

证券代码：300719

证券简称：安达维尔

公告编号：2019-033

北京安达维尔科技股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 253,327,500 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	安达维尔	股票代码	300719
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杜筱晨	张春城	
办公地址	北京市顺义区仁和地区杜杨北街 19 号	北京市顺义区仁和地区杜杨北街 19 号	
传真	010-89401156	010-89401156	
电话	010-89401156	010-89401156	
电子信箱	securities@andawell.com	securities@andawell.com	

2、报告期主要业务或产品简介

1. 公司主营业务

公司主营业务包括航空机载设备研制、航空机载设备维修、测控设备研制、信息技术开发等。

航空机载设备研制业务主要产品包括航空座椅、航空厨卫系统、飞机内饰、防弹装甲、通讯导航设备、综合备份显示器、机载制氧系统、地形提示与警告系统、实兵交战系统、照明系统、娱乐系统等。

航空机载设备维修业务覆盖的维修专业包括：机载计算机维修、通讯/导航系统维修、电气系统维修、仪表显示系统维修、气动维修、电机维修、液压维修、复合材料维修、机轮刹车维修等。公司拥有CAAC、EASA、FAA、JMM等维修许可证，可为波音系列、空客系列、各型支线客机和直升机等共计30多个机型提供高质量的航空机载设备维修服务。公司同时可为各类军、民用直升机、固定翼飞机提供定制化的飞机加改装服务。

测控设备研制业务主要产品包括外场原位检测设备、自动测试系统、便携式直升机振动监测及故障预测系统、直升机伴随保障系统等。公司可为用户提供产品在设计试验阶段、生产制造阶段、使用维护阶段所需的测试解决方案。同时，公司围绕航空航天和防务领域工业客户拓展了智能制造业务，打造了智能喷涂、智能仓储、智能生产线解决方案等产品平台。

信息技术开发主要为军品工业部门提供专业的软件与信息技术解决方案。主要业务包括产品研发全流程通用特性质量管理信息化、航空运营管理信息化、AR技术应用开发。

公司服务客户覆盖军方、航空公司、军工企业等航空产业链主要阶段的参与者。由于公司的主营业务涉及的技术专业众多，资质能力完备，在快速响应客户需求，前沿技术的工程化实现和产品开发升级方面有着较强的优势。

报告期内，公司主营业务未发生重大变更。

2. 公司经营模式

在航空器设计研发阶段，公司的测控设备业务可提供航空器及其设备设计性能的验证。在航空器制造阶段，公司的机载产品研制业务可为各类军民用直升机、固定翼飞机提供系列机载产品；测控设备业务可用于检测产品质量，提高生产效率。在航空器运营使用阶段，公司的加改装业务可为用户提供定制化的加改装服务，满足用户多样化运营使用需求。在航空器运营保障与服务阶段，测控设备业务可提供航空器及其设备的监测和故障定位；机载设备维修业务可为各型飞机的航空机载设备提供高质量的维修服务；信息技术开发业务可用于全阶段，为客户提供综合的信息化解决方案。

综上，公司围绕着航空产业链各阶段需求，坚持“以客户为中心”的服务理念，为客户提供综合的航空技术解决方案，打造了以航空机载设备研制、航空机载设备维修及测控设备研制和信息技术为核心主业的盈利模式。

3、公司所处行业发展阶段

军用航空领域，航空武器装备在现代战争中占有重要地位，对战争局势具有重大甚至决定性影响。同欧美先进国家相比，我国军机无论在数量还是发展水平上仍存在较大差距。随着国际局势的变化和我国大国地位的不断彰显，建设强大国防力量的重要性愈加突出。十九大指出我国军队建设的目标为世界一流军队，实战化练兵备战为军队建设方针指明具体方向。根据中国产业信息网《2015年中国军用航空发动机产业发展现状及需求市场前景分析》预测：未来20年，我国包括战斗机和运输机等在内的军用飞机采购需求约2,900架，军用航空器市场规模将达到2,290亿美元，折合人民币约1.4万亿元，平均每年增长空间约700亿元。其中，军用领域的机载设备、测控设备发展相对较快，具备了为现役和在研军用固定翼飞机和直升机提供先进机载系统及设备的能力。飞机数量的增长将带来机载设备配套、测控设备保障订货量的增长，基于特殊任务的飞机改装以及飞机机载设备维修保障的市场也会不断扩大。

民用航空领域，我国是世界上最大的民航飞机市场之一，近年来飞机需求持续保持稳定增长。在我国经济发展由高速增长转为高质量增长，制造业转型升级的背景下，快速推动国产民用航空装备发展已刻不容缓。随着ARJ-21、新舟系列以及

国产大飞机C919的发展突破，国产飞机量产后将对我国民机制造业会有明显的拉动作用。中国商飞公司发布《中国商飞公司2017-2036年民用飞机市场预测年报》中描述，未来二十年中国将继续保持相对高速的经济增长速度，而稳步的经济增长也将带来航空运输业的发展。未来二十年，预计中国GDP年均增长4.76%，机队年均增长率为5.2%，旅客周转量年均增长率为6.1%，预计中国航空公司将接收8575架新机。至2036年，中国的旅客周转量将达到3.1万亿公里，占全球的19%。在开放程度较高的民航市场，PMA和CTS0产品无论是在经济性和服务保障上都有较强的优势，已愈加被国内航空公司所认可并使用。由此，民用航空机载设备维修保障市场及民用飞机机载设备研制市场都将迎来巨大的市场增量。

政策方面，国家发展和改革委员会、工业和信息化部、国务院等先后发布了《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录（2016年版）》、《产业技术创新能力发展规划（2016-2020年）》、《中国制造2025》和《国务院办公厅关于推动国防科技工业军民融合深度发展的意见》等顶层政策文件。在国家和军委层面，更是把军民融合发展上升为国家战略，由此，公司的军民业务的未来发展将全面受益于国家政策的支持，未来发展可期。

航空军民产业的快速发展，将为产业链中的企业带来巨大的发展契机，不论是机载设备配套、测控设备研制、航空维修服务及信息技术开发，公司的各项主营业务将直接受益于庞大的市场需求，业绩有望维持稳定增长。

4、周期性特点

公司部分营业收入一定程度上受到季节性因素的影响，主要是因为公司部分主营业务的客户为军方和军工企业。一般而言，军方集中于每年四季度要求交付产品并支付货款，受客户、行业特点以及军方结算流程的影响，公司第四季度营业收入占比较高。

5、公司所处的行业地位

公司在军用航空机载设备产品方面，具备较强的研发能力和技术水平，有较为突出的行业地位和竞争优势，公司的座椅类业务和其他客舱设备业务优势明显，直升机防护装甲产品研发应用国内领先；在航空机载设备维修方面，公司维修能力突出，资质齐全，专业覆盖面广，服务优异，在国内第三方维修企业中，市场占有率高，行业地位处于前列；在测控设备研制方面，经过多年产品开发技术与经验积累，研发团队实力雄厚，其中直升机原位检测设备先发优势显著，处于细分行业的领先地位。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	499,375,049.42	439,815,515.95	13.54%	397,704,392.19
归属于上市公司股东的净利润	55,440,703.69	89,794,432.26	-38.26%	91,183,927.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	44,442,435.59	87,414,576.72	-49.16%	89,096,029.52
经营活动产生的现金流量净额	-100,509,320.52	-143,897,656.04	30.15%	114,417,521.92
基本每股收益（元/股）	0.2193	0.4623	-52.56%	0.4883
稀释每股收益（元/股）	0.2193	0.4623	-52.56%	0.4883
加权平均净资产收益率	5.55%	18.50%	-12.95%	27.04%

	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	1,163,359,426.36	1,113,305,230.66	4.50%	634,267,265.77
归属于上市公司股东的净资产	946,288,058.32	961,772,804.63	-1.61%	399,321,068.06

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	53,007,202.55	101,852,956.23	67,574,555.62	276,940,335.02
归属于上市公司股东的净利润	-10,029,582.80	8,160,032.32	-17,433,730.58	74,743,984.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-11,265,810.28	6,660,717.30	-21,747,364.01	70,794,892.58
经营活动产生的现金流量净额	-7,982,155.39	-59,418,334.65	-50,414,377.30	17,305,546.82

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

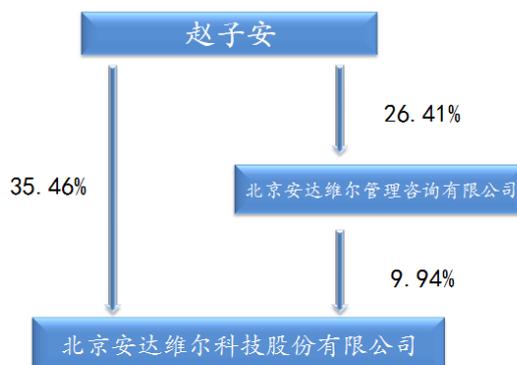
报告期末普通股股东总数	21,618	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,641	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
赵子安	境内自然人	35.46%	89,817,478	89,817,478			
常都喜	境内自然人	13.05%	33,067,830	28,550,872			
北京安达维尔管理咨询有限公司	境内非国有法人	9.94%	25,190,994	25,190,994			
雷录年	境内自然人	3.45%	8,743,146	6,557,359			
刘浩东	境内自然人	3.45%	8,743,146	6,557,359			
乔少杰	境内自然人	2.59%	6,557,406	4,918,054			
谈斌	境内自然人	1.97%	5,000,000	0			
刘军	境内自然人	1.78%	4,500,000	4,500,000			
李小会	境内自然人	0.92%	2,340,000	2,340,000			
孙艳玲	境内自然人	0.71%	1,800,000	1,350,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	北京安达维尔管理咨询有限公司为北京安达维尔科技股份有限公司员工持股平台。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年，公司实现营业收入49,937.50万元人民币，同比增长13.54%。其中，航空机载设备研制业务营业收入28,041.01万元人民币，占主营业务收入56.15%，同比增长18.07%；航空维修业务营业收入12,681.19万元人民币，占主营业务收入25.39%，同比下降0.64%；测控设备研制业务营业收入6,411.52万元人民币，占主营业务收入12.84%，同比增长24.32%；信息技术服务及其他业务营业收入2,803.79万元人民币，占主营业务收入5.61%，同比增长21.35%。航空机载设备研制业务、测控设备研制业务、信息技术服务及其他业务收入均实现了较快增长，航空机载设备维修业务基本与去年同期持平。公司实现营业利润5,757.93万元人民币，同比下降43.98%；实现利润总额6,097.06万元人民币，同比减少40.57%；实现归属于上市公司股东的净利润5,544.07万元人民币，同比减少38.26%。报告期内非经常性损益对公司净利润的影响金额为1,099.83万元。

具体分析如下：

机载设备研制业务是目前公司最大的业务类别，占主营业务收入比例超过50%。2018年该业务的增长，主要源于直升机防弹装甲产品的销售和其他产品在新机型的列装。报告期内，军机市场除持续性设备换装外，新服役机型也开始批量装备公司座椅等机载产品。无线电高度表和罗盘产品取得某全新型号直升机的采购订单。直升机防弹装甲产品完成批量供货，对提升部队战斗士气产生了积极影响。机载制氧、空调、综合备份仪表、S模式应答机等飞机系统设备升级研制工作进展顺利。军机厨卫和内饰产品由于受到飞机制造商交付计划调整的影响，未能达到预期增长，产量将在未来逐步释放；在民机市场方面，除现有客舱灯光和娱乐系统PMA制造业务保持稳定，公司加大了民机客舱设备的投入力度，进行新型旅客座椅、民机厨房设备等研发，并与中国商飞共同推进国产民机客舱设备国产化工作，第一批厨房插件设备已正式交付中国商飞。

机载设备维修业务虽然销售额与去年同期持平，但业务拓展、维修能力及资源保障方面均取得显著发展，主要是源于

军机维修业务的迅猛发展，公司在陆军航空维修市场优势明显，同时在海军和空军维修市场的拓展也取得了很好的效果。报告期内，民航机载电子设备与民航机载机械设备的维修单位完成了向林河新厂区的搬迁，并新增了复合材料维修和机轮刹车等维修业务。受OEM及综合性维修服务商的多方竞争，增长有所放缓；改装服务业务占航空维修业务比例较低，主要服务于自研产品的加改装和通用航空作业类飞行器的任务系统加改装，报告期内先后顺利完成了直升机加改装防弹装甲、雷达干扰吊舱项目及运12 IV和“空中国王”350人工影响天气系统等加改装任务。

测控设备研制业务，其中综合自动化测试设备成功中标某国产主战机型配套，巩固了公司在该业务领域的行业地位。在海军的市场拓展上，公司同时还加大了飞机保障系统的研制，先后有直升机伴随保障系统、机场驱鸟车等保障系统的推出；此外，公司为推动航空航天和防务领域工业客户的产业智能升级，积极拓展了智能制造业务，打造了智能喷涂、智能仓储、智能生产线解决方案等产品平台。

信息技术公司，重点提供军品研发过程的通用特性系列质量管理软件，以促进用户产品研发的质量提升和周期缩短。同时开拓基于VR或AR的技术应用，提供符合客户业务需求与实用场景的训练、维修、培训全新模式解决方案；提供基于整个业务流程信息可视化的机务维修管理系统。

航材贸易等其它业务主要用于保障公司主营业务及服务公司客户，占比较小。

报告期内，公司营业利润、利润总额和归属于上市公司股东的净利润出现一定幅度的下降。主要原因包括如下几个方面：

- 1、受主要客户部分采购计划调整的影响，报告期内主营业务收入未实现与资源投入相匹配的增长；
- 2、为满足中长期战略发展需要，进行了人才储备，提高了技术能力与营销能力，公司员工数量较2017年增加，使得相关人力费用增加；
- 3、报告期内研发投入较上年同期增加近1900万元，增幅48%，相应新项目未在报告期内形成产值，未来有望逐步释放；
- 4、报告期内新增了两个办公厂区并投入运营，扩大了产能以满足战略布局及新项目发展要求，导致相应的运营费用增加。

科研管理上，公司先后完成智能快速挂弹装置、综合备份仪表、CTS0厨房插件等产品研发项目的原型机演示、验证或取证工作；公司研制的整机内饰产品已开始试装和推广，直升机伴随保障系统已在多个部队试用、实际场景模拟并通过功能验证。同时，公司的预研项目中，座椅自适应吸能技术项目、电动驾驶员座椅、民机经济舱座椅、组合导航接收机、机载动部件振动监测系统、增强型近地告警系统等研发项目进展顺利。集成产品开发（IPD）管理体系和共享模块（CBB）建设工作全面落地，在战略性技术研发和新产品储备上成效显著。

综合管理上，公司顺利延续了已有的FAA、EASA和二级保密等资格证书，注册成立了北京安达维尔信息技术有限公司，位于林河工业园的新厂区和世宁大厦的新厂区也顺利投入运营。

人力资源管理方面，公司引进了一批中高端人才，充实到公司各个部门，通过开展训练有素的工作，使人员能力快速提升，为公司长远的战略发展储备人才。在员工薪酬上，继续考虑长短激励结合的方式，实现人才队伍的稳定。在质量管理方面，持续深入展开质量管理改进工作，从顶层方案设计和多种管理手段并行，使得公司产品质量全面受控。营销管理上，通过加强营销策划管理、战略商机管理以及工作计划管理，整体提升了销售团队的能力。并通过多种传播方式强化了公司品牌优势，树立了品牌形象。同时，公司在其他管理上也围绕着实现公司长远战略的目标进行了积极的改进和提升，使所有工作协同发展。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航空机载设备研制	280,410,066.45	152,428,188.51	54.36%	18.07%	13.51%	-2.18%
航空机载设备维修	126,811,937.16	55,158,098.38	43.50%	-0.64%	-8.70%	-3.84%
测控设备研制	64,115,183.91	33,690,739.48	52.55%	24.32%	-1.99%	-14.11%
航材贸易	17,770,499.48	3,187,071.78	17.93%	16.57%	4.84%	-2.01%
技术服务及其他	10,267,362.42	6,327,501.99	61.63%	30.61%	60.24%	11.39%
合计	499,375,049.42	250,791,600.14	50.22%	13.54%	6.24%	-3.45%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

√ 是 □ 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

□ 适用 √ 不适用

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

1、会计政策变更

财政部于2018年6月15日发布了《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知要求编制2018年度及以后期间的财务报表。本集团根据财会〔2018〕15号通知要求编制本报告期财务报表，并对比较数据进行了重述。

年初及上年（2017年12月31日/2017年度）受影响的财务报表项目明细情况如下：

调整前		调整后	
报表项目	金额	报表项目	金额

应收票据	28,010,000.00	应收票据及应收账款	419,612,342.95
应收账款	391,602,342.95		
应收利息		其他应收款	2,042,874.12
应收股利			
其他应收款	2,042,874.12		
固定资产	93,357,942.38	固定资产	93,357,942.38
固定资产清理			
在建工程	194,786.33	在建工程	194,786.33
工程物资			
应付票据		应付票据及应付账款	74,021,825.57
应付账款	74,021,825.57		
应付利息	83.66	其他应付款	3,297,565.98
应付股利			
其他应付款	3,297,482.32		
管理费用	116,938,934.03	研发费用	39,345,325.07
		管理费用	77,593,608.96

2、会计估计变更

2018年度，本公司无需要披露的会计估计变更事项。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

2018年8月23日，本公司召开了第一届董事会第二十九次会议，审议通过了《关于设立全资子公司的议案》，设立全资子公司“北京安达维尔信息技术有限公司”。北京安达维尔信息技术有限公司于2018年9月14日取得北京市工商行政管理局海淀分局核发的统一社会信用代码为91110108MA01ELXK5H号企业法人营业执照，注册资本为2000万元，法定代表人王洪涛，注册地址：北京市海淀区学院路35号世宁大厦9层901号。本年，本公司将“北京安达维尔信息技术有限公司”纳入合并范围。

北京安达维尔科技股份有限公司

董事长：赵子安

二〇一九年四月四日