预提所得税下降所致。

一年内到期的非流动负债变动原因说明:上升主要系一年内需支付的长期借款和长期应付款增加所致。

递延收益变动原因说明:上升主要系本期公司尚未兑换的旅客奖励积分增加所致。

其他非流动负债变动原因说明:上升主要系本期公司交付自有飞机导致计提的关税增加所致。

营业税金及附加变动原因说明:下降主要系受 5 月开始全面推广营改增的影响所致。

营业外收入变动原因说明:上升主要系本期财政补贴收入增加以及出售固定资产利得增加所致。



## 2 其他

### (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

无

### (2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

#### 1、非公开发行 A 股股票

公司于 2016 年 1 月 8 日收到中国证监会关于《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》的文件，核准公司非公开发行不超过 76,791,808 股新股，该批复有效期六个月。鉴于资本市场的变化，六个月内公司二级市场股票价格较长时间处于发行价格以下，公司未能在中国证监会核准发行之日起 6 个月内（即 2016 年 6 月 22 日前）完成本次非公开发行股票事宜。因此本次非公开发行股票的批复到期自动失效。详见公司于 2016 年 6 月 23 日披露的《关于非公开发行股票批复到期失效的公告》，公告编号：2016-034。

#### 2、公司债券

公司于 2016 年 4 月 6 日收到中国证监会出具的《关于核准春秋航空股份有限公司向合格投资者公开发行公司债券的批复》（证监许可[2016]629 号），核准公司向合格投资者公开发行面值不超过 23 亿元的公司债券。本次债券发行工作已于 2016 年 6 月 3 日结束，最终发行规模为人民币 23 亿元，最终票面利率为 3.65%。详见公司于 2016 年 6 月 6 日披露的《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）发行结果公告》，公告编号：2016-032。

### (3) 经营计划进展说明

公司 2016 年主要生产目标包括，计划完成飞行小时约 239,700 小时，旅客周转量约 261 万人公里，旅客运输量约 1,440 万人次。2016 年上半年已完成飞行小时 103,405 小时，旅客周转量 114 万人公里，旅客运输量 657 万人，经营计划进展稳步推进。2016 年下半年公司将确保飞机按进度引进，同时进一步在安全运行、基地保障和航线建设、航班正常率、外币资产负债管理等各方面加强管理，确保全年经营计划顺利完成。

#### 1、安全管理

公司 2016 年上半年用于生产安全的相关支出为 50,972.10 万元，下半年仍将确保安全管理方面的持续投入。下半年公司将继续扩大各基地远程摄像监控以及航前准备质量监督的范围和力度，对各站点发现的违规行为坚持严执法、零容忍，并加强安全战略相关人才的引入和保障，以进一步提升公司整体安全及安管理水平，确保零重大飞行事故征候发生。

## 2、基地保障与航线管理

上海是本公司航线网络最重要的基地枢纽，本公司将继续保持并加强在上海虹桥机场和浦东机场的规划部署，建立地面运行指挥中心，进一步提升运行效率和品质。下半年，公司将结合上海迪斯尼的流量情况、各区域基地尤其是上海浦东机场及深圳宝安机场的新增时刻情况，合理调整国内及国际航线网络布局，并计划于西南及华南地区重要航点新开国际航线。

## 3、机队扩张

2016 年下半年，公司计划于第三季度和第四季度分别购买 3 架座位数为 186 座的空客 A320 飞机，已获得中国民航局和国家发展和改革委员会的引进批文。截至本报告出具之日，公司机队规模达到 63 架空客 A320 飞机，2016 年末公司机队规模预计达到 66 架空客 A320 飞机。

## 4、提升航班正常率

2016 年暑运旺季运行至今，公司航班正常率较去年同期显著提升，下半年公司仍将明确以减少不正常航班内因作为全年的重要绩效导向，进一步提升公司航班正常率。

## 5、外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债，目前美元和日元负债均已通过美元和日元资产完成 100%的对冲。2016 年下半年公司仍将严格控制新增外汇敞口，未来新增负债原则上采用借入人民币借款及发行境内人民币债券的方式，下半年汇率风险对公司利润带来的影响基本为中性。

## 6、进一步控制成本与提升效率

2016 年下半年，公司将进一步提升成本管控手段，加强 IT 技术在公司全作业流程、管理流程中的应用，在保证安全的前提下，持续提升资产、人员、资金的使用效率，巩固和加强现有的成本优势。

## 7、深入挖掘辅助业务

2016 年下半年，公司在逾重行李及保险业务等传统辅助业务项目人均收入稳步提升的同时，将持续加强辅助业务产品和服务的创新与开发，完善航旅相关的产品服务结构，进一步覆盖并深入用户行程消费行为。

## 8、人员保障

截至 2016 年 6 月末，飞行员人数为 730 名，其中机长人数为 345 名。预计年末飞行员人数将达到约 830 名，其中机长人数达到 370 名以上，机长人机比保持 5.6:1 以上，满足公司年末机队

规模达到 66 架安全高效运行，机长人力资源拥有一定裕度。此外，客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体制完备，确保公司安全可持续发展。

#### (4) 其他

无

### (一) 行业、产品或地区经营情况分析

#### 1、 主营业务分行业、分产品情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航空运输业	3,738,273,876	3,172,324,489	15.14%	-0.27%	3.55%	减少 3.13 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航空客运	3,701,489,966	3,141,109,414	15.14%	0.06%	3.89%	减少 3.13 个百分点
航空货运	36,783,910	31,215,075	15.14%	-25.19%	-22.33%	减少 3.13 个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

2016 年上半年，本公司主营业务收入以航空客运收入为主，占主营业务收入比例为 99.02%，较 2015 年同期基本持平略有上升。主要由于报告期内，票价水平随航油价格下降有所降低，而公司通过国际航线占比提高等方式保持整体票价水平。本公司货运业务均为客机腹舱载货，报告期内货运收入占主营业务收入比例为 0.98%，较 2015 年同期有所下降，主要由于报告期内货邮周转量较 2015 年同期下降 18%，且部分航线货运有所降价。

#### 2、 主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
国内	2,078,073,250	-16.01%
港澳台地区	175,888,903	-22.05%
国际	1,484,311,723	41.54%

主营业务分地区情况的说明

报告期内，公司仍以国内业务为主，国内主营业务收入占比为 55.6%，收入情况较去年同期有所降低，主要由于一方面，航油价格下降使得整体票价水平下降；另一方面，结合公司新增飞机引进进度调整以及各区域航线盈利能力及时刻获得的不同情况，公司对于航线结构作出了进一步调整，将有限的运力投放至盈利能力较强的国际航线，而减少国内航线运力的投放量。

公司积极推进国际化发展战略，大力拓展国际及港澳台地区业务。报告期内，国际及港澳台地区主营业务收入增长 3.86 亿元，涨幅约 30.3%。

## (二) 核心竞争力分析

### 1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

本公司是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

本公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

#### (1) “两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：本公司全部采用空客 A320 机型，统一配备 CFM56-5B 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：本公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局航空公司的 A320 飞机高 15%-20%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司成功引进空客全新客舱布局的 A320 飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座增加至 186 座。

#### (2) “两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率：公司以点对点、中短程航线为主，航线设置在以基地、枢纽为中心向外飞行时间 5 小时以内的航段内，飞机周转率高。另一方面公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段飞行。由于公司成本结构中固定成本占主营业务成本的比重约 34%，提高飞机利用率，可以最大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里）。

#### (3) “两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：本公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，拓展电子商务直销渠道，都有效降低了公司的销售代理费用。2016 年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务及呼叫中心直销占比合计达到 79%。2016 年上半年，公司单位销售费用（销售费用/可用座公里）比例平均为 0.008 元/座公里。

低管理费用：本公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过严格的预算管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用，2016 年上半年公司平均人机比为 86.7:1，大幅度领先行业水平。2016 年上半年，公司单位管理费用（管理费用/可用座公里）比例平均为 0.007 元/座公里。

## **2、航旅平台优势——行业新模式的领军者**

随着人均可支配收入和消费需求的升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据着航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下从过往仅仅承担向旅行社提供资源的供应商角色，转而成为旅游产业的主动参与者，对旅游产业的影响愈来愈大，航空旅游也愈加密不可分。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅平台无缝连接优势，在所有航空公司航旅业务合作平台建设的竞争中走在前列。

## **3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者**

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持。为实现想飞就飞的愿景，本公司以春秋“99 系列”特价机票和“超级会员日机票 1 元起”等其他优惠折扣机票为特色吸引大量以价格为导向的乘客，在竞争激烈的中国民航业内实现了业务的快速增长。

## **4、上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势**

公司以上海虹桥机场和浦东机场为枢纽基地，上海为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务。此外，上海独特的地理位置优势也为公司进一步的扩张奠定了基础。2016 年上半年上海浦东机场和虹桥机场旅客吞吐量达到了 5,166.59 万人次，较去年同期增长 7.29%，两场合计业务量超过北京首都机场，其中上海浦东机场也是仅次于北京首都机场的三大五千万级枢纽机场之一。以上海为中心，本公司采用的 A320 飞机的飞行范围可通航 26 个国家和地区的 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，显示出公司未来发展的巨大潜力。

公司同样注重开发上海以外的市场，贯彻差异化竞争的策略，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域枢纽基地。公司分别于沈阳桃仙国际机场设立东北枢纽；于石家庄正定国际机场设立华北枢纽；于深圳宝安机场设立华南枢纽；并计划在重庆、昆明、成都考察并选址开发西南枢纽；在境外于大阪、名古屋、曼谷及济州等地设立过夜航站，在逐步加密东北亚地区航线及扩大东北亚地区辐射范围同时，也进一步渗透东南亚的重点航线。

#### **5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献**

本公司自成立以来，利用差异化的经营模式，借鉴国外低成本航空公司，不断丰富创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、逾重行李和座位选择服务等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并相继推出一系列出行相关服务项目，为客户从订票、支付、登机、乘机和出行的服务过程中提供更多的自主权与便利性；同时，本公司充分利用互联网直销平台的流量优势，不断开发衍生产品和服务项目。

公司将持续高度重视发展辅助收入，将其作为未来核心竞争力之一，并充分利用航空直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务。同时大力加强电子商务投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新。

#### **6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统**

公司自成立起就烙印了互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电子商务直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，始终走在行业前列。目前公司信息技术研发团队近 300 人，除公司本部外还于 2015 年在重庆设立信息技术研发中心。

公司拥有国内唯一独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的系统费用支出。此外，公司还拥有自主研发的航班运行系统、机组管理系统、维修信息系统、地面管控系统和安全管理系统等。凭借自身强大的互联网航空信息系统的全面开发、运营和维护能力，公司已经具有向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的信息技术优势。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身的信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级官网平台及移动终端应用，将更多的航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性，完善用户体验，有效增强客户粘性。

#### **7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化**

作为国内低成本航空公司的先行者，本公司核心管理团队积极研究国外的低成本航空业务模式，探索和实践中国低成本航空模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客运输量、旅客周转量与净利润的快速增长，将公司从开航时 2 架飞机、10 余条国内航线发展成报告期

末运营 60 架飞机、122 条国内外航线、年客运量逾千万人次的中型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司管理理念先进，是国内民航上市公司中唯一拥有股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春秋国旅、春秋包机和春翔公司及春翼公司拥有公司股份，管理团队的稳定性与积极性高，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

### **(三) 投资状况分析**

#### **1、 对外股权投资总体分析**

截至报告期末，公司对外股权投资包括 13 家控股子公司、3 家联营公司以及 1 家参股公司。报告期内，新增对外投资为成立全资子公司春秋技术发展和春秋置业；并投资联营企业上海荟行网络科技有限公司，持股比例 6.82%；参股北京民航合源投资中心(有限合伙)，合伙份额比例为 15.06%。

#### **(1) 证券投资情况**

适用 不适用

#### **(2) 持有其他上市公司股权情况**

适用 不适用

#### **(3) 持有金融企业股权情况**

适用 不适用

## 2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

## (1) 委托理财情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合作方名称	委托理财产品类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	报酬确定方式	预计收益	实际收回本金金额	实际获得收益	是否经过法定程序	计提减值准备金额	是否关联交易	是否涉诉	资金来源并说明是否为募集资金	关联关系
中国银行	保本保收益型	50,000,000	2016/6/6	2016/7/4	协议约定	99,726	/	/	是	0	否	否	自有资金	
兴业银行	保本保收益型	50,000,000	2016/6/3	2016/7/6	协议约定	129,740	/	/	是	0	否	否	自有资金	
民生银行	保本保收益型	30,000,000	2016/6/29	2016/9/29	协议约定	226,849	/	/	是	0	否	否	自有资金	
渣打银行	保本保收益型	50,000,000	2016/6/3	2016/9/5	协议约定	431,370	/	/	是	0	否	否	自有资金	
上海浦东发展银行	保本保收益型	170,000,000	2015/10/22	2016/10/29	协议约定	5,732,959	/	/	是	0	否	否	自有资金	
光大银行	保本型	11,000,000	2016/05/20	2016/08/20	协议约定	83,875	/	/	是	0	否	否	自有资金	
光大	非保	3,000,000	2016/01/15	2016/07/	协议	57,534	/	/	是	0	否	否	自有资金	



合作方名称	委托理财产品类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	报酬确定方式	预计收益	实际收回本金金额	实际获得收益	是否经过法定程序	计提减值准备金额	是否关联交易	是否涉诉	资金来源并说明是否为募集资金	关联关系
银行	本型			08	约定									
光大银行	保本型	10,000,000	2016/04/27	2016/7/27	协议约定	76,917	/	/	是	0	否	否	自有资金	
合计	/	374,000,000	/	/	/	6,838,970	/	/	/	0	/	/	/	/
逾期未收回的本金和收益累计金额（元）						0								
委托理财的情况说明						2016年上半年，本公司向第三方商业银行购入共计3.74亿元短期理财产品，预计取得投资收益683.9万元。								

## (2) 委托贷款情况

适用 不适用

## (3) 其他投资理财及衍生品投资情况

适用 不适用

### 3、募集资金使用情况

#### (1) 募集资金总体使用情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

募集年份	募集方式	募集资金总额	本报告期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2015	首次发行	1,754,630,200	9,750,000	1,576,892,153	177,738,047	暂时补充流动资金
合计	/	1,754,630,200	9,750,000	1,576,892,153	177,738,047	/
募集资金总体使用情况说明			<p>经中国证券监督管理委员会于2014年12月10日签发的证监发行字【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监发行字【2014】1329号），本公司于2015年1月26日获准向社会公众发行人民币普通股100,000,000股，每股发行价格为人民币18.16元，股款以人民币缴足，计人民币1,816,000,000元，扣除发行费用人民币61,369,800元后，募集资金净额共计人民币1,754,630,200元。上述募集资金到位情况已经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并出具普华永道中天验字（2015）第50号《验资报告》。公司严格按照募集资金投资项目计划使用募集资金。</p> <p>报告期内，本公司发布《春秋航空股份有限公司关于归还募集资金的公告》（公告编号：2016-013），将上述暂时补充流动资金的闲置募集资金187,488,047元归还至募集资金账户。</p> <p>本公司召开第二届董事会第十九次会议，审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司在不影响本次募集资金使用的情况下，将闲置募集资金人民币188,504,121元（其中1,016,074元为利息收入）用于补充流动资金，使用期限自董事会审议通过之日起不超过12个月。就此事项保荐人出具了《瑞银证券有限责任公司关于春秋航空股份有限公司使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的核查意见》，本公司独立董事和监事会均发表了同意意见。</p> <p>2016年5月30日，本公司将前述资金中的9,750,000元提前归还至募集资金专户，以满足第三台模拟机项目的建设需要，本公司已经及时将上述资金的归还情况通知了保荐人，详见本公司发布的《春秋航空股份有限公司关于归还募集资金的公告》（公告编号：2016-030）。</p> <p>截至2016年6月30日，扣除以上归还资金的剩余暂时补充流动资金的募集资金尚未收回。</p>			

## (2) 募集资金承诺项目情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

承诺项目名称	是否变更项目	募集资金拟投入金额	募集资金本报告期投入金额	募集资金累计实际投入金额	是否符合计划进度	项目进度	预计收益	产生收益情况	是否符合预计收益	未达到计划进度和收益说明	变更原因及募集资金变更程序说明
购置不超过9架空客A320飞机	否	1,330,000,000	0	1,330,000,000	是	100%		681,302,646	是	不适用	不适用
购置3台A320飞行模拟机	否	300,000,000	9,750,000	122,261,953	是	66.67%		24,803,538		不适用	不适用
补充营运资金	否	124,630,200	0	124,630,200	是	100%		不适用		不适用	不适用
合计	/	1,754,630,200	9,750,000	1,576,892,153	/	/	/	/	/	/	/
募集资金承诺项目使用情况说明			<p>1、购置不超过9架空客A320飞机项目的预计收益为“引进每架飞机带来的年均营业收入约为1.8亿元”，此预计收益系2011年按当时航油价格水平测算，2013年以来航油水平逐年下降带动航空票价折扣提高，每架飞机营业收入也随之下降，以2011年航油价格水平为基准调整单机营业收入后，2013年至2015年均达到该预计收益标准。</p> <p>2、募集资金使用符合承诺，募集资金投资项目均按计划进度进行，且符合预计收益，未发生募集资金投资项目变更情况。</p>								

## (3) 募集资金变更项目情况

□适用 √不适用

## 4、主要子公司、参股公司分析

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
春秋文化传媒	广告业	广告制作 发布服务	1,500,000	15,240,117	13,020,469	1,269,502
商旅通公司	电子商务	电子支付领域技术服务	100,000,000	210,332,782	106,853,111	1,379,221
飞培公司	培训服务业	飞行培训服务	100,000,000	280,622,781	116,705,032	3,922,733
春华地服公司	服务业	航空地面服务	5,000,000	9,104,990	-2,076,057	-7,350,699
秋实公司	服务业	企业管理	10,000,000	42,847,751	12,027,768	1,265,419
春煦公司	电子商务	软件开发、信息系统集成服务、电子商务等	2,000,000	284,460	-101,065	-1,054,621
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	1,885,622,702	144,756,743	70,665,090
春秋融资租赁	服务业	融资租赁业务等	500,000,000	3,336,315,728	212,183,995	9,422,886
春之翼	电子商务	计算机软件、硬件产品的开发、销售、安装	10,000,000	3,207,411	2,277,434	-1,721,846
小翼公司	电子商务	信息科技、电子商务、销售计算机软硬件	5,000,000	7,321,951	5,056,966	53,536
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日元 168 亿元	日元 77 亿元	日元 28 亿元	负日元 25 亿元

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
春秋中免公司	贸易/进出口, 快速消费品	国产卷烟、雪茄烟、日用百货、化妆品、服饰服装、皮具制品、手表、眼镜、工艺美术品, 食品储运等	1,800,000	9,817,995	4,800,166	2,154,973

上述公司财务数据为合并口径。

### 5、非募集资金项目情况

适用 不适用

## 二、利润分配或资本公积金转增预案

### (一) 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

2016年5月19日,公司召开的2015年年度股东大会审议通过了《关于公司2015年度利润分配预案》的议案,公司以总股本80,000万股为基数,每10股派发现金红利2.1元(含税),共计分配现金红利1.68亿元。(详见公司于2016年5月19日披露的《春秋航空股份有限公司2015年年度股东大会决议公告》,公告编号:2016-027)

2016年6月8日,公司刊登了《2015年度利润分配实施公告》(公告编号:2016-028),确定2016年5月31日为股权登记日,2016年6月1日为除息日和现金红利发放日,目前公司利润分配已经实施完成。

### (二) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每10股送红股数(股)	
每10股派息数(元)(含税)	
每10股转增数(股)	
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

## 三、其他披露事项

### (一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

**(二) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明**

适用 不适用

**(三) 其他披露事项**

无

## 第五节 重要事项

### 一、重大诉讼、仲裁和媒体普遍质疑的事项

适用 不适用

### 二、破产重整相关事项

适用 不适用

**三、资产交易、企业合并事项**

□适用 √不适用

**四、公司股权激励情况及其影响**

□适用 √不适用

**五、重大关联交易**

√适用 □不适用

**(一) 与日常经营相关的关联交易****1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

事项概述	查询索引
无	无

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

公司第二届董事会第十九次会议和 2015 年年度股东大会审议通过了《关于公司 2016 年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2016 年预计向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座销售、接受机票代理销售及相关服务、接受房屋租赁的关联交易，预计金额分别为 280,000 万元、5,000 万元和 2.4 万元。

2016 上半年，公司实际向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座销售、接受机票代理销售及相关服务、接受房屋租赁的关联交易，金额分别为 105,674.20 万元、553.88 万元和 1.2 万元。

**3、 临时公告未披露的事项**

□适用 √不适用

**(二) 资产收购、出售发生的关联交易****1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

事项概述	查询索引
无	无

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

无

**3、 临时公告未披露的事项**

□适用 √不适用

**(三) 共同对外投资的重大关联交易****1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

事项概述	查询索引
不适用	不适用



## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

不适用

## 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

## (四) 关联债权债务往来

## 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
无	无

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

无

## 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

## (五) 其他

无

## 六、重大合同及其履行情况

## 1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

## 2 担保情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
/		/		/	/	/				/			
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）													0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）													0
公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计													0
报告期末对子公司担保余额合计（B）													1,485,279,741
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）													1,485,279,741
担保总额占公司净资产的比例（%）													20.88%
其中：													

为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	1,485,279,741
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	0
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	1,485,279,741
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	公司及其控股子公司对全资子公司春秋融资租赁及其全资子公司提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。公司管理层认为，上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。
担保情况说明	公司第二届董事会第十九次会议和2015年年度股东大会审议通过了《关于公司2016年度对外担保预计额度的议案》并发布了公告（公告编号：2016-018），公司及其控股子公司对春秋国际香港、春秋融资租赁及其全资子公司提供担保累计金额不超过10亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资等进行融资时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用预计额度。截止报告期末，除上述担保事项之外，本公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保。

### 3 其他重大合同或交易

无

## 七、承诺事项履行情况

√适用 □不适用

## (一) 上市公司、持股 5%以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	春秋国旅	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内,不转让或者委托他人管理春秋国旅直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份,也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前春秋国旅所持的春秋航空股票,在股票锁定期满后的两年内,春秋国旅减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价,减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求,春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告,并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。春秋航空上市后 6 个月内如春秋航空股票连续 20 个交易日的收盘价均低于本次发行的发行价,或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价,春秋国旅持有的春秋航空股票的锁定期自动延长 12 个月。自春秋航空上市至上述减持期间,春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项,上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	上市之日起三年或上市之日起五年(如适用)	是	是	/	/
	股份限售	春秋包机、春翔投资、春翼投资	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内,不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份,也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票,在股票锁定期满后的两年内,该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价,减持股份应符合相关法律法规及上海	上市之日起三年或上市之日起五年(如适	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			证券交易所规则要求,将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告,并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间,春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项,上述承诺对应的发行价将相应进行调整。	用)				
	股份限售	王正华	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内,不转让或者委托他人管理其直接或间接拥有的春秋航空股份,也不由春秋航空收购其直接或间接拥有的春秋航空股份。	上市之日起三年	是	是	/	/
	其他	本公司、春秋国旅、本公司董事及高级管理人员	将根据《春秋航空股份有限公司稳定股价预案》的相关要求,切实履行该预案所述职责,并通过该预案所述的相关约束措施确保该预案的实施,以维护本公司股价稳定、保护中小投资者利益。关于上市后稳定股价的预案:为强化股东、管理层诚信义务,保护中小股东权益,公司制定了《春秋航空股份有限公司稳定股价预案》(以下简称“本预案”),本预案经公司股东大会审议通过、并在公司完成首次公开发行股票并上市挂牌交易之日(以下简称“上市日”)起生效,本预案的有效期为上市日起三年。公司上市后,将采取以下措施稳定公司股价:1、增持或回购以稳定股价的措施(1)在本预案有效期内,若出现连续 20 个交易日公司股票收盘价格均低于公司最近一期经审计的每股净资产(每股净资产=合并财务报表中归属于母公司普通股股东权益合计数÷年末公司股份总数,下同)的情形(若因除权除息等事项致使上述股票收盘价与公司最近一期经审计的每股净资产不具可比性的,上述股票收盘价应做相应调整),且公司情况同时满足监管机构对于回购、增持等股本变动行为的规定,则触发控股股东、公司、董事(不含独立董事,下同)及高级管理人员的增持/回购义务(以下简称“触发增持/回购	上市之日起三年	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			<p>义务” )：① 控股股东在触发增持义务后的 10 个交易日内，应就其是否有增持公司股票的具体计划书面通知公司并由公司进行公告，如有具体计划，应披露拟增持的数量范围、价格区间、完成时间等信息。控股股东计划增持金额应遵循以下原则：a. 单次用于增持股份的资金金额不低于 1,000 万元，和 b. 单一年度其用以稳定股价的增持资金不超过 5,000 万元。超过上述标准的，有关稳定股价措施在当年度不再继续实施。但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时，其将继续按照上述原则执行稳定股价预案。下一年度触发股价稳定措施时，以前年度已经用于稳定股价的增持资金不再计入累计现金分红金额。② 如控股股东未如期公告前述具体增持计划，或明确表示未有增持计划的，则公司董事会应在首次触发回购义务后的 20 个交易日内公告是否有具体股份回购计划，如有，应披露拟回购股份的数量范围、价格区间、完成时间等信息。公司计划回购金额应遵循以下原则：a. 单次用于回购股份的资金金额不高于 1,000 万元，和 b. 单一年度用以稳定股价的回购资金合计不超过 5,000 万元。超过上述标准的，有关稳定股价措施在当年度不再继续实施。但如下一年度继续出现需启动稳定股价措施的情形时，公司将继续按照上述原则执行稳定股价预案。③ 如公司董事会未如期公告前述股份回购计划，或因各种原因导致前述股份回购计划未能通过股东大会的，董事、高级管理人员应在其首次触发增持义务后的 30 个交易日内(如期间存在 N 个交易日限制董事、高级管理人员买卖股票，则董事、高级管理人员应在首次触发增持义务后的 30+N 个交易日内)或前述股份增持计划未能通过股东大会后的 10 个交易日内(如期间存在 N 个交易日限制董事、高级管理人员买卖股票，则董事、高</p>					

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			<p>级管理人员应在前述股份增持计划未能通过股东大会后的 10+N 个交易日内），无条件增持公司股票，并且每一有义务回购人员累计增持金额不低于其上年度薪酬总额的 20%，但不超过其上年度薪酬总额的 50%。（2）在履行完毕前述三项任一增持或回购措施后的 120 个交易日内，控股股东、公司、董事及高级管理人员的增持/回购义务自动解除。从履行完毕前述三项任一增持或回购措施后的第 121 个交易日开始，如果公司股票收盘价格连续 20 个交易日仍低于最近一期经审计的每股净资产，则控股股东、公司、董事及高级管理人员的增持或回购义务将按照前述①、②、③的顺序自动产生。（3）控股股东、公司、董事及高级管理人员在履行其增持/回购义务时，应按照国家股票上市规则及其他适用的监管规定履行相应的信息披露义务。</p> <p>2、其他稳定股价的措施（1）单独或者合计持有公司百分之三以上股份的股东，可以向公司董事会提交公司股份回购计划的议案，并由公司股东大会审议通过。（2）任何对本预案的修订均应经公司股东大会审议，且相关议案需经出席股东大会的股东所持有表决权股份总数的三分之二以上同意方可通过。</p> <p>3、相关约束措施（1）对于控股股东，如控股股东已公告增持具体计划但由于主观原因不能实际履行，则公司应将与其控股股东计划履行其增持义务相等金额的应付控股股东现金分红予以截留，同时其持有的春秋航空股份将不得转让，直至控股股东履行其增持义务；如控股股东已经连续两次触发增持义务而控股股东均未能提出具体增持计划，则公司可将与控股股东按照第一条第（1）款第 a 项履行其增持义务的最低额（即 1,000 万元）相等金额的应付控股股东现金分红予以截留用于股份回购计划，控股股东丧失对相应金额现金分红的追索权；</p>					

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			如控股股东对公司董事会提出的股份回购计划投弃权票或反对票，则公司可将与控股股东按照第一条第（1）款第 a 项履行其增持义务的最低额相等金额的应付控股股东现金分红予以截留用于下次股份回购计划，控股股东丧失对相应金额现金分红的追索权。（2）对于公司董事、高级管理人员，如个人在任职期间因主观原因未能按本预案的相关约定履行其增持义务，则公司应将其履行增持义务相等金额的工资薪酬代其履行增持义务；如个人在任职期间连续两次未能主动履行其增持义务，由控股股东或董事会提请股东大会同意更换相关董事，由公司董事会提请解聘相关高级管理人员。（3）如因公司股票上市地上市规则等证券监管法规对于社会公众股股东最低持股比例的规定导致控股股东、公司、董事及高级管理人员在一定时期内无法履行其增持/回购义务的，相关责任主体可免于前述约束措施，但其亦应积极采取其他合理且可行的措施稳定股价。					
	其他	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。					
	其他	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
	其他	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋国旅	春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的20%，同时应低于春秋航空总股本的5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、	长期有效	是	是	/	/



承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。					
	解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春翔投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	长期有效	是	是	/	/
	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务所作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他	长期有效	是	是	/	

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			股东的合法权益。					
	其他	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋国旅	如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。	长期有效	是	是	/	/
	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/
	分红	本公司	上市后三年（包括上市当年），公司现金分配股利分别不低于当年实现的可供分配利润的10%、13%和15%；由于公司目前处于成长期且有重大资金支出安排，公司进行利润分配时，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为20%；公司股利分配不得超过累计可供分配利润的范围。	2015年至2017年	是	是	/	/
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。 2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。 若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，	长期有	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
		董事及高级管理人员	<p>也不采用其他方式损害公司利益。</p> <p>2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。</p> <p>3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。</p> <p>4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。</p> <p>5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。</p> <p>若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。</p>	效				

## 八、聘任、解聘会计师事务所情况

适用 不适用

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

公司于 2016 年 4 月 29 日和 5 月 20 日分别召开第二届董事会第十九次会议以及 2015 年年度股东大会，同意继续聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2016 年度财务报告审计师以及内部控制审计师，公司独立董事发表了独立意见，同意续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2016 年度财务报告审计、内控审计的审计师。

## 九、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、持有 5%以上股份的股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

## 十、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 十一、公司治理情况

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等有关法律法规的要求，结合公司实际情况，建立并不断完善公司治理结构和各项规章制度，积极规范公司运作，努力降低经营风险，强化信息披露，以保障公司规范治理和良好运营。公司治理情况与相关规定不存在差异。

自本公司上市以来，公司管理层密切关注市场动向，积极与资本市场各方展开沟通，通过开通投资者咨询专线、在公司网站建立投资者关系栏目、业绩路演、交易路演和非交易路演、接待投资者赴公司调研、召开定期和不定期的投资者电话会议、积极回答上交所 E 互动平台上投资者提问等多种方式，不断提高公司信息披露有效性，提高投资者满意度。

## 十二、其他重大事项的说明

### (一) 董事会对会计政策、会计估计或核算方法变更的原因和影响的分析说明

适用 不适用

### (二) 董事会对重要前期差错更正的原因及影响的分析说明

适用 不适用

## 第六节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、股份变动情况说明

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

无

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

公司于 2016 年 1 月 8 日收到中国证监会关于《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》的文件，核准公司非公开发行不超过 76,791,808 股新股，该批复有效期六个月。鉴于资本市场的变化，六个月内公司二级市场股票价格较长时间处于发行价格以下，公司未能在中国证监会核准发行之日起 6 个月内（即 2016 年 6 月 22 日前）完成本次非公开发行股票事宜。因此本次非公开发行股票的批复到期自动失效。详见公司于 2016 年 6 月 23 日披露的《关于非公开发行股票批复到期失效的公告》，公告编号：2016-034。

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、股东情况

#### (一) 股东总数:

截止报告期末股东总数(户)	17,331
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

#### (二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:万股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限 售条件股 份数量	质押或冻结 情况		股东性质
					股份 状态	数量	
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	0	50,400	63.00	50,400	无	0	境内非国有法人
上海春秋包机旅行社有限公司	0	4,200	5.25	4,200	无	0	境内非国有法人

上海春翔投资有限公司	0	3,600	4.50	3,600	无	0	境内非国有法人
全国社保基金一一五组合	35	1,900	2.38	0	无	0	其他
上海春翼投资有限公司	0	1,800	2.25	1,800	无	0	境内非国有法人
香港中央结算有限公司	385	964	1.21	0	无	0	其他
中国证券金融股份有限公司	0	924	1.15	0	无	0	其他
全国社保基金一一四组合	78	658	0.82	0	无	0	其他
中国工商银行股份有限公司—广发行业领先混合型证券投资基金	-140	500	0.63	0	无	0	其他
挪威中央银行—自有资金	456	456	0.57	0	无	0	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
全国社保基金一一五组合	1,900	人民币普通股	1,900				
香港中央结算有限公司	964	人民币普通股	964				
中国证券金融股份有限公司	924	人民币普通股	924				
全国社保基金一一四组合	658	人民币普通股	658				
中国工商银行股份有限公司—广发行业领先混合型证券投资基金	500	人民币普通股	500				
挪威中央银行—自有资金	456	人民币普通股	456				
中国银行股份有限公司—富国改革动力混合型证券投资基金	455	人民币普通股	455				
全国社保基金一一八组合	455	人民币普通股	455				
中央汇金资产管理有限责任公司	389	人民币普通股	389				
阿布达比投资局	356	人民币普通股	356				
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。有限售条件股东关联关系和一致行动说明详见“前十名有限售条件股东持股数量及限售条件”。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

## 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：万股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	50,400	2018年1月22日	0	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内,不转让或者委托他人管理春秋国旅直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前

					已发行的股份,也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前春秋国旅所持的春秋航空股票,在股票锁定期满后的两年内,春秋国旅减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。春秋航空上市后 6 个月内如春秋航空股票连续 20 个交易日的收盘价均低于本次发行的发行价,或者上市后 6 个月期末收盘价低于发行价,春秋国旅持有的春秋航空股票的锁定期自动延长 12 个月。
2	上海春秋包机旅行社有限公司	4,200	2018 年 1 月 22 日	0	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内,不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份,也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票,在股票锁定期满后的两年内,该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。
3	上海春翔投资有限公司	3,600	2018 年 1 月 22 日	0	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内,不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份,也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票,在股票锁定期满后的两年内,该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。
4	上海春翼投资有限公司	1,800	2018 年 1 月 22 日	0	自春秋航空股票在上海证券交易所上市交易之日起三十六个月内,不转让或者委托他人管理该股东直接或间接持有的春秋航空首次公开发行股票前已发行的股份,也不由春秋航空回购该等股份。对于春秋航空首次公开发行股票前所持的春秋航空股票,在股票锁定期满后的两年内,该股东减持已解除限售的股份的价格不低于本次发行的发行价。
上述股东关联关系或一致行动的说明		<p>1、春秋国旅持有公司 63.00%的股份,为公司的控股股东。王正华持有春秋国旅 35.70%的股权,为春秋国旅的第一大股东、董事长;春秋国旅其他股权由上海天山资产经营有限公司和其余 23 名自然人股东持有。王正华对春秋国旅的持股比例远大于春秋国旅的任何其他股东,通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位,以形成能够持续性地主导春秋国旅以及公司的董事会和股东(大)会决策的能力,进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此,王正华为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机持有公司 5.25%的股份,为公司第二大股东。春秋包机的股权同</p>			

	<p>样由持有春秋国旅的 24 名自然人股东持有，其中第一大股东王正华持有春秋包机 43.80% 股权。</p> <p>3、春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 4.50% 股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智（春秋航空副董事长），持有春翔投资 28.33% 股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有公司 2.25% 股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜（春秋航空总裁，与王正华为父子关系），持有春翼投资 35.50% 股权。</p> <p>4、考虑到春秋国旅的董事中，张秀智董事兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长；王煜董事兼任春翼投资的董事长；春秋国旅的董事王炜兼任春翼投资的董事、总经理；根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p>
--	--

**(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东**

适用  不适用

**三、控股股东或实际控制人变更情况**

适用  不适用



## 第七节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第八节 董事、监事、高级管理人员情况

### 一、持股变动情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

#### (二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

### 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
张秀智	总裁	离任	张秀智女士现担任公司副董事长职务，不再担任公司总裁职务
王煜	副总裁	离任	王煜先生现担任公司总裁职务，不再担任公司副总裁职务

### 三、其他说明

无

## 第九节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

### 一、公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)	16春秋01	136421	2016年6月2日	2021年6月2日	2,300,000,000	3.65%	采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,最后一期利息随本金的兑付一起支付。年度付息款项自付息日起不另计利息,本金自本金兑付日起不另计利息。	上海证券交易所

注:到期日为2021年6月2日,如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个交易日,顺延期间兑付款项不另计利息;若投资者行使回售选择权,则回售部分债券的兑付日为2019年的6月2日,如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个交易日,顺延期间兑付款项不另计利息。

### 二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区安立路66号4号楼
	联系人	王崇赫
	联系电话	010-8515 6322
资信评级机构	名称	上海新世纪资信评估投资服务有限公司
	办公地址	上海市汉口路398号华盛大厦14楼

### 三、公司债券募集资金使用情况

本次债券所募集资金,拟将900,000,000元用于偿还计息负债,其余1,400,000,000元用于补充公司流动资金。截至报告期末,已偿还计息负债115,680,110元,并将于2016年内依据《募集说明书》所列拟偿还计息负债的到期日逐步偿还完毕全部900,000,000元款项,剩余部分扣除发行费用后补充流动资金,以上募集资金均按照《募集说明书》约定的募集资金用途使用。

### 四、公司债券资信评级机构情况

根据相关主管部门的监管要求和以及上海新世纪资信评估投资服务有限公司(以下简称“新世纪资信”)的业务操作规范,在本次公司债存续期(本次公司债发行日至到期兑付日止)内,新世纪资信将对其进行跟踪评级。跟踪评级包括定期和不定期跟踪评级。

定期跟踪评级报告每年出具一次，跟踪评级结果和报告于公司年度报告披露后 2 个月内出具。定期跟踪评级报告是新世纪资信在公司所提供的跟踪评级资料的基础上做出的评级判断。

在发生可能影响公司信用质量的重大事项时，新世纪资信将启动不定期跟踪评级程序，公司应根据已作出的书面承诺及时告知本评级机构相应事项并提供相应资料。

新世纪资信的跟踪评级报告和评级结果将对公司、监管部门及监管部门要求的披露对象进行披露。

在持续跟踪评级报告出具 5 个工作日内，新世纪资信将把跟踪评级报告发送至公司，并同时发送至交易所网站公告，且交易所网站公告披露时间将不晚于在其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间。

如公司不能及时提供跟踪评级所需资料，上海新世纪资信评估投资服务有限公司将根据相关主管部门监管的要求和本评级机构的业务操作规范，采取公告延迟披露跟踪评级报告，或暂停评级、终止评级等评级行动。

## 五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

本期债券为无担保债券。

## 六、公司债券持有人会议召开情况

在报告期内，未召开公司债券持有人会议。

## 七、公司债券受托管理人履职情况

“16 春秋 01” 债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司，报告期内，中信建投证券股份有限公司严格按照《公司债券发行与交易管理办法》及《公司债券受托管理人执业行为准则》等法律法规的要求以及《债券受托管理协议》约定履行债券受托管理人职责。

## 八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)	变动原因
流动比率	1.18	0.86	38%	上升主要系报告期间公司发行 23 亿公司债导致的货币资金增加所致。
速动比率	1.17	0.85	39%	同上
资产负债率	63%	59%	7%	同上
贷款偿还率	100%	100%	-	不适用
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)	变动原因
EBITDA 利息保障倍数	17.58	16.42	7%	上升主要系报告期间利润增加所致。
利息偿付率	100%	100%	-	不适用

#### 九、报告期末公司资产情况

详见本报告第四节一、1 财务报表相关科目变动分析表。

#### 十、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

不适用

#### 十一、公司报告期内的银行授信情况

本公司在各大银行等金融机构的资信情况良好，与国内主要商业银行一直保持长期合作伙伴关系，间接债务融资能力较强，截至 2016 年 6 月 30 日，公司合并口径获得银行给予的授信总额度合计为 230.8 亿元，其中尚未使用的授信额度为 147.7 亿元，公司可以在上述授信总额度内开展融资，以支持业务的发展。

本公司按时偿还银行贷款本息。

#### 十二、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

不适用

#### 十三、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

□适用 √不适用

### 二、财务报表

#### 合并资产负债表

2016年6月30日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七（1）	5,093,389,303	3,094,514,973
应收账款	七（2）	107,714,158	101,768,693
预付款项	七（3）	285,152,418	261,195,611
其他应收款	七（4）	1,092,982,591	720,547,120
存货	七（5）	56,676,763	54,965,742
其他流动资产	七（6）	16,022,749	31,445,675
流动资产合计		6,651,937,982	4,264,437,814
<b>非流动资产：</b>			
可供出售金融资产	七（7）	50,000,000	-
长期股权投资	七（8）	48,031,736	95,344,515
固定资产	七（9）	8,074,365,587	5,858,353,393
在建工程	七（10）	2,769,834,808	4,287,580,638
无形资产	七（11）	62,593,124	62,955,118
长期待摊费用	七（12）	445,576,043	441,620,597
递延所得税资产	七（13）	98,211,155	127,719,758
其他非流动资产	七（14）	1,169,560,528	890,976,971
非流动资产合计		12,718,172,981	11,764,550,990
资产总计		19,370,110,963	16,028,988,804
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七（15）	2,558,854,691	1,561,075,084
应付账款	七（16）	428,951,755	339,501,233
预收款项	七（17）	705,440,585	1,355,036,098
应付职工薪酬	七（18）	59,812,542	199,590,294
应交税费	七（19）	236,983,421	316,967,080
应付利息	七（20）	32,978,122	32,848,394
其他应付款	七（21）	165,899,422	150,333,628
一年内到期的非流动负债	七（22）	1,441,428,079	1,023,397,246
流动负债合计		5,630,348,617	4,978,749,057
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	七（23）	3,241,171,356	3,353,526,351
应付债券	七（24）	2,284,698,665	-
长期应付款	七（25）	857,806,797	1,006,095,437
递延收益	七（26）	22,065,764	17,403,257
其他非流动负债	七（27）	222,093,259	133,435,658

非流动负债合计		6,627,835,841	4,510,460,703
负债合计		12,258,184,458	9,489,209,760
<b>所有者权益</b>			
股本	七(28)	800,000,000	800,000,000
资本公积	七(29)	1,534,332,839	1,534,332,839
盈余公积	七(30)	279,527,216	279,527,216
未分配利润	七(31)	4,498,066,450	3,925,918,989
归属于母公司所有者权益合计		7,111,926,505	6,539,779,044
少数股东权益		-	-
所有者权益合计		7,111,926,505	6,539,779,044
负债和所有者权益总计		19,370,110,963	16,028,988,804

法定代表人：王正华

主管会计工作负责人：王煜

会计机构负责人：陈可

## 母公司资产负债表

2016年6月30日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
<b>流动资产：</b>			
货币资金		3,964,404,908	2,016,345,361
应收账款	十五(1)	135,373,043	103,333,471
预付款项		282,640,046	258,084,176
应收利息		3,411,333	8,189,778
其他应收款	十五(2)	1,765,307,164	783,463,842
存货		56,472,547	54,405,349
其他流动资产		16,022,749	31,445,675
流动资产合计		6,223,631,790	3,255,267,652
<b>非流动资产：</b>			
可供出售金融资产		50,000,000	-
长期股权投资	十五(3)	499,606,741	530,169,520
固定资产		7,900,040,659	5,682,817,694
在建工程		2,757,080,785	4,274,826,615
无形资产		16,402,009	16,233,739
长期待摊费用		445,543,031	441,573,719
递延所得税资产		98,211,155	127,719,758
其他非流动资产		2,523,990,398	1,195,976,971
非流动资产合计		14,290,874,778	12,269,318,016
资产总计		20,514,506,568	15,524,585,668
<b>流动负债：</b>			
短期借款		2,347,324,211	1,561,075,084
应付账款		418,571,459	330,624,211
预收款项		624,907,228	1,260,119,173
应付职工薪酬		59,743,676	199,513,929
应交税费		233,066,497	310,685,593
应付利息		38,918,855	34,899,935
其他应付款		1,006,861,988	487,674,013
一年内到期的非流动负债		1,210,201,594	919,900,254

流动负债合计		5,939,595,508	5,104,492,192
<b>非流动负债:</b>			
长期借款		1,044,741,741	1,322,057,970
应付债券		2,284,698,665	-
长期应付款		4,003,609,074	2,443,695,722
递延收益		22,065,764	17,403,257
其他非流动负债		222,093,259	133,435,658
非流动负债合计		7,577,208,503	3,916,592,607
负债合计		13,516,804,011	9,021,084,799
<b>所有者权益:</b>			
股本		800,000,000	800,000,000
资本公积		1,534,332,839	1,534,332,839
盈余公积		279,527,216	279,527,216
未分配利润		4,383,842,502	3,889,640,814
所有者权益合计		6,997,702,557	6,503,500,869
负债和所有者权益总计		20,514,506,568	15,524,585,668

法定代表人：王正华

主管会计工作负责人：王煜

会计机构负责人：陈可

## 合并利润表

2016 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		3,953,421,930	3,952,995,496
其中：营业收入	七(32)	3,953,421,930	3,952,995,496
二、营业总成本		3,531,395,349	3,391,823,219
其中：营业成本	七(32)	3,218,290,772	3,108,826,823
营业税金及附加	七(33)	5,093,333	12,562,936
销售费用	七(34)	103,839,837	94,820,725
管理费用	七(35)	90,640,568	92,239,419
财务费用	七(36)	113,530,839	83,373,316
投资收益(损失以“-”号填列)		-50,312,779	-59,285,690
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-50,312,779	-59,285,690
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		371,713,802	501,886,587
加：营业外收入	七(37)	603,309,180	345,508,231
其中：非流动资产处置利得		54,489,846	1,367,244
减：营业外支出	七(38)	4,169,024	585,303
其中：非流动资产处置损失		13,613	592
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		970,853,958	846,809,515
减：所得税费用	七(39)	230,706,497	227,290,494
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		740,147,461	619,519,021
归属于母公司所有者的净利润		740,147,461	619,519,021
少数股东损益		-	-
六、其他综合收益的税后净额		-	-
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-	-



归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	-
七、综合收益总额		740,147,461	619,519,021
归属于母公司所有者的综合收益总额		740,147,461	619,519,021
归属于少数股东的综合收益总额		-	-
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		0.93	0.79
（二）稀释每股收益(元/股)		0.93	0.79

法定代表人：王正华

主管会计工作负责人：王煜

会计机构负责人：陈可

### 母公司利润表

2016年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	十五(4)	3,925,187,653	3,932,497,089
减：营业成本	十五(4)	3,221,148,015	3,122,126,303
营业税金及附加		3,911,961	11,258,718
销售费用		91,847,901	85,117,184
管理费用		75,138,931	75,854,608
财务费用		194,810,613	73,238,738
投资收益（损失以“-”号填列）		-50,312,779	-59,285,690
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-50,312,779	-59,285,690
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		288,017,453	505,615,848
加：营业外收入		603,285,028	345,399,424
其中：非流动资产处置利得		54,489,846	1,367,244
减：营业外支出		4,118,228	578,908
其中：非流动资产处置损失		13,613	592
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		887,184,253	850,436,364
减：所得税费用		224,982,565	226,380,552
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		662,201,688	624,055,812
五、其他综合收益的税后净额		-	-
六、综合收益总额		662,201,688	624,055,812

法定代表人：王正华

主管会计工作负责人：王煜

会计机构负责人：陈可

### 合并现金流量表

2016年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		5,039,218,853	4,484,149,280
收到其他与经营活动有关的现金	七(40)(1)	450,745,077	232,812,376
经营活动现金流入小计		5,489,963,930	4,716,961,656
购买商品、接受劳务支付的现金		2,686,639,004	2,538,256,593
支付给职工以及为职工支付的现金		842,449,371	696,004,977

支付的各项税费		1,400,983,579	773,994,570
支付其他与经营活动有关的现金	七 (40) (2)	111,885,004	67,012,775
经营活动现金流出小计		5,041,956,958	4,075,268,915
经营活动产生的现金流量净额	七(41)	448,006,972	641,692,741
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		357,566,176	1,548,010
收到其他与投资活动有关的现金	七 (40) (3)	249,093,605	27,681,400
投资活动现金流入小计		606,659,781	29,229,410
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,858,466,136	2,093,769,492
投资支付的现金		53,000,000	-
支付其他与投资活动有关的现金	七 (40) (4)	375,808,174	199,828,209
投资活动现金流出小计		3,287,274,310	2,293,597,701
投资活动产生的现金流量净额		-2,680,614,529	-2,264,368,291
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		-	1,754,630,200
取得借款收到的现金		2,480,165,011	2,698,576,118
发行债券收到的现金		2,288,500,000	-
收到其他与筹资活动有关的现金	七 (40) (5)	1,544,881,788	463,644,321
筹资活动现金流入小计		6,313,546,799	4,916,850,639
偿还债务支付的现金		1,663,585,554	2,854,924,201
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		271,132,224	203,298,281
支付其他与筹资活动有关的现金	七 (40) (6)	237,732,046	150,886,827
筹资活动现金流出小计		2,172,449,824	3,209,109,309
筹资活动产生的现金流量净额		4,141,096,975	1,707,741,330
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		88,576,738	-893,106
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		1,997,066,156	84,172,674
加：期初现金及现金等价物余额		3,074,264,748	2,328,074,368
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	七(41)	5,071,330,904	2,412,247,042

法定代表人：王正华

主管会计工作负责人：王煜

会计机构负责人：陈可

## 母公司现金流量表

2016 年 1—6 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
<b>一、经营活动产生的现金流量:</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,967,285,940	4,476,020,964
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		453,129,706	382,703,596
经营活动现金流入小计		5,420,415,646	4,858,724,560
购买商品、接受劳务支付的现金		2,446,770,326	3,101,441,159
支付给职工以及为职工支付的现金		773,458,126	620,307,969
支付的各项税费		1,394,590,465	759,207,228
支付其他与经营活动有关的现金		224,927,306	63,653,720
经营活动现金流出小计		4,839,746,223	4,544,610,076
经营活动产生的现金流量净额		580,669,423	314,114,484
<b>二、投资活动产生的现金流量:</b>			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		357,566,176	1,543,220
收到其他与投资活动有关的现金		305,983,662	18,764,617
投资活动现金流入小计		663,549,838	20,307,837
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		903,789,078	1,326,599,122
投资支付的现金		69,750,000	150,000,000
支付其他与投资活动有关的现金		1,898,330,044	199,828,209
投资活动现金流出小计		2,871,869,122	1,676,427,331
投资活动产生的现金流量净额		-2,208,319,284	-1,656,119,494
<b>三、筹资活动产生的现金流量:</b>			
吸收投资收到的现金		-	1,754,630,200
取得借款收到的现金		1,851,944,753	1,655,317,700
发行债券收到的现金		2,288,500,000	
收到其他与筹资活动有关的现金		1,544,881,788	463,644,321
筹资活动现金流入小计		5,685,326,541	3,873,592,221
偿还债务支付的现金		1,569,379,619	1,974,801,369
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		273,311,188	198,550,242
支付其他与筹资活动有关的现金		342,673,062	191,114,315
筹资活动现金流出小计		2,185,363,869	2,364,465,926
筹资活动产生的现金流量净额		3,499,962,672	1,509,126,295
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		73,938,562	-873,155
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		1,946,251,373	166,248,130
加: 期初现金及现金等价物余额		1,996,095,136	1,910,828,920
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		3,942,346,509	2,077,077,050

法定代表人: 王正华

主管会计工作负责人: 王煜

会计机构负责人: 陈可

**合并所有者权益变动表**  
2016年1—6月

单位:元 币种:人民币

项目	本期					
	归属于母公司所有者权益				少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润		
一、上年期末余额	800,000,000	1,534,332,839	279,527,216	3,925,918,989	-	6,539,779,044
二、本年期初余额	800,000,000	1,534,332,839	279,527,216	3,925,918,989	-	6,539,779,044
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	-	-	-	572,147,461	-	572,147,461
(一)综合收益总额	-	-	-	740,147,461	-	740,147,461
(二)所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-
(三)利润分配	-	-	-	-168,000,000	-	-168,000,000
1. 对所有(或股东)的分配	-	-	-	-168,000,000	-	-168,000,000
四、本期期末余额	800,000,000	1,534,332,839	279,527,216	4,498,066,450	-	7,111,926,505

项目	上期					
	归属于母公司所有者权益				少数股东权益	所有者权益合计
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润		
一、上年期末余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,823,587,433	-	3,553,290,072
二、本年期初余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,823,587,433	-	3,553,290,072
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	100,000,000	1,654,630,200	-	523,519,021	-	2,278,149,221
(一)综合收益总额	-	-	-	619,519,021	-	619,519,021
(二)所有者投入和减少资本	100,000,000	1,654,630,200	-	-	-	1,754,630,200
1. 股东投入的普通股	100,000,000	1,654,630,200	-	-	-	1,754,630,200
(三)利润分配	-	-	-	-96,000,000	-	-96,000,000
1. 对所有(或股东)的分配	-	-	-	-96,000,000	-	-96,000,000
四、本期期末余额	400,000,000	1,934,332,839	150,000,000	3,347,106,454	-	5,831,439,293

法定代表人:王正华

主管会计工作负责人:王煜

会计机构负责人:陈可

**母公司所有者权益变动表**  
2016年1—6月

单位:元 币种:人民币

项目	本期				
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	800,000,000	1,534,332,839	279,527,216	3,889,640,814	6,503,500,869
二、本年期初余额	800,000,000	1,534,332,839	279,527,216	3,889,640,814	6,503,500,869
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	-	-	-	494,201,688	494,201,688
(一)综合收益总额	-	-	-	662,201,688	662,201,688
(二)所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-
(三)利润分配	-	-	-	-168,000,000	-168,000,000
1. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-168,000,000	-168,000,000
四、本期期末余额	800,000,000	1,534,332,839	279,527,216	4,383,842,502	6,997,702,557

项目	上期				
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,819,895,869	3,549,598,508
二、本年期初余额	300,000,000	279,702,639	150,000,000	2,819,895,869	3,549,598,508
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	100,000,000	1,654,630,200	-	528,055,812	2,282,686,012
(一)综合收益总额	-	-	-	624,055,812	624,055,812
(二)所有者投入和减少资本	100,000,000	1,654,630,200	-	-	1,754,630,200
1. 股东投入的普通股	100,000,000	1,654,630,200	-	-	1,754,630,200
(三)利润分配	-	-	-	-96,000,000	-96,000,000
1. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-96,000,000	-96,000,000
四、本期期末余额	400,000,000	1,934,332,839	150,000,000	3,347,951,681	5,832,284,520

法定代表人:王正华

主管会计工作负责人:王煜

会计机构负责人:陈可

### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于 2004 年 11 月 1 日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为 60%和 40%。原公司成立时的注册资本为人民币 8,000 万元。

2009 年 5 月 15 日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币 1.2 亿元,原公司的注册资本由人民币 8,000 万元增加到人民币 2 亿元,增资后春秋国旅持有原公司 84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司 16%的股权。

于 2010 年 10 月 20 日,春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为 84%,7%,6%和 3%。

于 2010 年 11 月 5 日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282 号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币 30,000 万元,划分为每股人民币 1 元的普通股,共计 30,000 万股;各发起人的持股比例分别为 84%,7%,6%和 3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于 2010 年 5 月 31 日的净资产计人民币 579,702,639 元作为出资,按 1.93:1 的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币 30,000 万元作为股本,折股溢价人民币 279,702,639 元计入资本公积。

于 2014 年 12 月 10 日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2015 年 1 月 16 日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股,共募集资金 1,816,000,000 元。发行后本公司总股本增至人民币 400,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于 2015 年 9 月 29 日,本公司 2015 年半年度资本公积金转增股本方案已经 2015 年第三次临时股东大会审议通过。本公司以 2015 年 6 月 30 日总股本 400,000,000 股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止 2015 年 10 月 20 日下午上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每 10 股转增 10 股,合计转增 400,000,000 股,转增后公司总股本变更为 800,000,000 股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

春秋航空的注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙),法定代表人为王正华。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务,内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务;航空公司间的代理业务;与航空运输业务相关的服务业务;市县际定线旅游客运;从事货物及技术的进出口业务;代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险;预包装食品;工艺礼品、家用电器、通讯设备、日用百货批发零售;广告制作发布服务;电子支付领域技术服务;航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修);航空国际货物运输代理,实业投资(除股权投资及股权投资管理);企业管理,投资管理;

会务服务，票务代理；电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；销售办公用品，劳防用品，五金交电；进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等；五金交电、纺织品、电子产品、化工原料(除危险品)、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车配件的批发零售；自有设备租赁业务；融资租赁业务、租赁业务、向国内外购买租赁财产；租赁财产的残值处理及维修；租赁交易的咨询和担保；从事于主营业务相关的商业保理业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2016 年 8 月 29 日批准报出。

## 2. 合并财务报表范围

截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间纳入合并范围的主要子公司详见附注九，截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间新纳入合并范围的子公司主要包括春秋航空技术发展江苏有限公司(以下简称“春秋技术发展”)以及上海春秋置业有限公司(以下简称“春秋置业”)，详见附注八。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

### 2. 持续经营

于编制本期间财务报表时，本公司董事会结合目前的财务形势，对本集团的持续经营能力进行了充分详尽的评估。

本公司董事会不断寻求新的融资渠道并已取得足够的银行授信额度以改善本集团的流动资金状况。鉴于本集团充足的现金流量、已取得的银行授信额度、获取融资的记录，与各大银行及金融机构建立的良好合作关系以及经营情况，本公司董事会认为本集团可以继续获取足够的经营现金流量及融资来源，以保证经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于此，本公司董事会确信本集团将会持续经营，并以持续经营为基础编制本期间财务报表。本财务报表不包括任何本集团及本公司在未能满足持续经营条件下所需计入的调整。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注五(10))、存货的计价方法(附注五(11))、固定资产折旧、无形资产及长期待摊费用摊销(附注五(13)、(16)、(18))、收入的确认时点(附注五(22))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(26)。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3. 营业周期

本公司营业周期自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

#### 4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

#### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

#### 6. 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

#### 7. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

#### 8. 外币业务和外币报表折算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。



## 9. 金融工具

### (a) 金融资产

#### (i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

#### 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

#### 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等(附注五(10))。

#### 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

#### 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

#### (ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

### (iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

可供出售金融资产的公允价值发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

### (iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

### (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项及借款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

## (c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

**10. 应收款项****(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项**

单项金额重大的判断依据或金额标准	单项金额超过人民币 5,000,000 元。
单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法	根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

**(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项：**

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法）
---

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合 所有第三方客户  
 应收关联方组合 所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合 账龄一年以内计提比例为零  
                                 账龄大于一年根据历史损失率计提  
 应收关联方组合 根据历史损失率，所确定计提比例于本期间为零

**(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项：**

单项计提坏账准备的理由	存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。
坏账准备的计提方法	根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

**11. 存货**

## (a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

## (b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按先进先出法核算。

## (c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

## 12. 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

### (a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

### (b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

### (c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

#### (d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(17))。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### 13. 固定资产

#### (1). 确认条件

固定资产包括飞机及发动机、模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

#### (2). 折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
飞机、发动机核心件及模拟机	直线折旧法	20年	0%至5%	4.75%至5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	直线折旧法	6年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	直线折旧法	27千小时	0%	3.70%
高价周转件	直线折旧法	10年	0%	10%
运输设备	直线折旧法	4年	1%	24.75%
办公及其他设备	直线折旧法	3-10年	1%	9.9%至33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

**(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法**

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注五(25))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的, 租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧; 否则, 租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

**(4) 固定资产处置**

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

**14. 在建工程**

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时, 转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注五(17))。

**15. 借款费用**

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用, 在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时, 开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化, 其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断, 并且中断时间连续超过 3 个月, 暂停借款费用的资本化, 直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款, 以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款, 按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

**16. 无形资产****(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**

无形资产包括土地使用权及电脑软件, 以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

**(a) 土地使用权**

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

**(b) 电脑软件**

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

**(c) 定期复核使用寿命和摊销方法**

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

**(d) 无形资产减值**

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(17))。

**17. 长期资产减值**

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

**18. 长期待摊费用**

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与该等飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为6-15年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

**19. 职工薪酬****(1)、短期薪酬的会计处理方法**

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

**(2)、离职后福利的会计处理方法**

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

**基本养老保险**

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

## 20. 预计负债

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

## 21. 股份支付

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

## 22. 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

### (a) 提供劳务

#### (i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项 - 预收票款。

#### (ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

#### (iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

### (b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

### (c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公



允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

(d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

### 23. 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量；其他补助按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

#### (1)、与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

#### (2)、与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

### 24. 递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；

本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

## 25. 租赁

### (1)、经营租赁的会计处理方法

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

### (2)、融资租赁的会计处理方法

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

## 26. 其他重要的会计政策和会计估计

### 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

## 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和内部管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

## 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计期间资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

### (a) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

## (b) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

## (c) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

## (d) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

## (e) 收入的确认

根据附注五(22)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

**27. 重要会计政策和会计估计的变更****(1)、重要会计政策变更**

适用 不适用

**(2)、重要会计估计变更**

适用 不适用

**六、税项****1. 主要税种及税率**

税种	计税依据	税率
增值税	销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额	11%或 17%或 6%
营业税	本集团取得的代理费收入及其他劳务收入	5%
城市维护建设税	本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴纳城市维护建设税	7%
教育费附加	本公司及本公司之境内子公司按应纳流转税额的一定比例缴	5%

	纳教育费附加	
企业所得税	利润总额	参见下表

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	25%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司(“春秋融资租赁”)	25%
上海小翼信息科技有限公司(“小翼信息科技”)	25%
重庆春之翼信息科技有限公司(“春之翼信息科技”)	25%
春秋技术发展*	25%

\*截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间新设立的子公司，参见附注八。

## 2. 其他

### 增值税

本公司为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局关于印发《营业税改征增值税试点方案》的通知》(财税【2011】110号)，财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2011】111号)、财政部、国家税务总局《关于在上海市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】37号)和财政部、国家税务总局《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税【2013】106号)和财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知(财税【2016】36号)，自 2012 年 1 月 1 日起，本集团境内运输收入适用增值税，适用的销项税率为 11%。根据财税【2011】131号《关于应税服务适用增值税零税率和免税政策的通知》和财税【2012】86号《关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点应税服务范围等若干税收政策的补充通知》和上述财税【2013】37号与财税【2013】106号和财税【2016】36号，本集团自 2012 年 1 月 1 日起取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。此外，本公司机供品销售收入适用增值税，销项税率为 17%。而本公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。另根据国家相关税务法规的规定，本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税，原经批准的增值税税率为 4%。根据财政部和国家税务总局发布的财关税【2013】53号《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》，自 2013 年 8 月 30 日起，空载重量在 25 吨以上的进口飞机，调整为按 5%征收进口环节增值税。

本公司之境内子公司均为增值税一般纳税人，增值税率为 17%或 6%，增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元（含旅游发展基金20元），旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映；航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

## 关税

根据海关总署于2013年8月29日颁布的署税【2013】49号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自2013年8月30日起，取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机的1%进口暂定税率，恢复实施5%的最惠国税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用5%的税率征收。

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	610,820	429,724
银行存款	5,070,720,084	3,073,835,024
其他货币资金	22,058,399	20,250,225
合计	5,093,389,303	3,094,514,973
其中：存放在境外的款项总额	2,118,526,174	713,899,741

其他说明

其他货币资金包括：

单位：元 币种：人民币

项目	2016年6月30日	2015年12月31日
海关保证金	125,000	125,000
信用证保证金	18,458,410	18,386,671
银行保函保证金	3,474,990	1,738,554
合计	22,058,399	20,250,225

本公司通过与中国境内银行以美金付款质押借入欧元借款，用以支付飞机租金以及飞机预付款等美金支出。根据本公司与该等银行签订的相关协议及安排，美金质押存款与欧元借款将于到期时以约定的汇率按净额结算，根据企业会计准则的规定，本公司将该等协议项下的金融资产及金融负债在资产负债表内按抵销后的净额列示。该等相关金融资产及金融负债于各资产负债表日抵销前的金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2016年6月30日	2015年12月31日
其他货币资金 - 限制性存款	-	335,106,296
短期借款	-	335,106,296

### 2、应收账款

#### (1). 应收账款分类披露

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额	期初余额
----	------	------

	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	107,714,158	99.73	-	-	107,714,158	101,768,693	99.72	-	-	101,768,693
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	293,000	0.27	-293,000	100.00	-	293,000	0.28	-293,000	100.00	-
合计	108,007,158	/	-293,000	/	107,714,158	102,061,693	/	-293,000	/	101,768,693

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款  
适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：  
适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
1 年以内小计	107,714,158	-	-
合计	107,714,158	-	-

确定该组合依据的说明：  
 无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：  
适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：  
 无

## (2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：  
适用 不适用

## (3) 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

## (4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

单位：元 币种：人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	74,164,444	-	69%

### 3、预付款项

#### (1). 预付款项按账龄列示

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	285,152,418	100.00	261,195,611	100.00
合计	285,152,418	100.00	261,195,611	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

#### (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况：

单位：元 币种：人民币

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	196,745,345	69%

## 4、其他应收款

## (1). 其他应收款分类披露

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	1,092,982,591	100.00	-	-	1,092,982,591	720,547,120	100.00	-	-	720,547,120
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	1,092,982,591	/	-	/	1,092,982,591	720,547,120	/	-	/	720,547,120

期末单项金额重大并单项计提坏帐准备的其他应收款

□适用 √不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
1 年以内	1,089,899,946	-	-
1 年以内小计	1,089,899,946	-	-
1 至 2 年	2,281,664	-	-
2 至 3 年	264,669	-	-



3 年以上			
3 至 4 年	90,000	-	-
4 至 5 年	446,312	-	-
5 年以上	-	-	-
合计	1,092,982,591	-	-

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

**(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：**

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

**(3). 本期实际核销的其他应收款情况**

适用 不适用

**(4). 其他应收款按款项性质分类情况**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款(a)	447,589,587	353,752,516
应收理财产品款项(b)	374,000,000	220,000,000
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款	191,543,435	72,213,330
押金	13,797,391	13,269,208
员工借款	3,865,324	3,922,672
应收关联方款项	30,984,409	8,913,936
其他	31,202,445	48,475,458
合计	1,092,982,591	720,547,120

(a) 截至本报告出具之日，已收回应收补贴款 195,348,422 元，尚未收回部分账龄为一年以内。

(b) 于截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团与银行签署结构性存款的理财产品协议，向银行存入本金人民币 374,000,000 元，理财产品年收益率分别为 2.6%-3.35%(2015 年度：人民币 220,000,000 元)。

**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末 余额合计数的比例 (%)	坏账准备 期末余额
第一名(a)	航线补贴款	216,487,796	两年以内	19.81	-
第二名	包修回扣款	190,982,399	一年以内	17.47	-

第三名	理财产品款	170,000,000	一年以内	15.55	-
第四名	理财产品款	50,000,000	一年以内	4.57	-
第五名	理财产品款	50,000,000	一年以内	4.57	-
合计	/	677,470,195	/	61.97	-

## (6). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	216,487,796	两年以内	2016年
乙单位	航线补贴	27,350,000	一年以内	2016年
丙单位	航线补贴	26,075,000	一年以内	2016年
丁单位	航线补贴	25,160,000	一年以内	2016年
戊单位	航线补贴	22,053,000	一年以内	2016年
己单位	航线补贴	17,461,000	一年以内	2016年
其他	航线补贴	113,002,791	一年以内	2016年
合计	/	447,589,587	/	/

## 5、存货

## (1). 存货分类

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	50,857,469	-	50,857,469	47,736,056	-	47,736,056
机上供应品	2,556,730	-	2,556,730	2,469,537	-	2,469,537
其他	3,262,564	-	3,262,564	4,760,149	-	4,760,149
合计	56,676,763	-	56,676,763	54,965,742	-	54,965,742

## 6、其他流动资产

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
尚待抵扣的增值税进项税	16,022,749	31,445,675
合计	16,022,749	31,445,675

## 7、可供出售金融资产

√适用 □不适用

## (1). 可供出售金融资产情况

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具：	50,000,000	-	50,000,000	-	-	-
按成本计量的	50,000,000	-	50,000,000	-	-	-
合计	50,000,000	-	50,000,000	-	-	-

## (2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

□适用 √不适用

## (3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例 (%)	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
北京民航合源投资中心(有限合伙)(a)	-	50,000,000	-	50,000,000	-	-	-	-	15.06	-
合计	-	50,000,000	-	50,000,000	-	-	-	-	/	-

(a) 本公司作为有限合伙人出资 50,000,000 元共同设立合伙企业-北京民航合源投资中心, 本公司仅承担有限责任。由于本公司对该合伙企业不具有控制权, 共同控制或重大影响, 因而将其列入可供出售金融资产核算。

## (4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

□适用 √不适用

## (5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明:

□适用 √不适用

## 8、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动					期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
春秋航空日本株式会社(“春秋航空日本”)(a)	92,151,646	-	-	-51,368,716	-	-	40,782,930	-
上海春秋中免免税品有限公司(“春秋中免”)	3,192,869	-	-	1,055,937	-	-	4,248,806	-
上海荟行网络科技有限公司	-	3,000,000	-	-	-	-	3,000,000	-
合计	95,344,515	3,000,000	-	-50,312,779	-	-	48,031,736	-

其他说明

(a) 于 2016 年 2 月及 4 月,其他投资方对春秋航空日本追加投资日元 9.7 亿元及 10.12 亿元,增资后本公司占其投资总额的 33%,本公司的表决权为 33%。

## 9、固定资产

## (1). 固定资产情况

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输设备	办公及其他设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	6,870,940,359	72,664,847	150,018,194	142,083,510	7,235,706,910
2. 本期增加金额	2,387,571,735	50,981,133	6,397,897	28,642,796	2,473,593,561
(1) 购置	1,960,569,009	50,981,133	6,397,897	28,642,796	2,046,590,835
(2) 在建工程转入	427,002,726	-	-	-	427,002,726
3. 本期减少金额	-	-	2,340,667	13,176,686	15,517,353
(1) 处置或报废	-	-	2,340,667	13,176,686	15,517,353
4. 期末余额	9,258,512,094	123,645,980	154,075,424	157,549,620	9,693,783,118
二、累计折旧					
1. 期初余额	1,193,215,433	25,615,614	112,871,986	45,650,484	1,377,353,517
2. 本期增加金额	228,170,640	3,884,514	7,639,982	11,484,928	251,180,064
(1) 计提	228,170,640	3,884,514	7,639,982	11,484,928	251,180,064
3. 本期减少金额	-	-	2,317,260	6,798,790	9,116,050
(1) 处置或报废	-	-	2,317,260	6,798,790	9,116,050
4. 期末余额	1,421,386,073	29,500,128	118,194,708	50,336,622	1,619,417,531
三、减值准备					
1. 期初余额	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末账面价值	7,837,126,021	94,145,852	35,880,716	107,212,998	8,074,365,587
2. 期初账面价值	5,677,724,926	47,049,233	37,146,208	96,433,026	5,858,353,393

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
飞机及发动机	715,947,502	172,857,488	-	543,090,014

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

用于抵押的固定资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2015年12月31日	4,229,034,412	3,480,542,992	2,320,351,312
2016年6月30日	4,926,251,977	3,906,978,096	2,721,746,529

于本期间，计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	截至2016年6月30日止 6个月期间	截至2015年6月30日止 6个月期间
营业成本	244,588,664	165,533,741
销售费用	430,995	322,826
管理费用	6,160,405	3,894,003
合计	251,180,064	169,750,570

截至2016年6月30日止6个月期间由在建工程转入固定资产的原价为人民币427,002,726元(截至2015年6月30日止6个月期间：人民币157,674,080元)。

## 10、在建工程

√适用 □不适用

### (1). 在建工程情况

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	2,756,914,931	-	2,756,914,931	4,274,660,761	-	4,274,660,761
其他	12,919,877	-	12,919,877	12,919,877	-	12,919,877
合计	2,769,834,808	-	2,769,834,808	4,287,580,638	-	4,287,580,638

## (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
购买飞机预付款	17,171,872,526	4,274,660,761	1,236,991,944	-427,002,726	-2,327,735,048	2,756,914,931	16%	不适用	-	-	-	银行借款及自筹
其他	70,622,007	12,919,877	-	-	-	12,919,877	不适用	不适用	-	-	-	自筹
合计	17,242,494,533	4,287,580,638	1,236,991,944	-427,002,726	-2,327,735,048	2,769,834,808	/	/	-	-	-	/

## (3). 本期计提在建工程减值准备情况:

□适用 √不适用

## 11、无形资产

## (1). 无形资产情况

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	49,502,410	20,419,177	69,921,587
2. 本期增加金额	-	1,172,242	1,172,242
(1) 购置	-	1,172,242	1,172,242
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	49,502,410	21,591,419	71,093,829
二、累计摊销			
1. 期初余额	3,195,198	3,771,271	6,966,469
2. 本期增加金额	495,264	1,038,972	1,534,236
(1) 计提	495,264	1,038,972	1,534,236
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	3,690,462	4,810,243	8,500,705
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	45,811,948	16,781,176	62,593,124
2. 期初账面价值	46,307,212	16,647,906	62,955,118

## (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况:

□适用 √不适用

其他说明:

截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间无形资产的摊销金额为人民币 1,534,236 元(截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 人民币 1,112,316 元)。



**12、长期待摊费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	441,620,597	34,058,821	20,317,245	9,786,130	445,576,043
合计	441,620,597	34,058,821	20,317,245	9,786,130	445,576,043

其他说明：

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同,飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务,倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司,则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账,并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为6-15年)按直线法平均摊销。

**13、递延所得税资产/递延所得税负债****(1). 未经抵销的递延所得税资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
经营租赁飞机及发动机退租检修准备	237,398,937	59,349,733	219,711,032	54,927,758
飞行员引进费	98,011,767	24,502,942	98,011,767	24,502,942
尚未支付的职工薪酬	35,075,154	8,768,789	175,459,975	43,864,994
旅客奖励积分	22,065,764	5,516,441	17,403,257	4,350,814
资产减值准备	293,000	73,250	293,000	73,250
合计	392,844,622	98,211,155	510,879,031	127,719,758

**(2). 未经抵销的递延所得税负债**

□适用 √不适用

**(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债：**

□适用 √不适用

**(4). 未确认递延所得税资产明细**

□适用 √不适用

**(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期**

□适用 √不适用

**14、其他非流动资产**

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
经营租赁飞机大修储备金	720,636,164	674,850,890
质押借款保证金	345,592,000	113,500,000

经营租赁飞机押金	90,032,364	71,721,812
融资租赁飞机押金	6,000,000	20,004,269
运输营运押金及履约保证金	7,300,000	10,900,000
合计	1,169,560,528	890,976,971

## 15、短期借款

√适用 □不适用

### (1). 短期借款分类

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款(b)	372,862,597	157,984,405
保证借款(a)	1,929,661,880	1,370,411,345
信用借款	256,330,214	32,679,334
合计	2,558,854,691	1,561,075,084

短期借款分类的说明：

(a)于2016年6月30日，银行保证借款人民币1,929,661,880元(2015年12月31日：人民币1,370,411,345元)系由本公司之母公司春秋国旅提供保证。

(b)于2016年6月30日，质押借款计人民币372,862,597元(2015年12月31日：人民币157,984,405元)，由本公司以存款345,592,000元作为质押(2015年12月31日：人民币113,500,000元)。

(c)于2016年6月30日，短期借款的利率区间为0.60%至3.92%(2015年12月31日：0.70%至2.20%)。

### (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

## 16、应付账款

### (1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	295,628,085	237,397,916
应付航材采购款	14,026,902	22,440,903
飞机及发动机修理费	29,761,136	13,928,184
应付航油费	21,408,283	12,428,946
应付机供品采购款	11,809,550	11,814,868
应付租赁费	3,804,666	2,968,222
应付其他款项	52,513,133	38,522,194
合计	428,951,755	339,501,233

### (2). 账龄超过1年的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
应付起降费	21,922,270	尚未结算
合计	21,922,270	/

## 17、预收款项

### (1). 预收账款项列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	448,120,452	606,953,907
预收出售飞机款(a)	168,409,499	625,265,311
预收商银通卡销售款	76,970,341	94,058,823
其他预收款项	11,940,293	28,758,057
合计	705,440,585	1,355,036,098

(a) 于 2016 年 6 月 30 日，预收出售飞机款人民币 168,409,499 元(2015 年 12 月 31 日：人民币 625,265,311 元)系本公司根据已签约飞机出售协议而收取的飞机的预收款项。

### (2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
预售票款	31,538,090	尚未承运
合计	31,538,090	/

## 18、应付职工薪酬

### (1). 应付职工薪酬列示：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	187,430,646	656,333,572	796,034,850	47,729,368
二、离职后福利-设定提存计划	12,159,648	46,338,047	46,414,521	12,083,174
合计	199,590,294	702,671,619	842,449,371	59,812,542

### (2). 短期薪酬列示：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	175,400,474	602,274,373	741,896,729	35,778,118
二、职工福利费	-	8,070,361	8,070,361	-
三、社会保险费	6,194,311	23,605,313	23,644,270	6,155,354
其中：医疗保险费	5,713,247	21,772,071	21,808,002	5,677,316
工伤保险费	240,532	916,621	918,134	239,019

生育保险费	240,532	916,621	918,134	239,019
四、住房公积金	5,757,006	21,938,828	21,975,035	5,720,799
五、工会经费和职工教育经费	78,855	444,697	448,455	75,097
合计	187,430,646	656,333,572	796,034,850	47,729,368

**(3). 设定提存计划列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	11,197,537	42,671,631	42,742,054	11,127,114
2、失业保险费	962,111	3,666,416	3,672,467	956,060
合计	12,159,648	46,338,047	46,414,521	12,083,174

**19、 应交税费**

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应交民航发展基金	143,236,669	149,512,855
应交企业所得税	84,830,643	101,661,172
应交个人所得税	4,024,153	5,778,804
其他	4,891,956	60,014,249
合计	236,983,421	316,967,080

**20、 应付利息**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	21,360,679	19,768,278
企业债券利息	6,670,000	-
短期借款应付利息	2,825,988	9,671,429
划分为金融负债的优先股\永续债利息	2,121,455	3,408,687
融资租赁应付利息	2,121,455	3,408,687
合计	32,978,122	32,848,394

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

**21、 其他应付款****(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货运代理押金	54,046,446	57,638,925
应付飞行训练费	46,309,818	39,159,897

应付客运航空意外保险费	23,224,156	26,842,261
其他	42,319,002	26,692,545
合计	165,899,422	150,333,628

**(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
暂收货运业务代理人押金	21,047,545	暂收押金
合计	21,047,545	/

**22、1 年内到期的非流动负债**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	1,245,685,345	818,570,506
1 年内到期的长期应付款	157,139,513	187,253,058
1 年内到期的其他非流动负债	38,603,221	17,573,682
合计	1,441,428,079	1,023,397,246

**23、长期借款**

√适用 □不适用

**(1). 长期借款分类**

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款(c)	107,000,000	107,000,000
抵押借款(a)	2,721,746,529	2,320,351,312
保证借款(b)	1,112,651,681	1,014,951,049
信用借款	545,458,491	729,794,496
减: 1年内到期的长期借款	-1,245,685,345	-818,570,506
合计	3,241,171,356	3,353,526,351

长期借款分类的说明:

(a) 于 2016 年 6 月 30 日, 银行抵押借款系由本公司净值为人民币 3,906,978,096 元(原价为人民币 4,926,251,977 元)的固定资产作抵押(2015 年 12 月 31 日: 净值为人民币 3,480,542,992 元, 原价为人民币 4,229,034,412 元), 利息每三个月或六个月支付一次, 本金将于 2021 年 6 月至 2025 年 9 月期间分期偿还。

(b) 于 2016 年 6 月 30 日, 银行保证借款人民币 1,112,651,681 元(2015 年 12 月 31 日: 人民币 1,014,951,049 元) 由本公司之母公司春秋国旅提供保证, 利息每三个月或六个月支付, 本金将于 2016 年 10 月至 2018 年 7 月期间分期偿还。

(c) 于 2016 年 6 月 30 日, 质押借款人民币 107,000,000 元(2015 年 12 月 31 日: 人民币 107,000,000 元) 由人民币存款 113,500,000 元作为质押, 利息每三个月支付一次, 本金将于 2017 年 12 月一次偿还。

其他说明，包括利率区间：

(d) 于 2016 年 6 月 30 日，长期借款的利率区间为 1.27% 至 4.57% (2015 年 12 月 31 日：1.27% 至 5.54%)。

## 24、应付债券

√适用 □不适用

### (1). 应付债券

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公司债券	2,284,698,665	-
合计	2,284,698,665	-

## (2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
公司债券	2,300,000,000	2016年6月2日	5年期	2,284,282,400	-	2,284,282,400	6,670,000	416,265	-	2,284,698,665
合计	2,300,000,000	/	/	2,284,282,400	-	2,284,282,400	6,670,000	416,265	-	2,284,698,665

## 其他说明：

于2016年6月，本公司发行人民币23亿元的公司债券，债券期限为5年，附第3年末发行人调整票面利率选择权及投资者回售选择权，票面利率为3.65%，每年付息一次。该等债券在上海证券交易所上市。

**25、长期应付款**

√适用 □不适用

**(1). 按款项性质列示长期应付款:**

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	575,496,075	344,493,079
应付经营性租赁发动机包修小时费	398,141,388	430,974,689
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	219,711,032	239,478,542
减: 一年内到期的长期应付款	-187,253,058	-157,139,513

其他说明:

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额。

**26、递延收益**

√适用 □不适用

单位: 元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
递延收益 - 尚未兑换的旅客奖励积分	17,403,257	6,248,638	1,586,131	22,065,764	尚未兑换
合计	17,403,257	6,248,638	1,586,131	22,065,764	/

**27、其他非流动负债**

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	197,901,399	107,666,068
发动机包修回扣(a)	24,191,860	25,769,590
合计	222,093,259	133,435,658

其他说明:

(a) 该款项为发动机包修商给予本公司的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

**28、股本**

单位: 元 币种: 人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	800,000,000	-	-	-	-	-	800,000,000

**29、资本公积**

单位: 元 币种: 人民币



项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	1,534,332,839	-	-	1,534,332,839
合计	1,534,332,839	-	-	1,534,332,839

### 30、 盈余公积

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	279,527,216	-	-	279,527,216
合计	279,527,216	-	-	279,527,216

### 31、 未分配利润

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	3,925,918,989	2,823,587,433
调整期初未分配利润合计数(调增+, 调减-)	-	-
调整后期初未分配利润	3,925,918,989	2,823,587,433
加: 本期归属于母公司所有者的净利润	740,147,461	619,519,021
减: 对股东的分配	168,000,000	96,000,000
期末未分配利润	4,498,066,450	3,347,106,454

根据本公司于 2015 年 5 月 28 日召开的股东大会决议, 本公司向全体股东每 10 股派发现金红利 2.4 元(含税), 按已发行股份 400,000,000 股计算, 派发现金股利共计人民币 96,000,000 元。上述现金股利已于 2015 年 6 月派发完毕。

根据本公司于 2016 年 5 月 19 日召开的股东大会决议, 本公司向全体股东每 10 股派发现金红利 2.1 元(含税), 按已发行股份 800,000,000 股计算, 派发现金股利共计人民币 168,000,000 元。上述现金股利已于 2016 年 6 月派发完毕。

### 32、 营业收入和营业成本

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务(a)	3,738,273,876	3,172,324,489	3,748,377,433	3,063,600,538
其他业务(b)	215,148,054	45,966,283	204,618,063	45,226,285
合计	3,953,421,930	3,218,290,772	3,952,995,496	3,108,826,823

#### (a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间

航空客运	3,701,489,966	3,699,205,708
航空货运	36,783,910	49,171,725
合计	3,738,273,876	3,748,377,433

## (b) 其他业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	90,452,652	-	82,082,474	-
快速登机服务收入	14,553,823	-	24,306,183	-
空中服务销售收入	46,757,645	22,504,129	43,973,003	21,625,444
地面客运收入	16,770,329	9,570,554	18,475,179	9,107,372
广告收入	3,217,623	1,375,402	4,878,501	2,212,097
其他	43,395,982	12,516,198	30,902,723	12,281,372
合计	215,148,054	45,966,283	204,618,063	45,226,285

## 33、营业税金及附加

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业税	3,018,274	4,464,348
城市维护建设税	1,095,658	4,613,178
教育费附加	979,401	3,485,410
合计	5,093,333	12,562,936

## 34、销售费用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	35,719,796	35,896,504
广告费	24,651,207	13,225,599
机票销售代理费	12,649,759	26,563,137
通讯费	4,844,982	3,959,204
系统软件服务费	4,494,830	1,718,199
业务宣传费	3,018,039	845,802
促销费	2,913,571	879,573
租赁费	2,208,478	2,723,881
差旅费	1,436,145	1,015,292
业务招待费	1,302,148	1,231,593
其他	10,600,882	6,761,941
合计	103,839,837	94,820,725

## 35、管理费用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	48,763,049	68,529,712
折旧费	6,160,405	3,894,003
咨询费	4,551,397	2,817,473
系统软件服务费	3,910,892	3,692,416
租赁费	3,841,258	2,854,648
通讯费	3,207,958	2,683,257
业务招待费	2,256,462	3,156,036
差旅费	1,301,936	1,470,153
其他	16,647,211	3,141,721
合计	90,640,568	92,239,419

## 36、财务费用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	75,044,790	67,165,305
减：利息收入	-29,093,605	-27,681,400
净汇兑损失	57,222,307	32,453,742
银行手续费	10,357,347	11,435,669
合计	113,530,839	83,373,316

## 37、营业外收入

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
补贴收入	530,588,797	330,877,058	530,588,797
非流动资产处置利得合计	54,489,846	1,367,244	54,489,846
超出结算期的票证结算款	16,860,000	12,937,973	16,860,000
其他	1,370,537	325,956	1,370,537
合计	603,309,180	345,508,231	603,309,180

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
航线补贴(a)	289,683,825	302,694,593	收益相关
财政补贴(b)	240,904,972	28,182,465	收益相关
合计	530,588,797	330,877,058	/

其他说明：

(a) 航线补贴系各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

(b) 财政补贴主要系地方政府机构给予本公司的专项扶持资金。

### 38、营业外支出

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	13,613	592	13,613
其他	4,155,411	584,711	4,155,411
合计	4,169,024	585,303	4,169,024

### 39、所得税费用

#### (1) 所得税费用表

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	201,197,894	207,344,095
递延所得税费用	29,508,603	19,946,399
合计	230,706,497	227,290,494

#### (2) 会计利润与所得税费用调整过程：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	970,853,958
按法定/适用税率计算的所得税费用	242,713,490
非应税收入的影响	-17,728,233
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	5,721,240
所得税费用	230,706,497

### 40、现金流量表项目

#### (1) 收到的其他与经营活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	436,751,726	173,558,083
其他	13,993,351	59,254,293
合计	450,745,077	232,812,376

#### (2) 支付的其他与经营活动有关的现金：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付劳务服务公司费用	61,078,473	43,178,122

支付的银行手续费	10,357,348	11,435,669
其他	40,449,183	12,398,984
合计	111,885,004	67,012,775

## (3). 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回的理财产品	220,000,000	-
其他	29,093,605	27,681,400
合计	249,093,605	27,681,400

## (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购买的理财产品	374,000,000	-
其他	1,808,174	199,828,209
合计	375,808,174	199,828,209

## (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的飞机预付款返还	1,544,881,788	463,644,321
合计	1,544,881,788	463,644,321

## (6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付融资租赁本金	237,732,046	150,886,827
合计	237,732,046	150,886,827

## 41、现金流量表补充资料

## (1) 现金流量表补充资料

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	740,147,461	619,519,021
加：资产减值准备	-	-
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	251,180,064	169,750,570
无形资产摊销	1,534,235	1,112,316
长期待摊费用摊销	20,317,245	17,824,301
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-54,476,233	-1,366,652
财务费用（收益以“-”号填列）	103,173,491	71,937,647
投资损失（收益以“-”号填列）	50,312,779	59,285,690
递延所得税资产减少（增加以“-”	29,508,603	19,946,399

号填列)		
存货的减少(增加以“—”号填列)	-1,711,021	-8,153,501
经营性应收项目的减少(增加以“—”号填列)	-421,180,395	-221,292,406
经营性应付项目的增加(减少以“—”号填列)	-270,799,257	-86,870,644
其他		
经营活动产生的现金流量净额	448,006,972	641,692,741
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:</b>		
融资租入固定资产	-	-
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况:</b>		
现金的期末余额	5,071,330,904	2,412,247,042
减: 现金的期初余额	3,074,264,748	2,328,074,368
加: 现金等价物的期末余额	-	-
减: 现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	1,997,066,156	84,172,674

## (2) 现金和现金等价物的构成

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	5,071,330,904	3,074,264,748
其中: 库存现金	610,820	429,724
可随时用于支付的银行存款	5,070,720,084	3,073,835,024
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	5,071,330,904	3,074,264,748

## 42、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	22,058,399	保证金
固定资产	3,906,978,096	借款抵押
合计	3,929,036,495	/

## 43、 外币货币性项目

√适用 □不适用

## (1). 外币货币性项目：

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	319,794,516	6.6312	2,120,621,394
日元	7,979,240,051	0.0645	514,589,170
其他应收款			
其中：美元	28,936,995	6.6312	191,887,001
日元	163,538,670	0.0645	10,546,772
预付账款			
其中：美元	5,536,546	6.6312	36,713,942
日元	340,657,375	0.0645	21,969,335
其他非流动资产			
其中：美元	119,872,029	6.6312	794,895,399
短期借款			
其中：美元	43,926,241	6.6312	291,283,689
日元	19,996,783,929	0.0645	1,289,612,592
应付账款			
其中：美元	9,762,398	6.6312	64,736,414
日元	669,495,400	0.0645	43,176,428
长期借款			
其中：美元	301,690,562	6.6312	2,000,570,457
日元	22,395,795,497	0.0645	1,444,327,247
欧元	37,560,000	7.3750	277,005,000
长期应付款			
其中：美元	100,868,131	6.6312	668,876,748

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

□适用 √不适用

## 八、合并范围的变更

## 1、 非同一控制下企业合并

□适用 √不适用

## 2、 同一控制下企业合并

□适用 √不适用

## 3、 反向购买

□适用 √不适用

#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

于 2016 年 4 月 27 日，本公司以现金出资设立全资子公司 - 春秋技术发展。

于 2016 年 6 月 27 日，本公司设立全资子公司 - 春秋置业，注册资本为人民币 10,000,000 元。截至 2016 年 6 月 30 日，本公司尚未实际出资。

#### 6、 其他

无



## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

√适用 □不适用

## (1). 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100%	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100%	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75%	25%	设立
小翼信息科技	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100%	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100%	-	设立
春秋置业	上海	上海	房地产业	100%	-	设立

## 2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

## 3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

## (1). 重要的合营企业或联营企业

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
春秋航空	日本	日本	客货运、网	33%	-	权益法

日本			上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务			
----	--	--	----------------------	--	--	--

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

## (2). 重要联营企业的主要财务信息

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
流动资产	389,855,521	578,776,703
非流动资产	107,939,715	86,042,286
资产合计	497,795,236	664,818,989
流动负债	276,591,143	432,117,814
非流动负债	38,664,806	27,697,501
负债合计	315,255,949	459,815,315
少数股东权益	182,539,288	205,003,674
归属于母公司股东权益	-	-
按持股比例计算的净资产份额	60,237,965	77,901,396
调整事项	-19,455,035	14,250,250
--商誉	14,250,250	14,250,250
--内部交易未实现利润	-	-
--其他	-33,705,285	-
对联营企业权益投资的账面价值	40,782,930	92,151,646
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	-	-
营业收入	111,097,882	135,884,261
净利润	-145,764,548	-264,093,466
终止经营的净利润	-	-
其他综合收益	-	-
综合收益总额	-145,764,548	-264,093,466
本年度收到的来自联营企业的股利	-	-

### 其他说明

本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。

## (3). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
联营企业：		
投资账面价值合计	4,248,806	3,192,869
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	4,248,806	3,192,869
--其他综合收益	-	-
--综合收益总额	4,248,806	3,192,869

其他说明

净利润均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

## 4、重要的共同经营

□适用 √不适用

## 十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

## (1)市场风险

## (a)外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。此外，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本公司财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的。截至2016年6月30日止，本集团未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

于2016年6月30日及2015年12月31日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	2016年6月30日			合计
	美元项目	日元项目	其他外币项目	
外币金融资产 -				
货币资金	2,120,621,394	514,589,170	-	2,635,210,564
其他应收款	191,887,001	10,546,772	-	202,433,773
其他非流动资产	794,895,399	-	-	794,895,399
	3,107,403,794	525,135,942	-	3,632,539,736
外币金融负债 -				
短期借款	291,283,689	1,289,612,592	-	1,580,896,281
应付款项	64,736,414	43,176,428	-	107,912,842
长期借款	2,000,570,457	1,444,327,247	277,005,000	3,721,902,704
长期应付款	668,876,748	-	-	668,876,748
	3,025,467,308	2,777,116,267	277,005,000	6,079,588,575

	2015 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -				
货币资金	2,071,007,473	23,122,710	-	2,094,130,183
其他应收款	71,325,811	8,913,936	-	80,239,747
其他非流动资产	746,572,702	-	-	746,572,702
	2,888,905,986	32,036,646	-	2,920,942,632
外币金融负债 -				
短期借款	545,581,098	816,828,385	198,665,599	1,561,075,083
应付款项	39,547,678	17,493,429	-	57,041,107
长期借款	2,314,751,856	1,237,789,290	266,495,712	3,819,036,857
长期应付款	2,006,535,550	528,019,332	-	2,534,554,882
	4,906,416,182	2,600,130,436	465,161,311	7,971,707,929

于 2016 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 6,145,236 元(2015 年 12 月 31 日：增加或减少约人民币 151,313,265 元)。如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 3,072,618 元(2015 年 12 月 31 日：增加或减少约人民币 75,656,632 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 168,898,524 元(2015 年 12 月 31 日：增加或减少约人民币 192,607,034 元)。如果人民币对日元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 84,449,262 元(2015 年 12 月 31 日：增加或减少约人民币 96,303,517 元)。

#### (b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2016 年 6 月 30 日，本公司带息债务主要为短期银行借款、长期银行借款及融资租赁应付款，金额为人民币 7,390,204,474 元(2015 年 12 月 31 日：人民币 6,308,668,016 元)，均为浮动利率的带息债务。

本公司财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50bps，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 11,583,679 元（2015 年度：约人民币 28,665,860 元）。

#### (2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2016 年 6 月 30 日，本集团无重大逾期应收款项(2015 年 12 月 31 日：无)。

### (3) 流动风险

本公司财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2016 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债 -					
短期借款	2,583,825,359	-	-	-	2,583,825,359
应付账款	428,951,755	-	-	-	428,951,755
应付职工薪酬	59,812,542	-	-	-	59,812,542
其他应付款	165,899,422	-	-	-	165,899,422
长期借款	1,364,759,489	907,820,873	1,868,186,190	720,463,358	4,861,229,910
应付债券	83,950,000	83,950,000	2,383,950,000	-	2,551,850,000
长期应付款	175,141,927	199,776,342	521,806,119	144,214,208	1,040,938,596
合计	4,862,340,494	1,191,547,215	4,773,942,309	864,677,566	11,692,507,584

单位：元 币种：人民币

项目	2015 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债 -					
短期借款	1,574,869,212	-	-	-	1,574,869,212
应付账款	339,501,233	-	-	-	339,501,233
应付职工薪酬	199,590,294	-	-	-	199,590,294
其他应付款	150,333,628	-	-	-	150,333,628
长期借款	933,549,397	1,300,434,133	1,487,938,096	836,250,621	4,558,172,247
长期应付款	207,121,875	197,086,741	494,370,509	369,582,591	1,268,161,716
合计	3,404,965,639	1,497,520,874	1,982,308,605	1,205,833,212	8,090,628,330

### (4) 公允价值

#### (a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：元 币种：人民币

项目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日
----	-----------------	------------------

	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	3,241,171,356	2,987,356,081	3,353,526,351	3,090,912,586
长期应付款	857,806,797	811,076,561	1,006,095,437	951,286,968
合计	4,098,978,153	3,798,432,642	4,359,621,788	4,042,199,554

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

#### 十一、公允价值的披露

适用 不适用

#### 十二、关联方及关联交易

##### 1、本企业的母公司情况

单位:元 币种:人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	34,960,000	63	63

本企业最终控制方是王正华

其他说明:

无

##### 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九

##### 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营公司

其他说明

无

##### 4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
绵阳沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
厦门沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司

北京春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
广州春秋假日旅行社有限公司	母公司的全资子公司
昆明春秋假日旅行社有限公司	母公司的全资子公司
珠海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南京春秋旅行社	母公司的全资子公司
郑州春秋旅行社	母公司的全资子公司
贵州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
重庆春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
天津市春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
石家庄春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
成都春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
内蒙古春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长沙沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
上海春秋旅行社杭州分社	母公司的全资子公司
陕西上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
常德春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
汕头市春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
怀化沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
武汉沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南昌春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
太原春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
张家界沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司

其他说明

无

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

√适用 □不适用

采购商品/接受劳务情况表

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团支付关联方售票代理费	5,538,841	17,088,723

出售商品/提供劳务情况表

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团为关联方提供客运服务	1,056,741,951	807,165,929

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

## (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

□适用 √不适用

## (3). 关联租赁情况

√适用 □不适用

本公司作为承租方：

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
春秋国旅	房屋	12,000	12,000

## (4). 关联担保情况

√适用 □不适用

本公司作为被担保方

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
春秋国旅	人民币 27,551,250	2010年05月25日	2018年05月24日	否
春秋国旅	人民币 141,065,936	2010年07月23日	2020年07月24日	否
春秋国旅	美元 19,198,591	2014年10月30日	2016年10月13日	否
春秋国旅	美元 33,597,534	2014年10月30日	2017年01月30日	否
春秋国旅	美元 1,909,665	2015年01月13日	2016年01月12日	是
春秋国旅	美元 19,198,591	2015年01月29日	2016年01月29日	是
春秋国旅	欧元 28,000,000	2015年04月28日	2016年04月27日	是
春秋国旅	日元 6,897,851,800	2015年04月29日	2016年04月29日	是
春秋国旅	欧元 37,560,000	2015年04月30日	2017年04月21日	否
春秋国旅	日元 1,781,146,158	2015年06月30日	2016年06月29日	是
春秋国旅	日元 4,050,000,000	2015年07月17日	2017年07月17日	否
春秋国旅	日元 1,188,680,742	2015年07月31日	2016年07月29日	否
春秋国旅	日元 1,188,680,743	2015年07月31日	2016年07月29日	否
春秋国旅	日元 3,478,880,254	2015年08月05日	2018年07月05日	否
春秋国旅	日元 1,732,192,844	2015年08月31日	2016年08月30日	否
春秋国旅	美元 16,774,116	2015年12月07日	2016年03月04日	是
春秋国旅	美元 16,774,115.	2015年12月09日	2016年03月08日	是
春秋国旅	日元 599,045,680	2015年12月30日	2016年12月29日	否
春秋国旅	日元 1,773,949,779	2015年11月27日	2016年11月26日	否
春秋国旅	日元 1,750,654,936	2016年1月29日	2017年1月29日	否
春秋国旅	日元 559,125,852	2016年3月31日	2017年3月31日	否
春秋国旅	日元 1,627,775,681	2016年4月29日	2017年4月28日	否
春秋国旅	日元 545,173,773	2016年5月31日	2017年5月31日	否
春秋国旅	人民币 340,000,000	2016年3月11日	2017年3月10日	否
春秋国旅	人民币 170,000,000	2016年4月22日	2016年7月19日	否
春秋国旅	日元 5,751,503,900	2016年4月26日	2017年4月26日	否
春秋国旅	美元 14,564,448	2016年2月29日	2017年2月27日	否
春秋国旅	人民币 10,000,000	2016年1月27日	2017年1月27日	否
春秋国旅	人民币 125,000,000	2016年1月27日	2017年1月27日	否
春秋国旅	人民币 110,000,000	2016年3月3日	2017年3月2日	否

关联担保情况说明



无

## (5). 关联方资金拆借

□适用 √不适用

## (6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

## (7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	6,351,592	4,488,602

## (8). 其他关联交易

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	本集团为联营公司代垫款项	6,300,403	4,529,123

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅	本集团为关联方代垫款项	21,678,985	-

## 6、关联方应收应付款项

√适用 □不适用

## (1). 应收项目

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅及其子公司	52,085,673	-	52,492,997	-
其他应收款	春秋航空日本	10,617,074	-	8,913,936	-
其他应收款	春秋国旅	20,367,335	-	-	-

## (2). 应付项目

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应付款	春秋航空日本	5,607,495	-

## 十三、 承诺及或有事项

## 1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 于资产负债表日，本集团及本公司已签约而尚不必在财务报表上确认的资本支出承诺：

单位：元 币种：人民币

项目	2016年6月30日	2015年12月31日
飞机及发动机采购	14,414,957,595	23,199,408,625
飞机模拟机设备	52,890,451	51,792,954
卫星通信系统改装	-	3,636,416
水上紧急系统改装	2,320,920	2,272,760
合计	14,470,168,966	23,257,110,755

(2) 经营租赁承诺事项

于资产负债表日，根据本集团及本公司已签订的不可撤销的经营性租赁合同，未来最低应支付租金汇总如下：

单位：元 币种：人民币

期限	2016年6月30日	2015年12月31日
一年以内	742,517,225	793,272,425
一到二年	712,880,426	758,522,055
二到三年	646,471,282	720,937,383
三年以上	1,301,339,950	1,677,956,152
合计	3,403,208,882	3,950,688,015

## 2、或有事项

适用 不适用

## 十四、 资产负债表日后事项

## 1、 重要的非调整事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币			
项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
股票和债券的发行	根据本公司于 2016 年 8 月 22 日召开的第二届董事会第二十次决议，本公司拟向不超过十名无关联关系的特定对象非公开发行 A 股股票，每股面值为人民币 1 元。本次发行的 A 股股票数量不超过 91,512,239 股(含 91,512,239 股)。本次发行的发行价格将不低于定价基准日前 20 个交易日(不含定价基准日)本公司 A 股股票交易均价的 90%，即 43.71 元/股。该决议尚待股东大会决议批准。	不适用	不适用

## 2、 利润分配情况

□适用 √不适用

## 3、 销售退回

□适用 √不适用

## 4、 其他资产负债表日后事项说明

无

## 十五、 母公司财务报表主要项目注释

## 1、 应收账款

## (1). 应收账款分类披露：

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	135,373,043	99.78	-	-	135,373,043	103,333,471	99.72	-	-	103,333,471
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	293,000	0.22	293,000	100.00	-	293,000	0.28	293,000	100.00	-
合计	135,666,043	/	293,000	/	135,373,043	103,626,471	/	293,000	/	103,333,471

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内	135,373,043	-	-
1 年以内小计	135,373,043	-	-
合计	135,373,043	-	-

确定该组合依据的说明：无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

无

**(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：**

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

**(3). 本期实际核销的应收账款情况**

适用 不适用

**(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：**

单位：元 币种：人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	107,577,433	-	79%

**2、其他应收款**

**(1). 其他应收款分类披露：**

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准 备	账面 价值	账面余额	坏账 准备	账面 价值

	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	1,765,307,164	100.00	-	-	1,765,307,164	783,463,842	100.00	-	-	783,463,842
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	1,765,307,164	/	-	/	1,765,307,164	783,463,842	/	-	/	783,463,842

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内	1,762,224,519	-	-
1 年以内小计	1,762,224,519	-	-
1 至 2 年	2,281,664	-	-
2 至 3 年	264,669	-	-
3 至 4 年	90,000	-	-
4 至 5 年	446,312	-	-
5 年以上	-	-	-
合计	1,765,307,164	-	-

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

无

**(2)．本期计提、收回或转回的坏账准备情况：**

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

**(3)．本期实际核销的其他应收款情况**

适用 不适用

**(4)．其他应收款按款项性质分类情况**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	706,762,558	68,597,528
应收补贴款	447,589,587	353,752,516
应收理财产品款项	374,000,000	220,000,000
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款	191,543,435	72,213,330
押金	13,797,391	13,269,208
员工借款	3,865,324	3,922,672
应收关联方款项	10,617,074	8,913,936
其他	17,131,795	42,794,652
合计	1,765,307,164	783,463,842

**(5)．按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期 末余额合计数的 比例(%)	坏账准备 期末余额
第一名	代垫款项	632,500,000	一年以内	35.83%	-
第二名	航线补贴款	216,487,796	两年以内	12.26%	-
第三名	包修回扣款	190,982,399	一年以内	10.82%	-
第四名	理财产品款	170,000,000	一年以内	9.63%	-
第五名	代垫款项	66,860,000	一年以内	3.79%	-
合计	/	1,276,830,195	/	72.33%	-

**(6)．涉及政府补助的应收款项**

适用 不适用

参见附注七(4)(6)

**3、长期股权投资**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	451,575,005	-	451,575,005	434,825,005	-	434,825,005
对联营、合营企业投资	48,031,736	-	48,031,736	95,344,515	-	95,344,515
合计	499,606,741	-	499,606,741	530,169,520	-	530,169,520

**(1) 对子公司投资**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	100,000,000	9,750,000	-	109,750,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	150,000,000	-	-	150,000,000	-	-
小翼信息科技	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
春之翼信息科技	2,000,000	2,000,000	-	4,000,000	-	-
春秋技术发展	-	5,000,000	-	5,000,000	-	-
合计	434,825,005	16,750,000	-	451,575,005	-	-

**(2) 对联营、合营企业投资**

√适用 □不适用

参见附注七(7)

**4、营业收入和营业成本：**

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,738,273,876	3,182,575,687	3,748,377,433	3,083,981,069
其他业务	186,913,777	38,572,328	184,119,656	38,145,234
合计	3,925,187,653	3,221,148,015	3,932,497,089	3,122,126,303

其他说明：

(a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间



航空客运	3,701,489,966	3,699,205,708
航空货运	36,783,910	49,171,725
合计	3,738,273,876	3,748,377,433

## (b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2016 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2015 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	90,452,652	-	82,082,474	-
快速登机服务收入	14,553,823	-	24,306,183	-
空中服务销售收入	46,757,645	22,504,129	43,973,003	21,625,444
地面客运收入	16,770,329	9,570,554	18,475,179	9,107,372
其他	18,379,328	6,497,645	15,282,817	7,412,418
合计	186,913,777	38,572,328	184,119,656	38,145,234

## 十六、 补充资料

## 1、 当期非经常性损益明细表

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	54,476,233	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	530,588,797	包括财政补贴和航线补贴，分别为 240,904,972 元和 289,683,825 元。其中航线补贴主要是有关地方政府或机场根据公司在特定航线的旅客运输量、投放飞机运力等，按照一定标准给予公司定额或定量的补贴。航线相关补贴的安排，既有利于通过公司的低票价优势吸引大量乘客，促进当地民航业发展，又使得公司迅速扩大当地市场份额，获得区域市场优势地位。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	14,075,126	主要包括超出结算期的票证结算款产生的收益。
所得税影响额	-149,785,039	
少数股东权益影响额	-	
合计	449,355,117	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

单位：元 币种：人民币

项目	涉及金额	原因
----	------	----

无		
---	--	--

## 2、净资产收益率及每股收益

单位：元 币种：人民币

报告期利润	加权平均净资产 收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	10.76	0.93	0.93
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.23	0.36	0.36

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

## 第十一节 备查文件目录

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。
	2、载有董事长签名、公司盖章的半年度报告文本。
	3、报告期内在中国证监会指定报纸公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

董事长：王正华

董事会批准报送日期：2016 年 8 月 29 日

### 修订信息

报告版本号	更正、补充公告发布时间	更正、补充公告内容