

成都运达科技股份有限公司

关于对深圳证券交易所问询函的回复公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

成都运达科技股份有限公司（以下简称“公司”、“运达科技”、“上市公司”）于 2018 年 11 月 23 日收到深圳证券交易所创业板公司管理部下发的《关于对成都运达科技股份有限公司的问询函》（创业板问询函【2018】第 461 号，以下简称“问询函”），要求公司对拟以现金方式受让控股股东成都运达创新科技集团有限公司所持四川汇友电气有限公司 100% 股权的相关事项做出书面说明，现就问询函中提到的问题答复如下：

问题 1、问题 2 详见《中国国际金融股份有限公司关于<成都运达科技股份有限公司关于对深圳证券交易所创业板公司管理部问询函的回复>之核查意见》。

问题 3、关于交易标的整体情况。（1）请结合标的公司主营业务发展情况、主要经营模式、盈利模式、行业竞争格局等，说明标的公司的核心竞争力；（2）标的公司 2018 年 1-9 月营业收入和净利润分别仅 3,916.62 万元、649.11 万元，请结合标的公司近三年分季度财务数据，说明是否存在季节性特征；（3）公告称标的公司的主要价值还包括企业所享受的各项优惠政策、经营资质、业务平台、人才团队等重要无形资产，请具体说明相关情况；（4）请披露完成本次交易后，你公司预计的主要财务指标，并说明本次交易是否有利于提高你公司资产质量、改善财务状况和增强持续盈利能力。

回复：（1）请结合标的公司主营业务发展情况、主要经营模式、盈利模式、行业竞争格局等，说明标的公司的核心竞争力；

标的公司成立于 1998 年，专业从事轨道交通电气化专业牵引供电设备研制、生产和服务。自成立以来，标的公司致力牵引供电设备领域的技术研究，在不断

实践、探索、创新的过程中，掌握了多项轨道交通牵引供电系统特有的关键技术问题解决方案，为满足轨道交通牵引供电技术的发展和用户的需求，目前已成功研制和推广了多个系列产品，广泛应用于国内轨道交通领域，一些产品已远销海外。

标的公司主要经营模式主要由标的公司的市场营销部门将产品向下游客户铁路公司（原铁路局）、城市轨道交通公司进行产品推广，并通过招投标形式进行销售取得合同订单，然后根据合同订单取得情况安排生产部门进行生产、测试、组织发货，最后负责到货安装、调试以及售后服务等。标的公司部分产品属于其专有的专利产品，该产品通过议标或单一来源采购的方式进行销售。此外，标的公司还利用其技术优势，参与铁路系统的科研项目，形成解决牵引供电新的需求的专项产品，经过技术评审后，直接在铁路建设项目中采用。标的公司通过产品销售进行盈利。

轨道交通牵引供电设备行业是技术密集型产业，加上其本身的行业、产品、市场和技术特点，专业性很强，行业内企业需要具备较强的技术水平。轨道交通属于公共事业，安全性是轨道交通系统的基本要求。牵引供电系统是保证轨道交通安全、稳定运行的技术基础，对产品质量与可靠性的要求很高。轨道交通牵引供电技术由于涉及技术领域广泛，进入该领域的企业需要具备较强的技术研发能力，客观上对潜在竞争者构成了较高的技术壁垒。标的公司具有较强的市场竞争能力，主要产品的竞争态势：箱式系列产品的的主要竞争对手有 6 家，标的公司市场占有率 40% 以上；开关监控系统产品竞争对手有 5 家，标的公司市场占有率约 25%；负荷开关柜产品竞争对手只有一家，标的公司市场占有率 90% 以上；谐波综合治理系统系列产品目前暂无竞争对手；户外单极、双极永磁机构真空断路器目前主要竞争企业只有 ABB 公司，标的公司的产品性能、价格均优于竞争对手；城市轨道交通专用接地开关产品目前的竞争对手主要有西门子公司。

经过多年的发展，标的公司形成了如下核心竞争力

①雄厚的技术实力及产品实力

标的公司自设立以来多年致力于轨道交通电气化专业牵引供电设备领域的研究，不断地采用和融合该领域前沿科学技术成果，在不断实践、探索、创新的过程中，掌握了多项轨道交通牵引供电系统特有的具有核心竞争优势的关键技术和问题解决方案，使其产品和技术处于行业领先水平。另外，标的公司通过技术

积累，技术创新，使其产品在可靠性、使用性方面均跻身行业前列。

②优秀的人才队伍

标的公司拥有一批牵引供电领域技术专家、工程技术人员，具有多年的轨道交通自动化领域的从业经历，对该行业具有深刻的理解，对市场趋势具有准确的判断和把握能力。目前公司在职工本科以上学历人员占全员 67%，专业主要集中在电气自动化专业。

③高效的生产及售后服务效率

标的公司高效的生产效率及售后服务效率能及时响应客户需求，项目生产配套经验较丰富，适配能力强，能快速设计生产各种非标产品，具有稳定的市场占有率和较强的盈利能力。

(2)标的公司 2018 年 1-9 月营业收入和净利润分别仅 3,916.62 万元、649.11 万元，请结合标的公司近三年分季度财务数据，说明是否存在季节性特征；

标的公司近三年分季度收入、净利润占全年比例情况如下表：

项目	2015 年			2016 年			2017 年		
	1-3 月	1-6 月	1-9 月	1-3 月	1-6 月	1-9 月	1-3 月	1-6 月	1-9 月
营业收入占全年比例	27%	49%	58%	21%	56%	88%	23%	50%	67%
净利润占全年比例	37%	53%	61%	26%	57%	87%	28%	58%	65%

根据上表，标的公司季节性特征不明显。标的公司 2018 年 1-9 月营业收入和净利润分别仅 3,916.62 万元、649.11 万元，全年净利润承诺为 2,500 万元，主要原因是受 2017 年铁路系统机构改革影响，标的公司的招投标工作出现了推后的情况，前三季度能交付并确认收入的订单较少，本年度第四季度将有大批订单需要进行交付。

标的公司预计本年即将交付的主要合同项目如下：

序号	客户名称	项目名称	合同金额 (万元)
1	中国铁路沈阳局集团有限公司辽西工程建设指挥部	高台山至阜新至锦州铁路新邱至义县段扩能改造工程	250.36
2	中国铁路沈阳局集团有限公司辽西工程建设指挥部	锦承线朝阳至叶柏寿段扩能改造工程及锦承线义县至朝阳段扩能改造工程	310.00

序号	客户名称	项目名称	合同金额 (万元)
4	昌九城际铁路股份有限公司	新建南昌至赣州铁路客运专线工程四电第二批牵引供电专业甲供物资设备项目	851.20
5	中铁电气化局集团有限公司	新建南昌至赣州铁路客运专线四电集成工程项目	918.61
6	武汉比邻科技发展有限公司	新建汉十高铁工程 AIS 所用变负荷开关柜项目	579.47
7	中铁电气化局集团有限公司	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段站后“四电”系统集成及相关工程项目	969.98
8	中国铁路南宁局集团有限公司柳州供电段	中国铁路南宁局集团有限公司贵广客专接触网远动隔离开关优化控制技术改造项目	723.88
13	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	合肥铁路枢纽青阜线电气化改造工程建招项目	204.23
14	晋鲁豫铁路通道股份有限公司	瓦日线范县、濮阳西牵引变电所谐波治理设备购置项目	348.80
合计（含税）			5,156.53

（3）公告称标的公司的主要价值还包括企业所享受的各项优惠政策、经营资质、业务平台、人才团队等重要无形资源，请具体说明相关情况；

①标的公司享受的各项优惠政策如下：

A、根据《中华人民共和国企业所得税法》、《中华人民共和国企业所得税法实施条例》以及《高新技术企业认定管理办法》的相关规定，四川汇友电气有限公司于2017年8月29日取得了四川省科学技术厅、四川省财政厅、四川省国家税务局和四川省地方税务局联合颁发的编号为GR201751000052的《高新技术企业证书》，有效期三年，四川汇友电气有限公司报告期内适用企业所得税税率为15.00%。

B、根据财政部和国家税务总局联合发布的财税（2012）27号《关于进一步鼓励软件集成电路产业发展企业所得税政策的通知》以及国务院下发的国发（2011）4号《关于印发进一步鼓励软件产业和集成电路产业发展若干政策的通知》的规定，标的公司子公司成都汇控科技有限公司于2013年7月22日取得经四川省经济和信息化委员会复审后颁发的编号为川R-2013-0019的《软件企业认定证书》，符合软件企业所得税优惠政策，2013年度、2014年度免征企业所得税，2015年度至2017年度减半征收企业所得税，标的公司子公司成都汇控科技有限公司2017年度适用企业所得税税率为12.50%。

C、根据《中华人民共和国企业所得税法》、《中华人民共和国企业所得税法实施条例》以及《高新技术企业认定管理办法》的相关规定，标的公司子公司成都汇控科技有限公司申请高新技术企业目前正在公示，标的公司管理层预计2018年度能够取得《高新技术企业证书》并享受相关税收优惠政策，成都汇控科技有限公司2018年度企业所得税税率暂按15.00%计缴。

D、根据财政部和国家税务总局联合发布的财税（2011）100号《关于软件产品增值税政策的通知》的规定，标的公司子公司成都汇控科技有限公司于2013年7月22日取得经四川省经济和信息化委员会复审后颁发的编号为川R-2013-0019的《软件企业认定证书》，标的公司子公司成都汇控科技有限公司软件收入增值税实际税负超过3.00%的部分享受增值税即征即退的税收优惠政策。

E、根据财政部、税务总局和科技部联合发布的财税（2017）034号《关于提高科技型中小企业研究开发费用税前加计扣除比例的通知》的规定，标的公司属于科技型中小企业，年度登记编号为201851019608002337，2018年4月20日向成都高新技术产业开发区国家税务局进行研究开发费用加计扣除备案登记，准予标的公司2017年度开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上再按照实际发生额的75%在税前加计扣除；形成无形资产的，在上述期间按照无形资产成本的175%在税前摊销。

F、根据财政部、税务总局和科技部联合发布的财税（2015）119号《关于完善研究开发费用税前加计扣除政策的通知》的规定，标的公司子公司成都汇控科技有限公司2017年度开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，按照本年度实际发生额的50%，从本年度应纳税所得额中扣除；形成无形资产的，按照无形资产成本的150%在税前摊销。

G、根据财政部、税务总局和科技部联合发布的财税（2018）99号《关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》的规定，标的公司及子公司2018年度开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上再按照实际发生额的75%在税前加计扣除；形成无形资产的，在上述期间按照无形资产成本的175%在税前摊销。

②标的公司经营资质及业务平台情况

轨道交通牵引供电设备较高的专业化水平及关乎公共安全的行业特性使得进入该业务领域的技术壁垒相对较高。该行业的相关产品需要不断积累技术经验和调整参数指标，方可使产品与实地环境相适应和匹配，更好地满足客户要求。

因此能够进入这一领域的企业需要具备较强的行业应用知识、强大的技术研发能力以及长期在该行业的实践，因此客观上限制了该行业的企业数量，形成了较高的行业技术壁垒。标的公司的产品需要经过相关检验机构出具产品认证后方可进行销售，形成了该领域独特的业务平台。

截至目前标的公司通过产品认证取得产品型式试验报告情况如下：

序号	产品名称	报告出具单位	报告出具时间
1	接触网开关监控系统	国家继电保护及自动化设备质量监督检验中心	2018.2.7
2	27.5KV 电气化铁路负荷开关柜	国家高低压电器质量监督检验中心	2018.5.29
3	直驱式接触网开关集中监控系统	国家继电保护及自动化设备质量监督检验中心	2017.4.14
4	10KV 电气化铁道所用变保护负荷开关柜	国家电器产品质量监督检验中心	2016.3.18
5	10KV 电气化铁道所用变保护专用负荷开关	国家电器产品质量监督检验中心	2016.3.21
6	电气化铁道户外永磁真空断路器(单极)	机构工业高压电器设备质量检测中心	2016.6.29
7	电气化铁道户外永磁真空断路器(双极)	机构工业高压电器设备质量检测中心	2016.6.24
8	27.5KV 电气化铁道所用变保护负荷开关柜(双极)	国家电器产品质量监督检验中心	2015.12.11
9	27.5KV 电气化铁道户内双极隔离负荷开关	国家电器产品质量监督检验中心	2015.12.11
10	27.5KV 电气化铁道户内单极隔离负荷开关	国家电器产品质量监督检验中心	2013.2.28
11	户内高压交流隔离开关(1250A)	上海电气输配电试验中心有限公司	2012.2.15
12	户内高压交流隔离开关(2000A)	上海电气输配电试验中心有限公司	2012.3.5
13	电气化铁道箱式分区所(开闭所)	国家高压电器质量监督检验中心	2012.7.20
14	电气化铁道箱式 AT 所	国家高压电器质量监督检验中心	2011.2.21
15	电气化铁道 GIS 箱式分区所	国家高压电器质量监督检验中心	2009.11.9

③标的公司其他主要无形资源情况

A、标的公司拥有的商标如下：

权利人	商标	注册号	类别	注册日期	有效期	取得方式 (自行申请/购买取得)
四川汇友电气有限公司		14662838	第 9 类	2015 年 11 月 14 日	2025 年 11 月 13 日	自行申请

B、截至目前，标的公司持有的专利权情况如下：

序号	专利名称	专利号	专利申请日	专利授权公告日	专利类型	取得方式
1	隔离开关数字电动操作机构	201110423603.9	2011/12/17	2014/10/8	发明专利	自行申请
2	电气化铁道箱式 AT 所	200820222982.9	2008/11/28	2009/10/14	实用新型	自行申请
3	接触网除冰装置	201020197171.5	2010/5/20	2010/12/15	实用新型	自行申请
4	户外共箱式电气化铁道箱式分区所	201020289593.5	2010/8/12	2011/2/9	实用新型	自行申请
5	户内共箱式电气化铁道箱式分区所	201020289655.2	2010/8/12	2011/2/9	实用新型	自行申请
6	接触网防冰冻系统	201120062897.2	2011/3/11	2011/11/9	实用新型	自行申请
7	电抗器阻波装置	201120193737.1	2011/6/10	2011/12/7	实用新型	自行申请
8	整备作业隔离开关监控装置	201120349421.7	2011/09/19	2012/4/25	实用新型	自行申请
9	隔离开关视频监控	201220220866.X	2012/5/17	2012/12/5	实用新型	自行申请
10	隔离开关监控智能后备电源系统	201220313687.0	2012/7/2	2013/1/9	实用新型	自行申请
11	超级电容式隔离开	201220701339.0	2012/12/18	2013/6/12	实用新型	自行申请

序号	专利名称	专利号	专利申请日	专利授权公告日	专利类型	取得方式
	关智能监控后备电源装置					
12	基于 WiFi 的站场隔离开关控制系统	201220707509.6	2012/12/20	2013/6/12	实用新型	自行申请
13	电气化铁道分区所、变电所分布式红外测温监控系统	201320270138.4	2013/5/17	2013/11/13	实用新型	自行申请
14	永磁机构真空断路器	201320400931.1	2013/7/8	2013/12/18	实用新型	自行申请
15	接触网开关智能监控装置	201320456809.6	2013/7/30	2013/12/18	实用新型	自行申请
16	电气化铁路负荷开关柜	201420225059.6	2014/5/5	2014/9/3	实用新型	自行申请
17	柱上开关站	201420509290.8	2014/09/05	2014/12/24	实用新型	自行申请
18	隔离开关集中监控装置	201420678399.4	2014/11/14	2015/2/25	实用新型	自行申请
19	采用光缆和光电池的变压器测温装置	201620516510.9	2016/6/1	2016/11/9	实用新型	自行申请
20	电气化铁道接触网隔离开关站	201620218016.4	2016/3/22	2016/8/10	实用新型	自行申请
21	基于带网络接口的跳频电台接触网开关视频监控系统	201520350459.4	2015/5/28	2015/10/28	实用新型	自行申请
22	基于力矩	201520493354.4	2015/7/10	2015/10/28	实用新型	自行申请

序号	专利名称	专利号	专利申请日	专利授权公告日	专利类型	取得方式
	电机的电动操纵机构					
23	大功率机车供电系统单相谐波抑制装置	201620803135.6	2016/7/28	2017/1/25	实用新型	自行申请
24	高通滤波器功率电阻集成装置	201620870393.6	2016/8/12	2017/2/8	实用新型	自行申请
25	变电所用变压器谐波治理装置	201620870369.2	2016/8/12	2017/2/8	实用新型	自行申请
26	牵引变电所高次谐波一阶高通滤波系统	201610589850.9	2016/07/26	2018/7/6	发明专利	自行申请
27	带微波雷达的接触网开关动作监控装置	201010251727.9	2010/8/12	2012/4/25	发明专利	自行申请
28	基于LTE-R网络的隔离开关监控装置	201720238160.9	2017/3/13	2017/11/14	实用新型	自行申请
29	高压熔断器带电装卸工具	201720831189.8	2017/7/11	2018/2/13	实用新型	自行申请
30	高压熔断器带电拆装工具	201720874886.1	2017/7/19	2018/2/13	实用新型	自行申请
31	基于TD-LTE4G网络地铁可视化自动接地监	201720973475.8	2017/8/7	2018/2/13	实用新型	自行申请

序号	专利名称	专利号	专利申请日	专利授权公告日	专利类型	取得方式
	控系统					
32	具有快速跳闸与接地闭锁保护的负荷隔离开关	201721094495.4	2017/8/30	2018/4/13	实用新型	自行申请
33	带光纤开关的接触网开关监控装置	201720588815.5	2017/5/25	2018/2/9	实用新型	自行申请
34	一种四线制电动隔离开关的控制装置	201820468997.7	2018/3/30	2018/10/12	实用新型	自行申请
35	一种新型接触网隔离开关	201820699980.2	2018/5/11	2018/11/20	实用新型	自行申请

④标的公司人才队伍情况

标的公司拥有一批牵引供电领域技术专家、工程技术人员，具有多年的轨道交通自动化领域的从业经历，对该行业具有深刻的理解，对市场趋势具有准确的判断和把握能力。标的公司主要技术专家情况如下：

标的公司执行董事周晓东，西南交通大学铁道电气工程硕士，教授级高工，中国铁路总公司资产经营开发项目咨询评估专家，北京市建设工程评标委员会专家库专家，神华集团咨询专家，中国国际招标网专家，国家科技专家库专家。历任铁道第三勘察设计院处长、党委书记、工会主席。具有丰富的技术工作、科研工作、管理工作及国际项目经验，以主持或主研身份参与多项科研项目研发，参与制定行业标准，发表论文多篇，并获得专利。获得多项国家及省部级科技进步奖及其它奖项。

总工程师黄彦全，博士，西南交通大学教授，曾先后主持铁道部科研项目 2 项，参加自然科学基金项目 3 项，参加科技部科研项目 1 项，参加铁道部科研项目 7 项，主持四川省科研项目 1 项，参加其他科研项目 10 多项。荣获四川省科技进步三等奖 1 项，成都市科技进步二等奖 1 项，中国铁路建设总公司科技进步

一等奖 1 项。

生产副总王庆十，高级工程师，曾先后获得黑龙江省科技进步四等奖、哈尔滨市科技进步三等奖、哈尔滨电站集团、黑龙江省国资委优秀党务工作者荣誉。具有丰富的生产管理和工程管理经验，具备良好的生产经营管理理念熟悉原材料的供应渠道，熟悉生产规程以及质量标准。

工程质量总监张忠林，西南交通大学电气工程硕士，高级工程师，曾在黑龙江省阿城继电器厂电站设备自动化研究所从事微机变电所综合自动化系统的研究、开发工作，该系统第一代产品成功推出后顺利通过了省部级鉴定，得到了专家们的极高评价。具有丰富的研发和质量管理经验，曾任研发部经理、质管部经理等职，并多次参与工程项目的设计工作，取得多项专利证书；负责公司 GB/T19001-2016/ISO9001:2015 《质量管理体系要求》、GB/T14001-2016/ISO14001:2015 《环境管理体系要求及使用指南》、GB/T28001-2011 《职业健康安全管理体系 要求》的运行及质量管理。

标的公司现有员工 84 人，平均年龄 36 岁，大专以上学历 77 人，达到全员占比 91.7%，其中硕士 9 人，博士 1 人，拥有初级职称 7 人，中级职称 15 人，高级职称 5 人。公司拥有高素质的研发团队和管理团队，研发设计人员占比达到 25%，管理团队成员均为本科以上学历。

(4) 请披露完成本次交易后，你公司预计的主要财务指标，并说明本次交易是否有利于提高你公司资产质量、改善财务状况和增强持续盈利能力。

本次交易后，公司预计本年度主要财务指标为：销售收入：6.2 亿元，净利润：1.1 亿元。（特别提示：本次财务指标预计是公司基于现有财务数据进行预计，由于距 2018 年年底尚有一段时间，该预计指标可能存在较大差异，请投资者注意投资风险。）

公司本次交易收购汇友电气有助于公司快速进入牵引供电设备业务领域，有利于公司在牵引供电领域进行产品线拓展。公司和汇友电气在客户资源等方面有一定的重合度，未来在销售渠道、客户竞标方面将会产生强有力的协同作用，进而帮助公司扩张销售渠道，同时还将在一定程度上帮助公司减少相关销售渠道开发的费用，增强公司竞标能力。此外本次交易完成后，汇友电气将成为公司全资子公司，纳入公司合并财务报表，公司的资产规模、业务范围进一步扩大，公司

综合实力进一步提升。因此，本次交易完成后将有利于提供公司资产质量、改善财务状况和增强持续盈利能力。

问题 4、关于标的公司应收账款。截至 2018 年 9 月 30 日，标的公司应收账款账面余额高达 7,541.02 万元，占净资产比例为 70.90%，远高于 2018 年 1-9 月营业收入总额 3,916.62 万元。请补充说明：（1）应收账款前五名欠款方名称、欠款余额、形成时间、逾期情况、业务背景和商业实质，与标的公司、运达集团、上市公司是否存在关联关系；（2）应收账款余额的账龄结构、坏账计提比例、计提比例确定依据；（3）运达集团是否对应收账款的回收情况作出相应承诺。

回复（1）应收账款前五名欠款方名称、欠款余额、形成时间、逾期情况、业务背景和商业实质，与标的公司、运达集团、上市公司是否存在关联关系；

标的公司应收账款前五名欠款方情况如下：

欠款方名称	金额（元）	形成时间	账龄	逾期情况	业务背景	商业实质	与标的公司、运达集团、上市公司是否存在关联关系
广州铁路（集团）公司 沪昆线扩能改造工程建设指挥部	5,167,200.00	2013年10月与2015年6月	3到4年（348万元）与5年以上（168.72万元）	已按政策计提坏账准备，广铁自筹资金项目，与客户积极沟通落实回款安排	沪昆线株洲至大龙段牵引供电改造工程项目	销售箱式产品	否
中铁武汉电气化局集团有限公司广州分公司	3,021,542.00	2018年9月	1年以下	未逾期	新建梅州至潮汕铁路“四电”系统集成项目部电气化分部接触网开关监控屏项目	销售隔离开关监控产品	否
中铁武汉电气化局集团有限公司	2,960,920.00	2018年3月	1年以下	未逾期	新建哈尔滨至牡丹江铁路客运专线工程直驱式接触网开关集中监控系统项目	销售隔离开关监控产品	否
中国铁局上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	2,668,000.00	2018年9月	1年以下	未逾期	泗安至杭州铁路电气化改造工程建管甲供物资采购供应合同	销售箱式产品	否
中国铁路沈阳局集团有限公司辽西工程建设指挥部	2,482,201.70	2018年9月	1年以下	未逾期	高台山至阜新至锦州铁路薛家至义县段扩能改造工程	销售箱式产品	否
合计	16,299,863.70						

（2）应收账款余额的账龄结构、坏账计提比例、计提比例确定依据；

标的公司应收账款计提比例确定依据：按行业惯例。标的公司客户主要为各铁路公司及下属单位、铁路建设单位，具有良好的信誉保证，发生坏账可能性较小。但由于资金来源于国家财政或上级单位拨款，审批手续比较繁琐，收款时间相对较长。标的公司参考

行业内的公司，建立应收账款坏账计提政策。

标的公司应收账款余额的账龄结构、坏账计提比例情况如下：

期末单项金额重大并单项计提坏账准备

应收账款（按单位）	期末余额（元）			
	应收账款	坏账准备	计提比例	计提理由
新疆红淖三铁路有限公司	2,328,294.00	2,328,294.00	100.00%	收回时间不确定

按账龄分析法计提坏账准备

账龄	期末余额（元）			
	金额	比例	坏账准备	计提比
		（%）		例（%）
1年以内	34,034,383.85	44.43%	1,021,031.52	3.00%
1至2年	11,628,131.74	15.18%	581,406.59	5.00%
2至3年	12,375,805.25	16.16%	1,237,580.53	10.00%
3至4年	10,448,558.55	13.64%	3,134,567.57	30.00%
4至5年	4,374,578.45	5.71%	2,187,289.23	50.00%
5年以上	3,738,448.82	4.88%	3,738,448.82	100.00%
合计	76,599,906.66	100.00%	11,900,324.26	

期末应收票据

项 目	期末余额（元）		
	账面余额	坏账准备	账面价值
银行承兑汇票	7,238,380.00	0	7,238,380.00
商业承兑汇票	3,472,282.00	0	3,472,282.00
合计	10,710,662.00		10,710,662.00

(3) 运达集团是否对应收账款的回收情况作出相应承诺。

运达集团承诺，三年业绩承诺期限满后即于 2020 年 12 月 31 日或 2021 年 12 月 31 日止，标的公司应收账款占销售收入比例不高于届时上市公司应收账款占销售收入比例，否则，运达集团将对高出部分应收账款以现金方式先行支付运达科技，待标的公司收回该部分应收账款后运达集团再从标的公司收回该部分现金。

问题 5、关于业绩补偿安排。请说明若 2018 年未能完成本次股权购买事宜，承诺期是否进行顺延，如顺延，相应年度业绩承诺金额是否调整。同时，你公司披露的公告中未明确交对手方触发业绩补偿义务时具体的补偿时限，请进一步明确并补充披露。

回复：

如截至 2018 年 12 月 31 日未能完成本次股权购买事宜，业绩补偿安排的承诺期将顺延，如顺延，标的公司的业绩承诺年度及业绩承诺情况将安排如下：

年度	2019 年	2020 年	2021 年
承诺业绩 净利润（万元）	3,000	3,600	4,000

公司与交易对方在《股权转让协议》第 6.2 条明确了触发业绩补偿义务时的补偿期限具体条款，具体内容为：

“（3）转让方应当在收到受让方支付补偿款的通知后 30 日内完成上述现金补偿事项。如转让方未在上述期限内向受让方足额支付补偿款，则每逾期一日，转让方应就未足额支付部分按 0.03%/日向受让方支付违约金。”

特此公告。

成都运达科技股份有限公司董事会

2018 年 11 月 29 日