

公司代码：600279

公司简称：重庆港九

重庆港九股份有限公司
2018 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所审计，公司 2018 年度实现归属于上市公司股东的净利润 135,877,166.94 元，母公司净利润 59,458,124.84 元，按 10%提取法定盈余公积金 5,945,812.48 元，加年初未分配利润 414,076,099.11 元，减去已分配的 2017 年度现金股利 145,521,300.12 元，本年度实际可供股东分配利润为 322,067,111.35 元。

为回报广大投资者，公司拟以 2018 年末股本 692,958,572 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.60 元（含税），共计派发现金股利 41,577,514.32 元，剩余未分配利润结转以后年度分配。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	重庆港九	600279	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张强	赵鑫
办公地址	重庆市海尔路298号	重庆市海尔路298号
电话	023-63100700	023-63100700
电子信箱	Zhangqiang921@sina.com	xin1115@yeah.net

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务及经营模式说明

1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头的装卸、仓储等中转运输，在长江流域重庆段 600 多公里岸线范围内拥有集装箱、重件、化工、件散货、旅游客运等专业化码头（群），码头年设计货物吞吐能力 7000 万吨，客运吞吐能力 1000 万人次，拥有 5 个铁水联运换装港（江津蓝家沱、猫儿沱、九龙坡、果园及万州红溪沟），铁路年装卸车能力达 3000 万吨。货物吞吐能力和集装箱吞吐能力分别占全市份额 30%、85%以上。

2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传单一一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。

（二）行业情况说明

港口行业是交通运输行业的重要组成部分，其发展与宏观经济的发展密切相关，是支持国民经济持续发展的重要基础行业。港口企业具有高度的资金密集型和劳动力密集型特征，港口的业务功能已从过去单一的装卸、运输服务向产业上下游方向延伸拓展，基本实现了集运输、贸易、信息服务、物流配送等综合服务为一体的“贸易物流中心”，并逐步开始向以供应链服务为核心的综合物流体系方向发展。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	8,112,838,872.76	8,526,647,837.49	-4.85	7,683,693,373.98
营业收入	6,366,590,941.14	6,320,538,389.06	0.73	2,215,420,601.10
归属于上市公司股东的净利润	135,877,166.94	483,281,159.67	-71.88	82,712,588.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	103,054,475.50	107,374,323.92	-4.02	66,786,730.22
归属于上市公司股东的净资产	3,616,942,543.35	3,656,099,070.44	-1.07	3,256,315,939.62

产				
经营活动产生的现金流量净额	495,453,782.12	111,539,426.04	344.20	-193,792,401.10
基本每股收益(元/股)	0.20	0.70	-71.43	0.12
稀释每股收益(元/股)	0.20	0.70	-71.43	0.12
加权平均净资产收益率(%)	3.75	13.89	减少10.14个百分点	2.55

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,489,226,206.65	2,068,791,007.59	1,972,648,007.53	835,925,719.37
归属于上市公司股东的净利润	20,260,497.09	40,895,487.33	43,044,926.67	31,676,255.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	14,186,454.51	35,903,382.36	38,542,921.87	14,421,716.76
经营活动产生的现金流量净额	-34,701,376.50	182,092,316.24	79,045,574.00	269,017,268.38

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

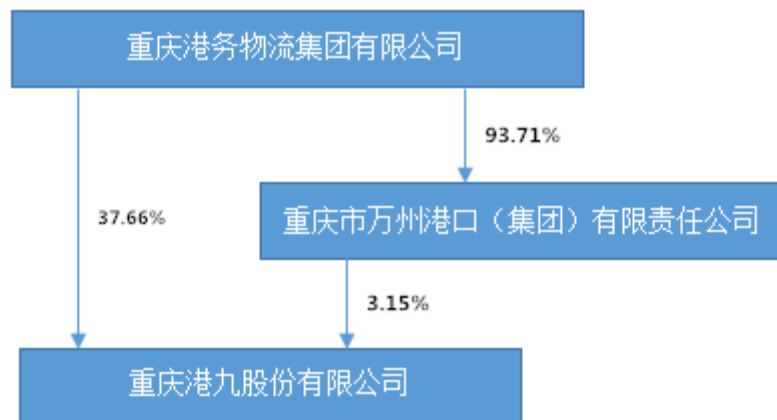
单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)		43,566					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)		42,901					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
重庆港务物流集团有	0	260,992,669	37.66	0	无		国有法

限公司							人
重庆市万州港口（集团）有限责任公司	0	21,826,900	3.15	0	无		国有法人
重庆市城市建设投资（集团）有限公司	0	7,950,000	1.15	0	未知		国有法人
高雪萍	-399,218	7,100,426	1.02	0	未知		境内自然人
赵波	3,778,478	7,041,658	1.02	0	未知		境内自然人
赵学彬	577,002	5,722,503	0.83	0	未知		境内自然人
中国银行股份有限公司—华宝标普中国A股红利机会指数证券投资基金（LOF）	4,445,983	4,445,983	0.64	0	未知		其他
邱红缨	-139,761	2,370,489	0.34	0	未知		境内自然人
朱进文	5	2,226,400	0.32	0	未知		境内自然人
唐坤虎	117,800	2,179,750	0.31	0	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	（一）公司前十名股东中，万州港系公司第一大股东港务物流集团控股子公司，属一致行动人。（二）除上述情况外，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

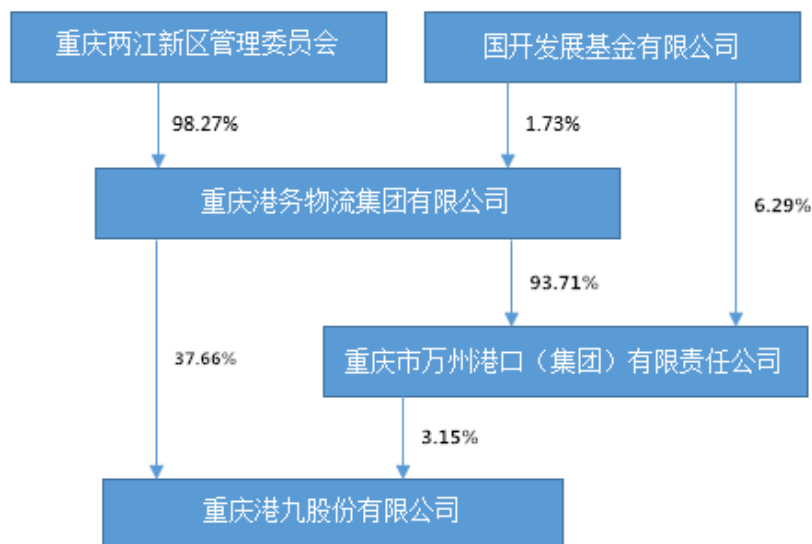
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

(一) 主要经济指标完成情况

1. 财务指标

2018 年度，公司完成营业收入 636,659.09 万元，为年计划的 92.27%，同比增加 4,605.26 万元，增长幅度为 0.73%；完成利润总额 21,363.32 万元，为年计划的 101.73%，同比减少 46,155.19 万元，减少幅度为 68.36%；归属于上市公司股东的净利润 13,587.72 万元，同比减少 34,740.40 万元，下降幅度为 71.88%。2018 年度利润总额和净利润较上年同期大幅下降，主要原因是 2017 年公司根据企业会计准则的相关规定对九龙坡土地收储事项及万州港房屋征收补偿进行了会计处理，上述事项分别影响利润总额 44,721.27 万元和 1,426.47 万元。2018 年扣除非经常性损益后归属于上市公司股东的净利润为 10,305.45 万元，同比减少 431.98 万元，减少幅度为 4.02%。截止 2018 年末，公司资产总额 811,283.89 万元，负债 338,339.43 万元，所有者权益 472,944.46 万元，资产负债率 41.70%。公司 2018 年的资产总额较上年减少 41,380.90 万元，资产负债率较

上年下降了 2.48%，主要原因是公司在 2018 年兑付了到期的二期中期票据、归还了部分银行借款及支付了 2017 年度现金红利。

2. 生产指标

全年完成货物吞吐量 3689.6 万吨，为年计划的 90.7%，同比下降 11.7%；完成装卸自然吨 3660.8 万吨，为年计划的 90.4%，同比下降 9.2%；完成集装箱吞吐量 95.5 万标箱，为年计划的 84.8%，同比下降 11.5%；完成商滚车吞吐量 16.5 万辆，为年计划的 63.5%，同比减少 39.1%；客运量完成 22.6 万人次，为年计划的 91.1%，同比下降 8.9%。上述货物吞吐量和装卸自然吨是按交通部“港口滚装汽车吞吐量计算方法”调整前的统计方法进行统计。

公司主要生产指标较上年有所下降，主要原因是九龙坡港区关闭和集装箱吞吐量下降，但公司万州港区、猫儿沱港区及兰家沱港区等部分港区生产经营形势较好，货物吞吐量、装卸自然吨等主要生产指标均有一定幅度增长。

（二）开拓发展，铁水联运优势进一步显现。

2018 年，公司充分发挥铁水联运的优势，加大上下游货源的揽货力度，加强铁路调度及运力协调，合理优化库场管理，努力提高装卸效率，妥善解决环保、建设与生产之间的矛盾，不断优化和创新铁水联运物流组织方案，确保了铁水联运安全、畅通、高效运行。公司所属铁水联运港区，万州港区、猫儿沱港区、兰家沱港区，共完成铁水联运量 1305 万吨，同比增长 10%，九龙坡港区受码头关闭影响仍完成 147 万吨。

（三）多措并举，集装箱市场变化得到及时应对。

2018 年，受中美贸易摩擦、三峡船闸碍航、废纸进口限制等不利因素的影响，集装箱船舶运营时效延长、部分箱源“弃水登陆”，导致公司集装箱吞吐量同比出现 10%左右的下降。面对复杂多变的形势，公司一是充分发挥国集司和果集司的合力优势，通过新技术不断提高港口生产效率，妥善应对船舶集中涌到情况，有效缩短集装箱在港时间；二是为到港的铁水联运、水水中转集装箱提供绿色通道，开辟专用堆场，全力确保铁水联运和水水中转集装箱的装卸效率；三是通过完善服务要素、扩大业务种类，积极推进和培育“散改集”、“滚改集”业务。通过采取多种措施，公司集装箱吞吐量受大环境影响虽然同比有所下降，但占重庆市总量的比重却略有上升。

（四）协同发展，全程物流规模效应和价值得以提升。

2018 年，公司所属各单位认真贯彻执行供应链物流和港航物流协同发展的经营战略，始终坚持“一盘棋”思想，不断增强大局意识，通过围绕铁水联运拓展目标市场，在有效降低物流成本的同时，确保公司全程物流量和经济效益的同步增长。久久物流公司作为全程物流的核心企业，在经济下

行压力加大的情况下，坚持大客户战略，协同各个港口物流企业推进全程物流业务，通过物流带动贸易、贸易带动物流，确保全程物流中转量稳步增长。同时，万州港区、猫儿沱港区、兰家沱港区以铁水联运为抓手，通过提升港口装卸效率和质量，加强铁路车辆和船舶运力协调，确保了全程物流货物到发的畅通高效，促进了全程物流规模效应和价值的提升。

（五）强化风控，商贸物流发展质量进一步提升。

2018年，公司进一步规范所属商贸物流企业的合同管理流程和客户信息档案，推进客户信用评级体系建设，开展企业内部风险评估，用信息化手段对资金占用覆盖率实施全程监控。所属商贸企业依托港口区位优势 and 聚集、辐射、带动功能，采取开展定向采购模式和集并销售模式推动贸易与物流联动发展。两江物流以果园港为核心，积极发挥重庆市首批战略性新兴产业—现代物流集聚示范区效应，果园钢材市场客户持续增加，果园港综合性钢材现货交易市场聚集效应正在逐步形成。久久物流紧紧围绕港航全程物流服务，在确保风险的前提下，致力于为大客户提供供应链物流增值服务业务，既确保大客户原材料供应，也稳定了港口货源，自身也取得了良好的效益。

（六）战略引领，港口优质资源进一步整合。

2018年，为进一步整合港口资源，做大、做强、做优港口主业，公司实施了以猫儿沱分公司经营性资产净额和1,500万元现金增资并直接控股珞璜港务公司事项。本次增资有利于实现珞璜新区与猫儿沱老港区的一体化建设和运营，更好地发挥珞璜港区铁、公、水集疏运条件优势，提高港区综合利用效率，更好地满足区域经济发展的物流需求，同时也有效化解了大股东与上市公司之间的同业竞争。

（七）科技创新，智能化港口建设顺利推进。

2018年，公司加快推进以果园港为代表的智能化港口建设，果集司集装箱功能区231平台现已完成交工验收，进入工程结（决）算和竣工验收准备阶段；江津兰家沱港区改扩建项目前期工作也在有序推进，粮食过渡码头已完成施工图设计。

同时，公司加大信息化建设的投入，积极推进智能港口、效率港口的建设。果集司实施了智能闸口系统、外集卡综合管理系统、集卡和流动机械GPS定位监控系统等多个信息化建设项目，有效提高了码头工作效率和智能化服务水平。港九万州建设完成了集装箱商务管理系统、现场作业系统、堆场管理系统等综合性物流管理系统，规范了集装箱多式联运信息系统作业流程，极大提升集装箱作业的效率和质量。两江物流完成了仓储系统、商务系统、大宗电商平台的建设，实现了对存放货物的数字化管理，仓储电子提单实现24小时远程开票服务。久久物流完成了商务贸易信息系统建设，实现了资源共享、信息互通、系统互联、统一实时查看业务运营情况及风险监管数

据的需求，为公司加强风险控制提供了数据支撑。

(八) 生态优先，绿色港口建设平稳推进。

2018年，公司认真贯彻国家生态环保法律法规和方针政策，全面开展环境风险源排查，加大投入抓环保督察，发现问题及时整改，积极弥补环保设施设备的历史欠账，设置生态环保工作机构、明确职能职责和全员“一岗双责”环保工作责任制，建立健全环保工作规章制度，制定生态环保工作考核评价办法，全面加强了公司的生态环境保护工作。

(九) 狠抓落实，安全意识进一步增强。

2018年，公司全面加强全员安全生产责任制工作，公司领导带头对经营管理工作和安全生产工作实施同督查、同检查、同指导，有力带动了“层层负责、人人有责、各负其责”工作体系的建设。公司坚持大排查大整治和“日周月”排查整改相结合，把安全生产压力逐级传递到现场和岗位。委托专业机构对港口企业应急预案进行评估和修订。聘请专业机构开展职业危害监测和评价，采取有效措施加强对职业危害作业点、职业危害因素进行管理和防范，建立从业人员职业健康档案。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于2018年6月15日发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知要求编制2018年度及以后期间的财务报表。

本公司执行财会〔2018〕15号的主要影响如下：

会计政策变更内容和原因	受影响的报表项目名称	本期受影响的报表项目金额	上期重述金额	上期列报的报表项目及金额
1.应收票据和应收账款合并列示	应收票据及应收账款	382,159,758.84	537,007,442.17	应收票据：328,193,775.62元 应收账款：208,813,666.65元
2.应收利息、应收股利并其他应收款项目列示	其他应收款	18,227,513.80	304,83,873.48	其他应收款：30,483,873.48元
3.固定资产清理并入固定资产列示	固定资产	3,763,819,251.47	3,590,284,084.66	固定资产：3,590,284,084.66元
4.应付票据和应付账款合并列示	应付票据及应付账款	237,427,224.60	229,722,824.03	应付票据：81,282,250.00元 应付账款：148,440,574.03元
5.应付利息、应付股利计入其他应付款项目列示	其他应付款	33,666,101.70	93,031,099.30	应付利息：18,130,169.67元 应付股利：23,830,520.45元 其他应付款：51,070,409.18元

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司将重庆国际集装箱码头有限责任公司、重庆港九两江物流有限公司、重庆果园集装箱码头有限公司、重庆久久物流有限责任公司、重庆化工码头有限公司、重庆港九万州港务有限公司、重庆果园大宗生产资料交易有限公司、重庆港九港承物流有限公司、重庆中理外轮理货有限责任公司、重庆港陕煤电子商务有限公司纳入本期合并财务报表范围，具体情况详见本财务报表附注“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”之说明。