

证券代码：600428

证券简称：中远海特

公告编号：2018-037

中远海运特种运输股份有限公司 2018年9月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2018年9月	比去年同期增减		2018年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量(吨)	1,346,012	137,392	11.4%	12,126,808	2,577,520	27.0%
周转量(千吨海里)	6,950,547	113,682	1.7%	61,839,790	-738,547	-1.2%
营运率(%)	100.0	增加0.2个百分点	0.2%	98.2	减少0.8个百分点	-0.8%
航行率(%)	51.9	减少6.6个百分点	-11.3%	53.0	减少7.3个百分点	-12.1%
载重率(%)	58.6	增加7.5个百分点	14.7%	52.2	减少1.7个百分点	-3.2%
燃油单耗(千克/千吨海里)备注1	3.69	0.10	2.8%	3.69	0.06	1.7%

二、各船型运量数据(单位:吨)

项目	2018年9月	比去年同期增减		2018年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	884,225	196,572	28.6%	7,610,169	2,474,815	48.2%
重吊船	158,569	-37,236	-19.0%	1,682,386	61,878	3.8%
半潜船	1,000	-5,433	-84.5%	231,188	-33,908	-12.8%
汽车船	52,688	8,931	20.4%	424,561	197,616	87.1%
木材船	105,104	-9,225	-8.1%	932,403	-276,507	-22.9%
沥青船	144,426	-16,217	-10.1%	1,246,101	153,626	14.1%
合计	1,346,012	137,392	11.4%	12,126,808	2,577,520	27.0%

三、备注

1、公司原放入“杂货船”统计口径下的租入船，在实际承运时与公司“多用途船”统筹安排。现为方便投资者更清晰地了解公司船队经营情况，自2018年4月起，本生产数据公告中将原来统计计入“杂货船”的租入船运量数据合并计入“多用途船”栏；

2、为更准确地反映公司船舶的耗能状况，自2017年4月起，本生产数据公告中燃油单耗的公式改为：

燃油单耗 = 耗油量 / 船舶吨位海里（指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量）

原来为：

燃油单耗 = 耗油量 / 周转量（指船舶在报告期内单位周转量所消耗的燃油数量）

3、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；

4、以上生产数据统计口径均按已完航次；

5、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇一八年十月十三日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

T_营

$$\epsilon_{\text{管}} = \frac{\quad}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n Q_{ij} \cdot L_{ij}}{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n D_{ij} \cdot L_{ij}}$$

注： Q_{ij} ——第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

l_{ij} ——第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} ——第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} ——第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；

$$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{船舶吨位海里}}$$

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。