

公司代码：600699

公司简称：均胜电子

宁波均胜电子股份有限公司

2018 年年度报告摘要



均胜电子
JOYSON ELECTRONICS

二〇一九年四月

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司 2018 年度拟不进行利润分配，同时以资本公积向全体股东每 10 股转增 4 股，预计转增股本 350,932,304 股，本次利润分配及资本公积转增股本方案实施后，预计公司总股本将增加至 1,300,221,304 股（具体股数以实施完毕后中国证券登记结算有限责任公司上海分公司确认的股数为准）。上述方案实施的股本基数为公司 2018 年度利润分配及资本公积转增股本方案实施时股权登记日的总股本数扣除回购专户中已回购股份后的股本，预计为 877,330,761 股。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	均胜电子	600699	辽源得亨

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	喻凯	
办公地址	浙江省宁波市高新区清逸路99号	
电话	0574-87907001	
电子信箱	kai.yu@joyson.cn	

2 报告期公司主要业务简介

在 2018 年，公司克服层层阻力，于 4 月份完成了对高田优质资产的交割，之后的整合顺利推进，圆满完成了既定目标，利润和营收较 2017 年都有很大增长，更重要的是均胜在全球产业中的地位得到了很大巩固，创新的步伐也在加速，为未来三年的持续稳定发展奠定基础。各具体业务方面：

1、电子业务稳中取新

电子业务全年实现营收 92.3 亿元，毛利率 21.05%，获新订单超 170 亿元（全生命周期）

(1) HMI 业务

随着汽车电子的不断普及和提高，快速发展的智能座舱电子重新定义了用户与汽车的交互方式。均胜的汽车电子业务通过多年的技术积累，已具备为客户提供一体化智能座舱系统的能力。

公司最新推出的智能座舱系统，结合了触屏技术、全液晶仪表、HUD、车载信息娱乐、人机交互、主动安全等系统为代表的，兼顾硬件模块、软件系统和数据服务的前沿化产品。通过成熟的产品系，均胜目前已成为大众，宝马，奔驰，福特，通用等国际知名整车厂商的核心合作伙伴。

(2) 智能车联业务

车联业务方面，在欧洲获得德系高端品牌大众和奥迪基于谷歌 Android Auto 的车载信息系统订单，将在 2020 年进入量产阶段。在国内，均胜获得上汽大众和一汽大众 MQB 平台和全新的电动平台 MEB 平台的订单，该订单将使用最前沿的单 SOC（系统级芯片）支持双系统的技术，为客户提供优质的车载互联解决方案，该订单将于 2019 年进入量产阶段；同时，均胜自主研发的第一代 V2X 车端产品即将于 2021 年量产，该产品有望成为全球首个 V2X 量产项目。此外，均胜还深耕于以 5G 技术为基础的汽车通信、OTA 空中下载和车辆增值服务领域，不断完善围绕着智能车联构建的一体化生态圈。

(3) E-mobility 业务

新能源电子方面，均胜持续推进新产品的布局和新客户的开拓。除了重要客户宝马、奔驰、保时捷和吉利外，公司陆续获得了大众 MQB 及 MEB 平台、奔驰新一代电动化平台、日产、福特、上汽通用五菱等客户的新能源汽车管理系统相关的订单。公司提供的电池管理系统、48V 电池管理系统和电池整包 PACK 在节能减排、提高燃油经济性、提高性能、降低成本等方面均具有较明显的优势。同时，公司的车载充电器（OBC）产品已获得吉利、沃尔沃、法拉利等全球整车厂商多项订单。除此之外，均胜不断加码、布局新能源汽车电池智能充电、配电、放电等领域的相关产品，并已获得量产客户，公司致力于打造完整的新能源充放电生态链。

2、安全业务完成高田优质资产交割，全球整合顺利推进，获得客户高度认可

公司已将高田优良资产与 KSS 公司整合为均胜安全系统有限公司，以均胜安全为主体开展汽车安全业务。在完成合并后，均胜安全营收规模已跻身全球汽车零配件前三十强，为全球第二大的汽车安全产品供应商。

完成交割后，均胜安全系统全球行政总部位于美国密歇根州奥本山，并着手组建新的管理团队，同时建立全球总部和四大区域总部（中国，亚洲除中国以外地区，美洲，欧洲、中东及非洲）

的两级管理体系，既保证各地区业务的开展的效率性，也保证总部在职能领域的管理。目前均胜安全多项整合任务顺利推进，并确立公司新的发展目标。其中：

(1) 毛利率逐步恢复，成本结构逐步优化

均胜安全的毛利率水平由 2017 年的 13.6% 上升至全年的 15.7%，改善明显。公司预计毛利润水平将随着成本结构的逐步优化不断提升。成功结构优化的方式包括但不限于 1) 重复产能的优化；2) 新增订单带来的产能利用率的提高；3) 自动化生产比例提高带来的人工成本的降低；4) 供应链优化带来的原材料单位成本的降低。

(2) 强力的新增订单和新产品，带来可持续的增长

新获来自全球主流整车厂商的订单超 550 亿元，特别是日系客户的认可，并获得丰田优秀供应商奖项和认证。同时，均胜安全首创的新能源汽车电池和电路保护系统，已获得特斯拉的订单并已进入量产阶段，截止目前已持续供应超过 20 万件产品。

(3) 市场占有率约 30%，保持行业领导者地位

公司安全气囊、安全带、方向盘和电子系统占营收比重分别 43%、28%、21% 和 8%，在全球汽车安全领域拥有约 30% 的市场份额。公司产品广泛销售于全球主要区域和市场，占比也比较均衡。

(4) 主动安全产品的大规模量产

均胜安全自主研发的 DMS 驾驶员监测系统已于美国豪华品牌凯迪拉克部分车型中量产。该系统通过头部姿势监测、手持感应警示、眼珠注视追踪、注意力辅助、人脸识别和生命体征感知等技术，为自动驾驶场景提供重要支持。此外，均胜安全拥有立体式车内驾乘者监视系统、方向盘生命体征感知系统、主动转向方向盘、方向盘智能感应技术、方向盘三维多功能开关等前沿产品，通过硬件的感知和软件、算法的计划，快速地、稳定地提高车内人员的安全系数。

3、功能件业务推陈出新

功能件业务方面，在国内均胜不断保持着细分领域的市场领先地位，在海外为奔驰、宾利、劳斯莱斯等豪华品牌提供高端智能内饰件。在前瞻产品上，均胜旗下的均胜群英和普瑞协同开发了手势控制的出风系统、光电化内饰（实木触控风道）等电子化内外饰件，不断推动着行业的变革和升级。截止至本报告期，功能件业务获新订单近 70 亿元（全生命周期）。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	59,320,183,424.06	35,355,043,856.48	67.78	37,232,570,835.60
营业收入	56,180,929,951.06	26,605,600,272.90	111.16	18,552,409,199.63
归属于上市公司股东的净利润	1,317,989,789.35	395,870,260.54	232.93	453,693,825.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	911,111,025.36	-45,210,153.05	2,115.28	387,312,304.45
归属于上市公司股东的净资产	12,438,093,709.47	12,690,213,522.58	-1.99	12,703,408,884.31
经营活动产生的现金流量净额	2,974,226,963.27	1,901,328,374.71	56.43	673,689,473.95
基本每股收益（元/股）	1.43	0.42	240.48	0.66
稀释每股收益（元/股）	1.43	0.42	240.48	0.66
加权平均净资产收益率（%）	10.49	3.11	增加7.38个百分点	9.30

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	6,984,880,892.07	15,649,055,120.66	16,787,268,489.61	16,759,725,448.72
归属于上市公司股东的净利润	31,102,804.31	790,050,206.54	236,520,926.39	260,315,852.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	12,023,539.18	443,803,563.02	248,105,523.94	207,178,399.22
经营活动产生的现金流量净额	-102,650,974.44	1,254,150,556.17	207,816,119.08	1,614,911,262.46

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

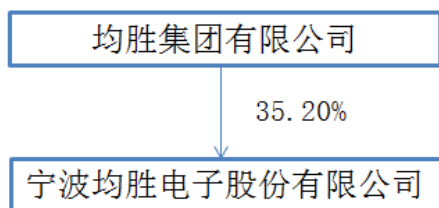
4.1 普通股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					44,808		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					44,841		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
均胜集团有限公司	15,554,807	334,171,987	35.20	0	质押	260,500,000	境内非国有法人
宁波均胜电子股份有限公司回购专用证券账户	71,958,239	71,958,239	7.58	0	无	0	其他
金鹰基金－浦发银行－万向信托－万向信托－均胜 2 号事务管理类单一资金信托	0	26,023,118	2.74	0	无	0	其他
浙江浙商产融资产管理有限公司	0	26,023,117	2.74	0	质押	26,023,117	境内非国有法人
中国证券金融股份有限公司	10,995,828	25,177,445	2.65	0	无	0	国有法人
王剑峰	2,682,000	23,483,542	2.47	0	质押	15,000,000	境内自然人
金鹰基金－浦发银行－万向信托－万向信托－均胜 1 号事务管理类单一资金信托	0	20,556,076	2.17	0	无	0	其他
深圳天风天成资产管理有限公司－天富 13 号资产管理计划	-5,870,986	20,152,131	2.12	0	无	0	其他
袁红	0	18,211,100	1.92	0	无	0	境内自然人
香港中央结算有限公司	7,433,378	14,894,279	1.57	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明				均胜集团有限公司为公司控股股东，王剑峰先生为公司实际控制人。			

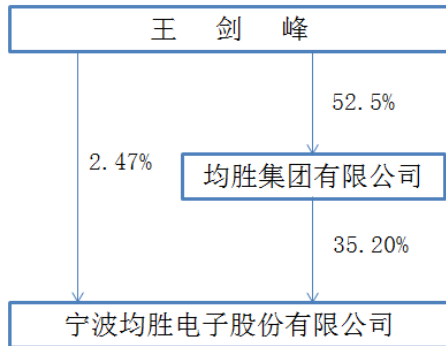
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司 2018 年度主要经营情况如下：

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	56,180,929,951.06	26,605,600,272.90	111.16
营业成本	46,630,807,220.98	22,245,311,734.75	109.62
销售费用	1,432,948,595.11	770,959,776.80	85.87
管理费用	3,102,598,603.16	1,507,363,929.79	105.83
研发费用	2,927,334,873.30	1,032,726,788.20	183.46
财务费用	1,072,364,648.84	508,999,826.91	110.68
经营活动产生的现金流量净额	2,974,226,963.27	1,901,328,374.71	56.43
投资活动产生的现金流量净额	-9,332,836,940.45	-2,986,919,133.72	212.46
筹资活动产生的现金流量净额	9,431,965,177.37	-4,094,685,034.54	330.35

2. 收入和成本分析

√适用 □ 不适用

营业收入变动原因说明：公司业务持续发展，2018 年 4 月完成对高田公司优质资产收购后该资产对应产能释放产生绩效和整合顺利推进使营收有较大增长。

营业成本变动原因说明：营业成本的增长主要系营业成本随营收同步增加所致。同时，随着整合的顺利推进，毛利率方面第四季度较前三季度环比已有明显回升，与去年同比也有明显提升。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
汽车零部件	55,697,535,083.35	46,186,939,270.68	17.08	112.36	110.93	增加 0.57 个百分点
合计	55,697,535,083.35	46,186,939,270.68	17.08	112.36	110.93	增加 0.57 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
汽车安全系统	42,880,034,291.97	36,146,833,230.71	15.70	210.84	203.46	增加 2.05 个百分点
汽车电子系统	9,230,944,329.28	7,287,464,728.06	21.05	1.84	-1.69	增加 2.67 个百分点
功能件及总成	3,586,556,462.10	2,752,641,311.91	23.25	22.80	23.01	减少 0.15 个百分点
合计	55,697,535,083.35	46,186,939,270.68	17.08	112.36	110.93	增加 0.57 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内地区	13,220,696,523.80	10,867,415,710.45	17.80	44.68	43.94	增加 0.42 个百分点
国外地区	42,476,838,559.55	35,319,523,560.23	16.85	148.56	146.18	增加 0.80 个百分点
合计	55,697,535,083.35	46,186,939,270.68	17.08	112.36	110.93	增加 0.57 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

适用 不适用

报告期内，公司克服了外部和行业的不利因素，营收保持持续稳定增长，各业务毛利率均有明显改善或提升。公司预计在未来整体毛利率仍将继续提升。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

主要产品	生产量	销售量	库存量	生产量比上年增减(%)	销售量比上年增减(%)	库存量比上年增减(%)
汽车安全系统	6,112,115,423.59	6,175,988,769.87	143,278,003.58	7,498.12	9,150.03	628.93
汽车电子系统	39,879,095.00	39,879,095.00	1,614,925.40	11.26	11.97	-
功能件及总成	37,740,755.75	38,163,326.50	8,123,449.96	23.33	21.64	-4.94

产销量情况说明

汽车安全系统类产品产销量提升主要系收购高田优质资产后生产和销售规模扩大所致，另一方面汽车安全业务整合后，生产量和销售量的统计口径与 2017 年同比口径不完全一致。

(3). 成本分析表

单位：元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
汽车零部件	原材料	34,399,480,695.99	74.48	16,383,929,324.63	74.82	109.96
汽车零部件	制造费用	11,787,458,574.69	25.52	5,513,386,596.01	25.18	113.80
汽车零部件	合计	46,186,939,270.68	100.00	21,897,315,920.64	100.00	110.93
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
汽车安全系统	原材料	26,421,000,972.96	73.09	8,720,800,939.14	73.21	202.97
汽车安全系统	制造费用	9,725,832,257.75	26.91	3,190,950,801.76	26.79	204.79
汽车电子系统	原材料	5,831,728,187.02	80.02	5,676,226,368.45	76.60	2.74
汽车电子系统	制造费用	1,455,736,541.03	19.98	1,734,068,422.24	23.40	-16.05
功能件及总成	原材料	2,146,751,536.00	77.99	1,759,136,782.85	78.61	22.03
功能件及总成	制造费用	605,889,775.91	22.01	478,538,597.64	21.39	26.61

成本分析其他情况说明

适用 不适用

与去年同期相比，原材料和制造费用占成本的比例基本保持稳定。电子业务因上游原材料价格的上涨，使原材料在成本中所占比例有所增加；而随着公司产能在低成本地区的投产和规模效益的发挥，使制造费用在成本中的比例有所下降。

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

适用 不适用

前五名客户销售额 20,182 百万元，占年度销售总额 36%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 2,551 百万元，占年度采购总额 6%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

3. 费用

适用 不适用

销售费用变动原因说明：销售费用增长主要原因为营业收入的增长和整合的推进导致销售费用增加，本期内公司因加大业务拓展力度获得较多新订单和新产品集中量产使销售费用有较大增长。其中安全业务获得超 550 亿元新订单，电子业务新获订单超 170 亿元。随着整合的推进，销售费用占营收的比率与去年同比有所降低。

管理费用变动原因说明：管理费用增长主要原因为营业收入的增长导致管理费用增加，随着整合的推进，管理费用占营收的比率与去年同比有所降低。

财务费用变动原因说明：财务费用的增加主要系为完成高田资产收购新增并购贷款产生的利息所致。

4. 研发投入

研发投入情况表

适用 不适用

单位：元

本期费用化研发投入	2,927,334,873.30
本期资本化研发投入	972,201,710.68
研发投入合计	3,899,536,583.98
研发投入总额占营业收入比例（%）	6.94
公司研发人员的数量	4,444
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	7.50
研发投入资本化的比重（%）	24.93

情况说明

适用 不适用

公司作为技术驱动的汽车零部件企业，始终坚持技术优先的原则，保持在工程技术和研发领域的高投入。与去年同期相比，研发投入增加约 19.19 亿元，研发投入占营业收入的比例为 6.94%，研发人员数量增加超过 1,000 人，均有较大幅度增长。研发的持续投入保证公司主要业务在行业中处于领先地位，得到客户广泛认可，18 年整体新获得订单超过 790 亿元，保持强势劲头。另外，新技术和新产品不断量产，主动安全、车联网（V2X）和新能源汽车的充放电系统等各类产品都已代表了行业的最高水平。

5. 现金流

适用 不适用

经营活动产生的现金流量变化：经营活动产生的现金流净额变化主要系营收增长所致。

投资活动产生的现金流量变化：主要为收购高田优质资产所支付的现金所致。

筹资活动产生的现金流量变化：主要是公司子公司均胜安全引入战略投资者国投创新管理的先进基金和 PAG 投入资金，以及为收购高田优质资产发生的并购贷款。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

报告期内，因收购高田优质资产、政府补助、企业重组等因素产生的非经收益合计约 4.07 亿元。

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例（%）	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例（%）	本期期末金 额较上期期 末变动比例 （%）
货币资金	7,816,800,064.49	13.16	4,184,778,367.83	11.84	86.79
应收账款及应 收票据	10,923,471,709.92	18.41	4,807,005,169.82	13.60	129.39
存货	7,566,244,980.44	12.74	3,787,701,454.32	10.71	99.76
固定资产	12,824,302,162.96	21.59	6,284,182,683.02	17.77	104.07
在建工程	1,603,075,595.68	2.70	1,362,611,760.89	3.85	17.65
短期借款	5,165,911,093.27	8.70	4,597,414,669.51	13.00	12.37
长期借款	11,263,063,718.66	18.96	6,665,162,663.00	18.85	68.98
应付账款及应 付票据	9,794,100,126.91	16.34	5,267,047,377.15	14.90	84.28

其他说明

货币资金：主要原因是本期收购高田优质资产。

应收票据及应收账款、存货、固定资产、应付票据及应付账款：主要原因是本期收购高田优质资产。

短期借款、长期借款：主要是由于为并购高田资产而产生的借款。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

截至报告期末本公司为取得质押及抵押借款进行了部分资产的抵押和质押。主要资产受限情况详见附注七、70 所有权或使用权受到限制的资产。

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

行业经营性分析如下：

汽车制造行业经营性信息分析

1. 产能状况

适用 不适用

2. 整车产销量

适用 不适用

3. 零部件产销量

适用 不适用

按零部件类别

适用 不适用

零部件类别	销量			产量		
	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)
汽车安全系统	6,175,988,769.87	66,767,217.11	9,150.03	6,112,115,423.59	80,442,430.25	7,498.12
汽车电子系统	39,879,095.00	35,614,662.20	11.97	39,879,095.00	35,841,936.60	11.26
功能件及总成	38,163,326.50	31,374,160.24	21.64	37,740,755.75	30,601,662.95	23.33

按市场类别

适用 不适用

零部件类别	整车配套市场销量			售后服务市场销量		
	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)	本年累计	去年累计	累计同比增减(%)
汽车安全系统	6,175,988,769.87	66,767,217.11	9,150.03			
汽车电子系统	39,879,095.00	35,614,662.20	11.97			
功能件及总成	38,163,326.50	31,374,160.24	21.64			

汽车安全系统类产品产销量提升主要系收购高田优质资产后生产和销售规模扩大所致，另一方面汽车安全业务整合后，生产量和销售量的统计口径与 2017 年同比口径不完全一致。

4. 新能源汽车业务

适用 不适用

5. 其他说明

适用 不适用

(五) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

适用 不适用

1、2017年11月21日，公司通过新设立的子公司均胜安全与高田及其各区域子公司完成资产购买系列协议的签署，收购破产程序中高田除 PSAN 业务以外的资产（包括现金及现金等价物预计不少于 4.35 亿美元，以及与生产经营活动相关的资产包）。公司于 2018 年 4 月，完成对购买高田公司除 PSAN 业务以外主要资产的交割事宜。

2、报告期内，根据收购德国公司 Quin GmbH《股权购买协议》的约定，公司全资子公司均胜群英于 2018 年 1 月使用募集资金及自有资金 3,180.83 万欧元收购完成 Quin GmbH 剩余 25% 股权，交割完成后，公司持有 Quin GmbH 100% 股权。

3、2018 年 10 月 25 日，公司召开第九届董事会第十六次会议，审议通过了《关于投资设立 Joyson Electronic USA LLC 的议案》，为进一步巩固并提升公司的核心竞争力，同意公司出资 1,000 万美元在旧金山库比蒂诺城市投资设立 Joyson Electronic USA LLC（中文名“均胜电子美国有限公司”），开发及吸收全球顶尖的自动驾驶、智能驾驶和新能源汽车技术；审议通过了《关于拟发起设立车联网财产保险公司进展的议案》，同意公司根据财产保险公司的筹备进展情况，调整出资额为 3.3 亿元，认购 3.3 亿股股份，持股占比 33%，为保险公司主发起人。

(1) 重大的股权投资

适用 不适用

(2) 重大的非股权投资

适用 不适用

2017 年 11 月 21 日，公司通过新设立的子公司均胜安全与高田及其各区域子公司完成资产购买系列协议的签署，收购破产程序中高田除 PSAN 业务以外的资产（包括现金及现金等价物预计不少于 4.35 亿美元，以及与生产经营活动相关的资产包）。公司于 2018 年 4 月，完成对购买高田公司除 PSAN 业务以外主要资产的交割事宜。具体内容详见《均胜电子关于购买高田公司主要资产完成交割的公告》。

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

请参见附注七、2 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

为满足公司汽车安全业务发展、全球资产整合和补充流动资金的需要，同时借助战略投资者在先进制造业领域的积累和在投资领域的成功经验，公司子公司均胜安全控股于 2018 年上半年引进战略投资者国投创新管理的先进基金和 PAG，各方就均胜安全控股股权结构达成一致并签订股东协议，其中公司持有均胜安全控股 69.22% 股权，先进基金和 PAG 出资 5.5 亿美元合计持有均胜安全控股 30.78% 股权，均胜安全控股由公司全资子公司成为公司控股子公司。具体内容详见《均胜电子关于子公司 Joyson KSS Auto Safety Holdings S.A. 引进战略投资者的后续进展公告》。

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

公司主要子公司、参股公司的经营情况及业绩分析（万元人民币）

公司名称	所处行业	主要产品或服务	注册资本	持股比例(%)	总资产	营业收入
宁波均胜群英汽车系统股份有限公司	汽车零部件	汽车零部件制造	95,100.00	75.00(直接)	468,077.73	369,092.75
				25.00(间接)		
Preh GmbH	汽车零部件	汽车零部件制造	1000.00 万欧元	100.00	826,096.50	1,030,614.22
Joyson Auto Safety Holdings S.A.	汽车零部件	汽车零部件制造	3.00 万欧元	69.22	4,205,953.61	4,222,217.95

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

报告期内，公司执行财政部新颁布或修订的企业会计准则的相关规定，对公司会计政策和相关会计科目核算进行相应的变更和调整，没有对公司财务状况和经营成果产生重大影响。具体内容详见公司于 2019 年 4 月 23 日披露的《均胜电子关于会计政策变更的公告》。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司 2018 年度纳入合并范围的子公司共 137 户，比上年度增加 57 户，详见 2018 年年度报告附注九“在其他主体中的权益”和附注八“合并范围的变更”。

宁波均胜电子股份有限公司

2019 年 4 月 23 日