

公司代码：603843

公司简称：正平股份

正平路桥建设股份有限公司
2017 年年度报告摘要
（修订版）

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
公司全体董事出席董事会会议。

希格玛会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

2 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经希格玛会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2017 年度归属于上市公司股东的净利润为 47,303,736.91 元。根据《公司法》和《公司章程》的有关规定：“公司当年符合利润分配条件的，现金分红的比例不少于当年实现的可分配利润（合并报表口径）的 15%。”按母公司净利润提取法定盈余公积金 307,039.39 元，以 2017 年 12 月 31 日公司总股本 400,003,000 股为基数，每 10 股派发现金股利人民币 0.20 元（含税），共计派发人民币 8,000,060.00 元。分配后的未分配利润结转下一年度。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	正平股份	603843	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券业务经理
姓名	马富昕	程昱翔
办公地址	青海西宁市城西区五四西路67号	青海西宁市城西区五四西路67号
电话	0971-8588071	0971-8588071
电子信箱	zplqzqb@126.com	zplqzqb@126.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务

公司为青海省路桥工程施工行业龙头企业，主营业务为路桥工程的施工、养护、勘测设计、试验检测，以及钢制波纹涵管等工程设施产品的生产与销售，核心业务领域分别为基础设施投资、路桥建设、工程设施制造、路桥养护四大板块。公司自 1993 年成立以来，路桥建设主营业务一直保持稳定发展，涉及的地域也从青藏高原辐射到了全国。凭借二十多年来积累的施工建造、项目

管理和技术品牌优势，为客户提供涵盖基建项目各阶段的综合解决方案。经过十多年的经验积累，能为客户提供多规格、高品质的工程设施产品，满足公路、铁路、能源等基础设施建设需求。公司的产业链不断向路桥建设的上下游延伸和拓展，尤其是 2016 年 9 月上市以后，公司规划从传统的路桥工程施工建造向交通及城市基础设施领域项目的投资、建设、管理、运营、维护，“五位一体”的投资建设运营商转型。

报告期内，通过股权并购，陕西隆地电力加盟正平系列，公司业务板块增加了电力工程及能源互联网投资建设领域。

截至报告披露日，公司营业范围较上年增加了土地整理；场地拆迁（不含爆破）；绿化工程施工；河道治理；生态环境治理。

（二）经营模式

公司业务开展主要包括搜集项目信息、投标、执行项目，以及在完工后向客户交付项目等环节。公司制定了完善的项目管理体系，涵盖编制标书、投标报价、工程组织策划、预算管理、合同管理、合同履行、项目监控、合同变更及项目完工与交接等整个合同程序。其中，公司路桥施工、勘测设计、工程检测、道路养护业务均属于路桥建设行业，主要项目运作过程与上述描述基本一致。

工程设施制造业务主要包括市场信息收集、合同签订、产品设计与生产、产品交付等环节。经过多年的发展，公司已形成一系列完善的生产经营管理体系，涵盖了设施制造的全过程控制，并积极参与并主导了相关产品行业标准的制订与推广。

公司于 2016 年 11 月开始发展基础设施投资类项目，以获得包括合理设计、施工利润之外的投资利润，从而实现从承包商、制造商向投资商、运营商的转型升级。投资效益将成为公司持续健康发展的引擎。

报告期内，隆地电力加盟正平系列，公司开始迈入能源建设领域。隆地电力经营模式主要包括市场信息收集、投标、项目执行、质保期维护等环节。同时，隆地电力与电力行业设计院及电力建设公司保持直接合作，受设计院及建设公司委托开展电力设施建设项目。

报告期内，公司从年初开始通过股权并购、设立控股子公司等形式，不断完善产业布局，在基础设施领域打造投资商、承包商、制造商和运营商四个品牌，逐步形成公路建设、电力建设、水利建设和城镇建设“四业同发展”的产业格局，在建设行业发展上形成协同优势、联合优势和建设领域多牌照优势，不断推进公司“四商兴正平、四业同发展”战略落地。

（三）各项业务具体情况

1.工程建设业务

工程施工为公司的传统主营业务是公司收入的主要来源，公司具有国家公路工程施工和市政公用工程 2 项总承包一级资质，桥梁、公路路面、公路路基、隧道 4 项专业承包一级资质，铁路施工总承包三级、防水防腐保温工程专业承包二级资质，公路、市政 2 项工程设计专业乙级资质和公路工程咨询丙级资质、工程咨询丙级资质，公路工程试验检测乙级资质，中华人民共和国对外承包工程资质。公司多项工程荣获“江河源”省级优质工程奖项，获得多项部级工法、专利和科技创新成果。在青藏高原特殊地理环境下的施工技术能力和经验积累，为公司在青藏高原承接各类工程项目提供了坚实有力的基础。

勘测设计业务范围主要包括公路工程勘察设计、咨询及规划服务、可行性研究报告编制、技术咨询、规划咨询等。

工程检测业务范围主要包括公路工程参数的试验检测和见证取样检测等。

2.工程设施制造业务

在立足青海、西藏市场的基础上，着力开发新疆、云南、贵州、湖南等中西部市场和东北市场。此外，加强与设计单位、科研院所交流合作，成功承办“管廊万里行-西宁站”技术交流会，并参加了国内多个高峰论坛或交流大会，在进一步提高品牌影响力的同时，也扩大了波纹钢结构产品的应用范围。年产 5 万吨波纹钢管（板）项目已正式投产，螺旋波纹钢管成功打开市场，波纹钢板桥和挡土墙分别在贵州铜仁和青海卡布拉得到应用，为今后扩大市场份额奠定了基础。随着国内基础设施领域的投资力度不断扩大，以及城镇化建设的进一步推进，涉及的铁路、公路、市政行业投资继续保持高位运行，高速公路、城市地下综合管廊、市政道路与桥梁等基础设施建设规模持续增加，给公司工程设施类产品提供了广阔的市场空间。

3.项目投资业务

2016 年 11 月，公司设立了全资子公司正平投资发展（深圳）有限公司，以期在基础设施领域 PPP 模式大力发展的“十三五”期内，以投资作为引领带动工程建设总承包业务的进一步扩大，充分发挥公司在投资建设运营维护方面的综合优势，以 PPP+EPC 等多种投资建设模式，获得除工程建设和设施制造之外的其他综合性收益。

4.养护工程业务

报告期内，养护业务板块积极在全国进行市场调查和分析，不断加深对青海、新疆市场的开发，与多家单位深入沟通交流，在投资与技术、设备融合经营方面进行了有益地探索和研究，在交通工程、养护热再生等方面加大投标力度。同时，紧紧抓住国家和青海省加大环保项目支持力

度的机遇，认真调研分析经济效益、风险防控和相关政策文件，公司全资子公司青海正平养护工程有限公司参与设立（出资额 2,550.00 万元人民币，持有 51%股权）的合资公司青海正宁兴环保再生科技有限公司完成了工商注册手续，经营范围包括建筑垃圾、矿山矿渣处理及再利用；道路、建筑废旧材料回收及利用；路面新型材料研发、生产、销售；路面沥青材料的冷热再生加工；再生道路、建筑用材料的研发、生产、销售；预拌砂浆生产、销售；商砼、沥青混合料、水泥稳定土及辅助材料加工、生产、销售。

5.电力建设业务

报告期内，公司收购隆地电力 51%股份，其经营范围主要包括：电力自动化控制技术及产品、计算机的研发、开发、销售、技术转让；高新技术产品的研发；电力设备的设计、生产、销售、安装调试、维修、试验；电力控制监测产品、高低压电气成套产品、电动汽车充换电产品的设计、生产、销售；电力工程、输变电工程、水利水电工程、机电工程、变电站防腐工程、防火工程、网络工程的技术咨询、设计、施工、运行维护；电力工程的保护定值的整定计算；安防产品销售；电视监控工程的设计、施工；太阳能光伏应用系统的研发、安装调试；新能源汽车充电设施的研发、销售、建设、运营及维护；电动汽车销售、维修服务；汽车配件销售；汽车租赁服务；停车服务；平面广告设计；广告发布；互联网技术开发、技术服务；物联网技术开发；变电站、配电室的系统研发；电力相关软件的开发与技术服务。

（四）行业情况说明

报告期内，国内经济保持新常态运行，GDP 较上年增长 6.9%，基础设施建设投资仍保持高位运行，涉及公路交通运输行业投资保持高位运行，城市地下综合管廊、市政道路与桥梁等基础设施项目借助 PPP 模式快速增长，加速推进新型城镇化建设，提供较多市场机会。

按照《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》，在构建高品质快速交通网的要求下，政府将加快推进由 7 条首都放射线、11 条北南纵线、18 条东西横线，以及地区环线、并行线、联络线等组成的国家高速公路网建设，尽快打通国家高速公路主线待贯路段，推进建设年代较早、交通繁忙的国家高速公路扩容改造和分流路线建设。有序发展地方高速公路，加强高速公路与口岸的衔接。继续推进普通国道提质改造工作，重点加强西部地区、集中连片特困地区、老少边穷地区低等级普通国道升级改造和未贯路段建设。根据 2018 年全国交通运输工作会议相关安排，2018 年交通运输固定资产投资规模预计与上年目标基本持平：新改建国省干线公路 1.6 万公里，全年新增高速公路通车里程 5000 公里，新改建国省干线公路 1.6 万公里，新改建农村公路 20 万公里。《2018 年国务院政府工作报告》中指出，2018 年要完成铁路投资 7320 亿元。《国家能源局

关于印发 2018 年能源工作指导意见的通知》中指出 2018 年将进一步加强电网主干网架，年内计划新增 500 千伏及以上变电容量（含换流容量）1.7 亿千伏安，输电线路 2.2 万公里。基础设施建设市场空间巨大。

随着“十三五”期间国家对基础设施行业持续稳定投资和投资结构、方式的变化，青海省的投资规模也进一步扩大，“十三五”期间，仅交通基础设施投资规模就将达到 2000 亿元。青海省地域辽阔，是我国西部重要的战略保障后方。但青海省不沿边不靠海，陆上公路交通仍然是最重要的交通运输方式，从高速公路、国省道路、县级道路至通往各个农牧区的综合路网体系庞大，投、建、管、运、维的需求量更大，可持续性强。青海省作为经济欠发达省份，城市（镇）化的水平仍然较低，城市（镇）化建设过程中的城乡基础设施有巨大的后续需求和市场空间。

报告期内，交通运输部先后对《关于加快发展和规范公路养护市场的指导意见》《公路养护工程管理办法》（征求意见稿）《关于印发全国公路养护市场调研工作方案的通知》等政策征求意见，预示着全国养护工作由“重建轻养”向“建养并重”发展，公路养护市场化改革持续推进，养护体系不断完善。根据交通运输部数据显示，“十三五”期间，交通运输部持续加大对青海公路养护建设资金投入力度，2016 年安排青海省公路路网结构改造工程资金 6100 万元，2017 年预计将安排 2.84 亿元。同时，交通运输部提高了公路路网结构改造工程中央车购税资金的补助标准，较“十二五”普遍提高 20%以上，并重点向包括青海省在内的西部地区倾斜。养护市场化改革及青海地区养护资金投入的不断提高，是公司养护业务发展的巨大机遇。

自 2016 年以来，在三去一降一补供给侧改革的大背景下，国家对环境保护督查及整改力度不断加强，钢材去产能任务及化工、水泥等原材料价格上涨，为公司波纹钢管在地下管廊建设中的应用与推广提供了有利条件。

按照公司战略发展规划，为进一步积极参与西部大开发和“一带一路”建设以及 PPP 投资类的基础设施建设项目，发展产融结合的产业模式，借助资本市场，加快公司未来在建筑业产业链上下游延伸和拓展布局，实现公司产业升级、资产优化和可持续发展，公司于 2016 年 11 月开始致力于发展投资类业务。一方面，通过股权投资、并购重组、财务投资等投资方式，培育新的利润增长点；另一方面，利用正平投资发展（深圳）有限公司平台，创新业务模式，大力拓展公司在公路工程、市政工程、轨道交通、海绵城市、地下管廊、环保工程等基础设施项目业务领域的投资和建设，使公司达到产业经营和资本经营的良性互补。加大公路养护业务的新技术推广和全国市场布局，进一步提升公司的核心竞争力和盈利能力，实现公司的持续稳定发展，给投资者以更好的回报。

2018年，公司将继续以投资为引领，重点在公路建设、电力建设、水利建设和城镇建设方面取得重大成果，进一步提高公司发展质量和综合效益。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	3,848,852,036.57	3,612,925,548.03	6.53	2,602,665,933.95
营业收入	1,485,915,280.27	2,114,845,032.08	-29.74	2,407,793,560.74
归属于上市公司股东的净利润	47,303,736.91	90,743,609.96	-47.87	88,392,139.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	45,918,803.69	79,160,666.46	-41.99	87,613,179.19
归属于上市公司股东的净资产	1,256,483,441.00	1,220,664,286.23	2.93	697,817,653.29
经营活动产生的现金流量净额	-486,292,439.14	120,266,205.75	-504.35	-239,704,220.35
基本每股收益 (元/股)	0.12	0.27	-55.56	0.29
稀释每股收益 (元/股)	0.12	0.27	-55.56	0.29
加权平均净资产收益率(%)	3.69	10.16	减少6.47个百分点	13.36

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

项目	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	172,226,823.04	418,810,662.25	358,779,871.16	536,097,923.82
归属于上市公司股东的净利润	-13,968,897.84	31,219,460.70	8,287,165.72	21,766,008.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-13,968,897.84	30,551,765.86	8,806,283.46	20,529,652.21
经营活动产生的现金流量净额	-666,403,481.11	-5,099,077.15	-129,933,428.94	315,143,548.06

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

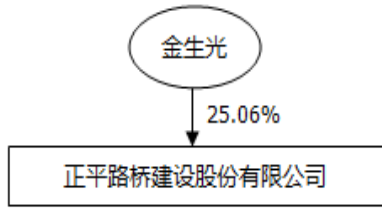
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）						26,538	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						25,696	
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						-	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						-	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股 东 性 质
					股 份 状 态	数 量	
金生光	0	100,231,443	25.06	100,231,443	质 押	63,500,000	境 内 自 然 人
青海金阳光投资集 团有限公司	5,146,000	42,889,000	10.72	37,743,000	质 押	37,743,000	境 内 非 国 有 法 人
金生辉	0	34,520,913	8.63	34,520,913	质 押	15,904,600	境 内 自 然 人
金飞梅	0	16,475,903	4.12	16,475,903	质 押	9,950,000	境 内 自 然 人
李建莉	0	15,044,688	3.76	15,044,688	质 押	9,950,000	境 内 自 然 人
李元庆	0	11,244,132	2.81	0	质	6,800,000	境

					押		内 自然 人
张金林	0	10,594,296	2.65	0	质 押	6,240,000	境 内 自 然 人
吴江汇桥创业投资 有限公司	-8,324,758	8,085,242	2.02	0	无	0	境 内 非 国 有 法 人
骆昌全	-57,400	6,506,600	1.63	0	无	0	境 内 自 然 人
宋科	-3,913,900	5,029,550	1.26	0	无	0	境 内 自 然 人
上述股东关联关系或一致行动的 说明	股东金生光、金生辉、李建莉为一致行动人，签署了《一致行动协议》，金生光、金生辉持有金阳光投资 90%的股份，其中金生光持有 63%，金生辉持有 27%。						
表决权恢复的优先股股东及持股 数量的说明							

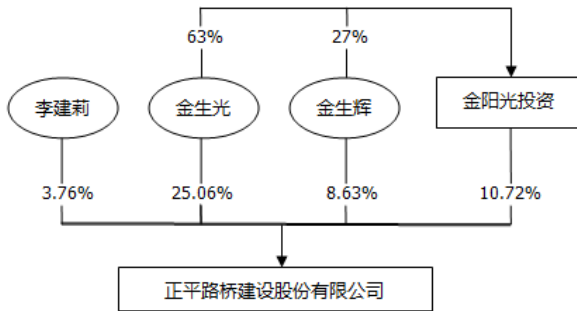
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017 年，本公司实现营业收入 148,591.53 万元，同比下降 29.74%，由于本期受国家大环境的影响，施工板块开工不足，相应按照完工百分比法确认的收入同比下降，归属于母公司所有者的净利润 4,730.37 万元，同比下降 47.87%；年末资产总额 384,885.20 万元，同比增加 6.53%；年末归属于母公司所有者权益 125,648.34 万元，同比增加 2.93%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

公司对会计政策、会计估计变更原因及影响详见合并财务报表项目五、33 重要会计政策和会计估计变更。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

报告期内合并的公司有：青海正通土木工程试验检测有限公司（以下简称“正通公司”）、青海正和公路桥梁工程有限责任公司（以下简称“正和公司”）、青海金运交通工程有限责任公司（以下简称“金运公司”）、青海金丰交通建设工程有限责任公司（以下简称“金丰公司”）、青海蓝图公路勘测设计有限责任公司（以下简称“蓝图公司”）、青海路拓工程设施制造有限公司（以下简称“路拓公司”）、青海正平公路养护工程有限公司（以下简称“养护公司”）、海东正平管廊设施制造有限公司（以下简称“管廊公司”）、正平路桥（西藏）工程有限公司（以下简称“西藏公司”）、正平投资发展（深圳）有限公司（以下简称“投资公司”）、陕西隆地电力自动化有限公司（以下简称“隆地公司”）共 11 家子公司。以上各子公司持股比例及变化详见本附注“六、在其他主体中的权益（三）合并会计报表范围及报告期的增减变动”相关描述。