

广州航新航空科技股份有限公司 关于计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

广州航新航空科技股份有限公司（以下简称“公司”）对 2018 年度末存在可能发生减值迹象的资产（范围包括应收款项及存货）进行全面清查和资产减值测试，对可能发生资产减值的资产计提了减值准备。具体情况如下：

一、本次计提资产减值准备情况概述

（一）本次计提资产减值准备的原因

为真实反映公司财务状况和经营成果，本着谨慎性原则，依据《企业会计准则第 8 号-资产减值》及公司会计政策的相关规定，公司对 2018 年度末各类应收款项、存货、固定资产、长期股权投资、在建工程、无形资产、商誉等资产进行了全面的清查，对各项资产减值的可能性、各类存货的可变现净值等进行了充分的评估和分析。经分析，公司需对上述可能发生资产减值的资产计提减值准备。

（二）本次计提资产减值准备的资产范围和总金额

公司对 2018 年度末存在可能发生减值迹象的资产（范围包括应收款项及存货）进行全面清查和资产减值测试后，计提 2018 年度各项资产减值准备共计 28,289,461.19 元，详情如下表：

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | | | 本期减少 | | 期末余额 |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|---------------|---------------|
| | | 计提 | 其他（企业合并） | 外币折算影响 | 转回 | 转销 | |
| 坏账准备 | 27,550,094.00 | 15,966,348.51 | 4,472,873.06 | 237,500.39 | | | 48,226,815.96 |
| 存货跌价 | 24,759,460.56 | 12,323,112.68 | 10,025,750.13 | -1,073,320.62 | | 10,998,792.91 | 35,036,209.84 |
| 合计 | 52,309,554.56 | 28,289,461.19 | 14,498,623.19 | -835,820.23 | - | 10,998,792.91 | 83,263,025.80 |

二、 本次计提资产减值准备对公司的影响

本次计提资产减值准备将减少公司 2018 年度利润总额 28,289,461.19 元。

三、 本次计提资产减值准备的确认标准及计提方法

本次计提的资产减值准备为应收款项坏账准备和存货跌价准备。

1. 2018 年度公司计提应收款项坏账准备 15,966,348.51 元。公司应收款项坏账准备的确认标准及计提方法为：

（1）坏账准备的确认标准

公司将应收款项（包括应收账款和其他应收款）划分为单项金额重大并单项计提减值准备的应收款项、按组合计提减值准备的应收款项（含单项金额重大、单独进行减值测试未发生减值，包含在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试的应收款项）、单项金额虽不重大但单项计提减值准备的应收款项等三类。

（2）坏账准备的计提方法

——单项金额重大并单项计提减值准备的应收款项：

| | |
|-----------------------|---|
| 单项金额重大的判断依据或金额标准： | 公司将单个法人主体、自然人欠款余额超过人民币 100 万元的应收款项划分为单项金额重大的应收款项。 |
| 单项金额重大并单项计提减值准备的计提方法： | 对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，经测试发生了减值的按其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确定减值损失，计提减值准备。 |

——按组合计提减值准备的应收款项：

| 确定组合的依据 | |
|---------|-----------------|
| 组合名称 | 确定依据 |
| 账龄组合 | 以账龄作为类似信用风险特征划分 |

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| 合并范围内关联方组合 | 以是否为合并范围内的应收款项划分 |
| <u>按组合计提减值准备的计提方法</u> | |
| <u>组合名称</u> | <u>计提方法</u> |
| 账龄组合 | 账龄分析法 |
| 合并范围内关联方组合 | 对列入合并范围内母子公司之间的应收款项不计提坏账准备 |

——账龄组合中，公司根据以前年度与之相同或相类似的、以账龄作为类似信用风险特征划分的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定以下坏账准备计提的比例：

| <u>账龄</u> | <u>计提标准 (%)</u> |
|-----------|-----------------|
| 1 年以内 | 5 |
| 1-2 年 | 10 |
| 2-3 年 | 20 |
| 3-4 年 | 30 |
| 4-5 年 | 50 |
| 5 年以上 | 100 |

——单项金额虽不重大但单项计提减值准备的应收款项：

| | |
|-------------------------|---|
| 单项计提坏账准备的理由： | 有客观证据表明其发生了减值。 |
| 单项金额虽不重大但单项计提减值准备的计提方法： | 对有客观证据表明其已发生减值的单项金额非重大的应收款项，单独进行减值测试，确定减值损失，计提坏账准备。 |

——对应收票据和预付款项，公司单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认为减值损失，计提减值准备。

——应收款项计提坏账准备后，有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的坏账准备应当予以转回，计入当期损益。

2. 2018 年度公司计提存货跌价准备 12,323,112.68 元，存货跌价准备的确认标准及计提方法为：

存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货/存货类别成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。产成品、商品和用于

出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

特此公告。

广州航新航空科技股份有限公司董事会

二〇一九年四月二十五日