

证券代码：000030、200030

证券简称：富奥股份、富奥 B

公告编号：2019-20

富奥汽车零部件股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

按总股本 1,810,552,111 股，扣除公司存在通过回购专户持有股份 31,102,987 股后，以股本 1,779,449,124 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.50 元（含税）。实际现金分红的数额以利润分配实施公告确定的股权登记日当日的可参与分配的股本数量计算金额为准。2018 年不转增，不送股。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	富奥股份、富奥 B	股票代码	000030、200030
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王晓平	王淼	
办公地址	吉林省长春汽车经济技术开发区东风南街 777 号	吉林省长春汽车经济技术开发区东风南街 777 号	
传真	0431-85122756	0431-85122756	
电话	0431-85122797	0431-85122797	
电子信箱	000030@fawer.com.cn	000030@fawer.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

富奥股份是中国知名的汽车零部件制造业集团企业，主要从事汽车零部件的研发、生产和销售，是国内在生产规模、产品系列、客户覆盖均具有一定优势的汽车零部件上市公司。公司自成立以来，始终以市场为导向，坚持走技术发展之路，通过市场结构调整、产品结构调整和企业结构调整，形成了以底盘业务、空调业务、汽车电子及新能源为主导核心产品的产业格局。目前，公司主要产品包括底盘系统、环境系统、制动和传动系统、转向及安全系统、电子电器系统、发动机附件系统等六大系列，产品品种覆盖重、中、轻、微型商用车和高、中、低档乘用车等系列车型；公司产品为众多国内整车/整机企业配套，部分产品远

销海外；所属企业31家，其中全资企业12家、合资企业19家。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：人民币元

	2018 年	2017 年		本年比上年增 减	2016 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	7,852,536,417.15	7,193,263,144.16	7,193,263,144.16	9.17%	5,856,937,609.16	5,856,937,609.16
归属于上市公司股东的净利润	881,637,741.83	831,547,593.78	831,547,593.78	6.02%	676,711,738.87	676,711,738.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	790,817,227.73	806,928,827.87	806,928,827.87	-2.00%	649,504,228.38	649,504,228.38
经营活动产生的现金流量净额	342,085,550.70	462,896,928.01	556,625,128.01	-38.54%	600,774,202.76	600,774,202.76
基本每股收益（元/股）	0.49	0.46	0.46	6.52%	0.37	0.37
稀释每股收益（元/股）	0.49	0.46	0.46	6.52%	0.37	0.37
加权平均净资产收益率	14.53%	15.22%	15.22%	-0.69%	13.73%	13.73%
	2018 年末	2017 年末		本年末比上年 末增减	2016 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	11,682,128,691.55	10,364,348,492.24	10,364,348,492.24	12.71%	9,072,987,293.60	9,072,987,293.60
归属于上市公司股东的净资产	6,380,132,440.58	5,750,747,842.69	5,750,747,842.69	10.94%	5,174,067,373.86	5,174,067,373.86

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

原因：根据相关规定，企业实际收到的政府补助，无论是与资产相关还是与收益相关，在编制现金流量表时均作为经营活动产生的现金流量列报。

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,735,510,887.11	2,083,852,784.16	1,869,046,899.48	2,164,125,846.40
归属于上市公司股东的净利润	229,215,579.10	252,198,392.65	179,702,452.34	220,521,317.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	186,092,813.76	246,310,297.00	172,641,942.68	185,772,174.29
经营活动产生的现金流量净额	165,332,990.50	-81,030,463.41	71,100,138.41	186,682,885.20

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

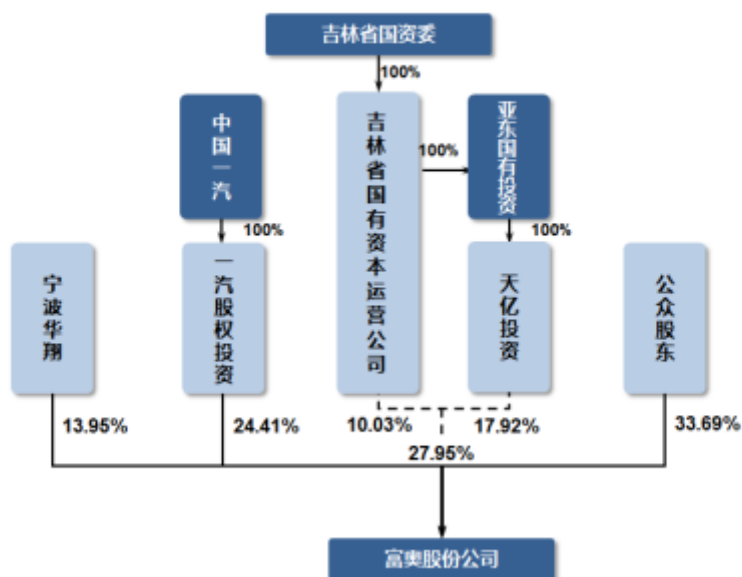
报告期末普通股股东总数	33,820	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	32,247	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
一汽股权投资(天津)有限公司	国有法人	24.41%	441,995,373	441,995,373			
吉林省天亿投资有限公司	国有法人	17.92%	324,495,380	324,495,380			
宁波华翔电子股份有限公司	境内非国有法人	13.95%	252,568,785	252,568,785			
吉林省国有资本运营有限责任公司	国有法人	10.03%	181,657,489	181,657,489	质押	87,500,000	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.35%	42,493,825	42,493,825			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.93%	35,004,200	35,004,200			
叶凡	境内自然人	0.52%	9,355,063	9,355,063			
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.47%	8,509,200	8,509,200			
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.47%	8,509,200	8,509,200			
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.47%	8,509,200	8,509,200			
上述股东关联关系或一致行动的说明	吉林省国有资本运营公司间接持有吉林省天亿投资有限公司 100% 股权						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年，汽车市场结束了持续了28年的高增长阶段，首次进入负增长。产业变革日新月异，消费升级日趋明显，市场竞争日益激烈，汽车产业正进入全面转型阶段。据中国汽车工业协会统计分析，2018年汽车产销增速低于预期，乘用车产销低于总体，商用车产销同比增长，新能源汽车同比增长。全年产销分别完成2780.9万辆和2808.1万辆，同比下降4.2%和2.8%。其中，乘用车销售2371万辆，同比下降4.1%；商用车销售437.1万辆，同比增长5.1%；新能源汽车销量125.6万辆，同比增长61.7%。

2018年，面对复杂的宏观形势和严峻的市场环境，在广大股东的信任支持和全体员工顽强拼搏下，公司努力克服各种不确定因素的影响，全力促经营谋发展，确保全年业绩稳定增长，确保“十三五”增速发展。公司正以崭新的姿态，向“以轻量化、电动化、智能化产品为主，具备自主核心技术能力和全球资源布局的国际化零部件集团”的目标迈进。

1. 承压奋进，业绩逆势再创新高。在国内汽车行业首次负增长的严峻形势下，公司全年业绩实现逆势增长。2018年，实现营业收入78.52亿元，同比增长9.17%；归属于上市公司股东的净利润8.82亿元，同比

增长6.02%，营业收入与归属母公司净利润均突破了历史最好水平。“十三五”以来，始终保持20%的复合增速，其中收入的复合增长率为21.9%，归属母公司净利润的复合增长率为20.5%，为公司未来可持续发展积蓄强劲动力。

2. 力促转型，着力布局产业新方向。以轻量化、电动化、智能化为产品发展方向，在原有六大产品系列的基础上，以底盘、热系统、泵业、E事业四大事业部为核心，提升研发能力，完善资源布局。新能源产品蓄势待发，以新能源汽车关键零部件逆变器为开端向电动化零部件转型升级，逐步完善电驱动系统的产品布局。为德国大众MEB电动车配套的以生产电驱动总成核心部件逆变器而设立的控股公司富奥法雷奥西门子于2018年落户长三角并投入运营；自主逆变器已获中国一汽自主逆变器产品订单。新能源热系统产品持续发力，通过对热系统产品业务结构及企业结构调整，成立了以生产新能源汽车空调、电动压缩机等系列产品的热系统事业部，五地十二厂高效运转，具有完善的产品系列优势和市场协同优势。

3. 把握机遇，全力拼抢市场订单。2018年，公司克服了行业下行、主机厂降价等诸多困难，全力开拓市场，收入创造历史新高，比“十二五”末期翻了一翻。全面实施订单管理，稳步提升一汽大众、一汽解放、红旗公司等现有产品配套份额，保证后续换代车型的订单获取；大力开发如吉利、长城、江淮、北汽福田、上汽通用五菱、比亚迪等社会配套市场。与重点客户如中国重汽、长城汽车、东风小康建立了战略合作关系；通过与东风零部件合资成立富奥东风泵业公司，进一步拓展东风市场。

4. 做强自主，研发事业成效显著。通过多年研发积累和培育，自主研发成果显著，获得了国内外整车客户的高度认可，逐步向“自主开发、同步开发”目标迈进。底盘事业部已具备自主正向研发能力，能够实现完整的结构正向设计、仿真分析、试制、试验设计及验证，满足客户对底盘结构件可靠性及轻量化的需求，以其高效的产品开发能力获得拜腾后副车架等多个自主车型底盘开发项目；同时取得了大众BMSV、AudiA3的底盘装配项目；泵业事业部凭借自身的研发能力和体系管理能力获得德国大众集团国际订单，电动化泵类研发也在稳步推进；传动轴产品及技术研发能力获得了欧洲商用车客户卡玛斯的认可。同时，公司注重增加研发投入，2018年研发投入2.1亿元，较去年同期增长了31%，助推研发事业深入开展。

5. 坚持开放，加快国际化步伐。在新一轮产业转型中，国际化也是公司应对产业变革的重点。以开放心态加强与整车企业互利合作，促进整零协同发展。充分利用国内国际两种资源，两个市场，加大海外市场布局力度，深耕欧洲与北美，先后获取墨西哥大众串联泵项目、俄罗斯卡玛斯传动项目的国际订单。未来将以海外订单为依托，加快推动海外建厂，以全球资源布局为最终目标，成为国际化零部件集团。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
发动机附件系统	1,020,450,268.42	196,784,811.48	19.28%	-0.52%	0.32%	0.16%
环境系统	1,348,829,061.66	222,824,921.98	16.52%	51.93%	18.76%	-4.61%
底盘系统	3,266,861,614.51	356,408,897.55	10.91%	6.68%	-19.76%	-3.59%
紧固件及其他	1,288,766,893.74	295,733,530.69	22.95%	4.71%	-10.29%	-3.83%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1.重要会计政策变更

2018年6月15日财政部发布《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2018]15号)，对一般企业财务报表格式进行了修订。根据上述《通知》的要求，本公司按照《通知》《一般企业财务报表格式》(适用于尚未执行新金融准则和新收入准则的企业)的规定，对会计政策进行相应变更并编制公司的财务报表。

本次会计政策变更不会对公司2018年度及变更前的财务报表资产总额、负债总额、净资产及净利润产生影响。

2.重要会计估计变更

无。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本公司2018年纳入合并范围的子公司共8户，合并范围较上年度增加3户，分别为富奥翰昂汽车热系统(长

春)有限公司、东风富奥泵业有限公司和富奥法雷奥西门子电动汽车零部件(常熟)有限公司,具体情况如下:

2018年1月22日,本公司与翰昂系统株式会社签订《股权转让协议》收购其所拥有的富奥翰昂汽车热系统(长春)有限公司5%的股权,同日双方签署《富奥翰昂汽车热系统(长春)有限公司合资合同第十三次修正案》并任命董事会成员,修订后的合资合同符合合并报表要求;2018年1月30日完成工商变更;确定最终购买日为2018年2月1日,收购完成后,本公司对富奥翰昂汽车热系统(长春)有限公司持有股份为55.00%。

东风富奥泵业有限公司和富奥法雷奥西门子电动汽车零部件(常熟)有限公司为2018年新设控股子公司。

富奥汽车零部件股份有限公司

2019年4月26日