

证券代码：601107 证券简称：四川成渝公告编号：临 2019-029

债券代码：136493 债券简称：16 成渝 01

四川成渝高速公路股份有限公司

关于参与中国铁路通信信号股份有限公司

A股IPO战略投资者配售的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●本公司以自有资金参与中国铁路通信信号股份有限公司（简称“中国通号”）A股IPO的战略投资者配售（简称“战略配售”）。

●中国通号本次发行股票的价格为人民币 5.85 元/股，战略配售事项下拟发行的 A 股认购价格与 A 股发行的发行价格相同。

●根据《中国通号首次公开发行股票并在科创板上市发行公告》，本公司拟获配售股数为 11,839,000 股，获配金额为人民币 69,258,150 元（最终以中国通号拟于 2019 年 7 月 12 日公布的《网下初步配售结果及网上中签结果公告》为准）。

●本公司所获配股票自中国通号本次发行股票在上海证券交易所科创板上市交易之日起锁定 12 个月。

●本次交易未构成关联交易。

●本次交易未构成重大资产重组。

一、对外投资概述

（一）四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）以自有资金参与中国通号战略配售，根据《中国通号首次公开发行股票并在科创

板上市发行公告》，本公司拟获配售股数为11,839,000股，获配金额为人民币69,258,150元（最终以中国通号拟于2019年7月12日公布的《网下初步配售结果及网上中签结果公告》为准）。

（二）本次投资在公司总经理办公会决策范围内。

（三）本次投资无需经股东大会批准，不属于关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组事项。

二、投资标的中国通号基本情况

公司名称	中国铁路通信信号股份有限公司
法定代表人	周志亮
统一社会信用代码	911100007178285938
成立日期	2010年12月29日
注册资本	878,981.90万元
注册地址	北京市丰台区南四环汽车博物馆南路1号院中国通号大厦
控股股东	中国铁路通信信号集团有限公司
实际控制人	国务院国资委
股票上市地	上海证券交易所科创板
经营范围	对外派遣实施与其实力、规模、业绩相适应的国外工程所需的劳务人员；普通货运（限天津工程分公司用，有效期至2018-03-23）；承包与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目；铁路含地铁通信、信号、电力、自动控制设备的生产；上述项目工程的科研、勘察、设计、安装、施工、配套工程施工；进出口业务；承包境外铁路、电务工程及境内国际招标工程；承包上述境外工程的勘测、咨询、设计和监理项目；公路交通、机场、港口、工矿的通信、信号、电力、自动控制工程的勘察、设计、安装、施工及配套房屋建筑；与上述项目有关的技术咨询、技术服务；设备及自有房屋的出租。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

中国通号为一家依照中国法律合法成立并有效存续的股份有限公司，其发行的境外上市外资股（H股）已在香港联合交易所有限公司挂牌上市。根据中国通号披露的招股说明书，截止 2018 年 12 月 31 日，中国通号经审计的总资产为 796.78 亿元，归属于母公司所有者权益 289.08 亿元，2018 年实现的营业收入为 400.13 亿元，归属于母公司所有者的净利润为 34.09 亿元。

三、对外投资对上市公司的影响

中国通号是全球领先的轨道交通控制系统解决方案提供商，其生产的高速铁路控制系统核心设备，如轨道电路、调度集中系统、计算机联锁、CTCS-3 车载自动防护系统、无线闭塞中心和列控中心等均拥有领先的市场份额。同时，中国通号在中国城市轨道交通市场也拥有显著的领先地位，最近三年（2016 年至 2018 年）中国通号是我国最大的城市轨道交通控制系统解决方案供应商。自成立以来，中国通号的核心城市轨道交通控制系统产品和服务覆盖了我国已运营及已完成控制系统招标的城市轨道交通线路超过 80 条。

公司参与此次中国通号战略配售对公司拓展相关业务具有积极意义。

四、对外投资的风险分析

本次公司参与中国通号战略配售获配股票的股份锁定期为 12 个月，而二级市场股票价格受宏观经济、行业、公司自身生产经营能力等多重因素影响，价格具有不确定性。因此，存在二级市场价格波动风险。

特此公告。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

2019 年 7 月 9 日