

证券代码：002928

证券简称：华夏航空

公告编号：2019-043

# 华夏航空股份有限公司 2019 年半年度报告摘要

## 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	华夏航空	股票代码	002928
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	俸杰	主杰	
办公地址	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	重庆市渝北区江北国际机场航安路 30 号	
电话	023-67153222-8903	023-67153222-8903	
电子信箱	dongmiban@chinaexpressair.com	dongmiban@chinaexpressair.com	

### 2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	2,478,492,359.09	2,027,828,781.34	22.22%
归属于上市公司股东的净利润（元）	140,597,721.78	121,847,138.93	15.39%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	125,054,002.75	92,521,728.11	35.16%

经营活动产生的现金流量净额（元）	275,029,803.34	119,362,852.26	130.41%
基本每股收益（元/股）	0.2340	0.2099	11.48%
稀释每股收益（元/股）	0.2340	0.2099	11.48%
加权平均净资产收益率	6.46%	7.06%	-0.60%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	8,363,558,413.60	7,785,025,297.43	7.43%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,212,481,953.83	2,123,949,232.05	4.17%

### 3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	26,580		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
华夏航空控股（深圳）有限公司	境内非国有法人	35.96%	216,000,000	216,000,000		
深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	13.88%	83,362,230	83,362,230		
重庆华夏通融企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	9.89%	59,400,000	59,400,000		
深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	6.29%	37,800,000	37,800,000		
周永麟	境内自然人	3.33%	20,000,520		质押	20,000,516
广东温氏投资有限公司	境内非国有法人	2.92%	17,547,800			
北京银泰嘉福基金管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.62%	15,738,030			
庄金龙	境内自然人	2.38%	13,997,850		质押	12,400,000
烟台金乾投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.33%	13,997,850			
华夏人寿保险股份有限公司一自有资金	其他	1.65%	9,900,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	华夏航空控股（深圳）有限公司、深圳融达供应链管理合伙企业（有限合伙）、重庆华夏通融企业管理中心（有限合伙）、深圳瑞成环境技术合伙企业（有限合伙）为胡晓军或其配偶徐为控制，构成一致行动人。除上述以外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	前 10 名普通股股东未参与融资融券。					

#### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

#### 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

#### 6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2019年上半年，公司机队规模继续较快速增长，支线航线网络运营进一步扩大，共实现营业收入2,478,492,359.09元，同比增长22.22%，归属于母公司普通股股东净利润为140,597,721.78元，同比上升15.39%。为应对国内宏观经济增速放缓，以及贸易摩擦带来的经济不确定性影响，公司重点推广干支联程的通程航班模式，以及在新疆自治区建设次级枢纽，支线网络进一步延伸到疆内支线航点环飞、支支连接。公司支线网络空间新拓展，进一步培育了支线机场的航线和客流量增长，符合区域支线市场需求，得到了新疆维吾尔自治区的整体支持，形成了航点运力采购+自治区航线补贴的模式。报告期公司实现新疆自治区内航空运输收入2.36亿元，同比增长603%，根据航线补贴计算方法，获得航线补贴1.46亿元。运力采购+航线补贴的模式，使新疆自治区航线整体收益水平达到公司机构运力采购的平均收益水平。按照《企业会计准则第16号-政府补助》规定，上述航线补贴计入其他收益，由此对公司客运毛利率计算同比影响-5.12%。

##### 1. 机队结构

报告期内公司以经营租赁方式引进三架A320系列飞机，截至报告期末，公司运营38架CRJ900系列飞机，9架A320系列飞机：

引进方式	飞机型号	数量（架）	机龄
自购	CRJ900系列	3	1.44
融资租赁	CRJ900系列	19	3.59
经营租赁	CRJ900系列	16	4.24
经营租赁	A320系列	9	0.89
合计		47	3.16

公司引进的飞机均为新飞机，公司机队是我国主要民航企业中最年轻的机队之一。截至报告期末，平均机龄仅为3.16年，各项性能良好，因而飞机及发动机发生故障而进行大修的概率相对较低，日常维护费用亦相对较少，有利于公司运行的效益性、安全性。

##### 2. 航线网络

截至报告期末，公司在飞航线148条，其中国内航线144条，国际航线4条，独飞航线136条，独飞航线占公司航线比例达92%；通航城市115个，其中国际航点城市3个；公司支线航点占全部国内支线机场比例达43%。

报告期内公司继续专注支线航线网络建设，随运力提升开辟多个航点，或者加密已有航线，新疆区域市场表现尤为突出。一、继续加大在新疆区内的运力投入，开辟多条疆内支支航线，通过支支串飞或环飞方式加强疆内的沟通以及全域旅游的需要；二、与库尔勒、克拉玛依机场合作，通过支支连接的方式，继续打造疆内的次级枢纽，形成疆内第二和多级通道；三、以通程航班的形式，打造疆内支支快速通达和疆内外机场间的高速衔接。此外，报告期内公司新增两条国际航线，郑州=曼

德勒和天津=曼德勒。

基于公司在支线航线网络的开拓建设，公司支线航线和独飞航线占比高，而高度专注支线建设和作为支线航空公司的独立性使得公司与其他航司在干支结合的中转联程合作上更具优势。

截至2019年6月30日，公司在飞航线网络图如下：



### 3. 飞行人员保障

报告期内，公司新增自主培养机长数量占期初机长数量的近10%，副驾驶和飞行学员梯队建设良好，满足公司机队规模按规划增长的需求并保障运行安全高效，飞行人力资源拥有一定宽裕度。公司飞行模拟机和空乘训练设备均达产运行，实现了公司在役飞行员和空乘训练的完全自主供给，有助于提升机组训练效率，节省了委外培训的时间和费用。此外，客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

### 4. 成本控制

报告期内，公司航油的平均单位采购成本同比持平，整体座公里耗油量下降8.28%。在机队结构不断优化同时，公司继续采用了多种节油措施降低航油消耗量，控制单位航油成本，提高经济效益：（1）通过优化航路，降低航段油耗；（2）针对同一航线不同季节，使用弹性成本指数的控制方法，来实现降低航线总油耗的目标；（3）根据各种机型、航线配载用品的相关规定，在确保安全和质量的前提下，尽可能科学合理地减轻飞机载重；（4）使用地面电、气源车或桥载设备代替飞机辅助发动机在地面的使用。

### 5. 安全运营

报告期内，公司实现航空运输安全运行，无事故征候、事故等不安全事件。公司持续完善组织管理机构，升级系统风险管控手段，从安全政策、安全保证、风险管理和安全文化建设四个方面不断提升安全保障能力。通过控制核心运行风险和岗位风险，进一步完善重点风险治理机制。从机场代理人安全审计入手工作推行华夏航空安全标准和操作标准，立志于建立支线航空安全生态。进一步完善安全管理制度，充分融合质量管理体系和安全管理体系，岗位操作规范落实到一线，安全责任落实到一线，安全意识灌输到一线，以规范形成习惯，以习惯形成文化，不断夯实航空安全基础，为旅客出行提供安全、舒适的航班体验。

### 6. 客运营销

（1）持续改进两舱服务品质，丰富两舱产品。报告期内，头等舱、超级经济舱两舱客座率同比提升3.7个百分点。

（2）推行个性化服务，加大产品开发力度，推出了多等舱、快速通道、接送机、休息室、套票等产品满足不同类型旅客出行需求。报告期内，增值类产品能力提升明显，实现销售收入1,200万元。

（3）2019年上半年通程产品保障旅客18.8万人次，同比增长56.67%，单日保障旅客首次突破2,000人次。

（4）渠道建设：为满足不同类型旅客购买需求，持续开展渠道拓展工作，截至报告期末，合作渠道数量达1,755家，实现同比翻番。深化渠道合作方式，创新营销手段，应用部分优质线上流量平台数据资源，积极开展基于大数据的精准营销活动。

（5）2019年上半年正式开展面向政府、企事业单位的集团客户业务，报告期内签约集团客户60家。

7.服务品质

报告期内，公司服务工作围绕六大能力建设，从“强化民航服务能力、提升运作效率”，“践行真情服务、塑造服务品牌”等维度开展，全面提升服务工作品质，为旅客提供优质、便捷的服务。报告期内，公司按民航局“重点攻坚”服务专项行动的要求，进一步完善服务管理体系，提升服务水平，各项服务指标完成情况良好，上半年正常率同比提升2.85%，民航局投诉转发率下降56%。

在“强化民航服务能力，提升运作效率”方面，公司通过打造通程服务标杆，试点国内中转跨航司行李直挂服务，与17家机场合作完成通程屏显测试，积极向民航局申报华夏通程项目、顺利保障民航局通程航班调研，为行业标准形成提供各方合作实践，致力于将通程打造为继直飞、经停外的第三类航班。

公司持续塑造服务品牌，将中国传统文化与支线特色相结合，主打“支线记忆，见微知著，以小见大”主题，开展了猜灯谜、“歌唱祖国”等客舱活动。旅客可在小小客舱中，体验支线风情与传统之美。报告期内，公司获得CAPSE“2018年度航司综合服务进步奖”，服务满意度排名上升，同时在民航局的投诉率排名同比有所下降。

8.信息化建设

公司以支线数字化转型为目标，稳步推进客货营销、枢纽建设、旅客服务、机务维修、运行控制、企业管理等重点IT项目的建设。营销服务领域，完成销售中台建设，通过新官网、呼叫中心系统和收益系统的上线，提高了服务能力、提升收益管控水平；机务维修领域，自主支撑维修业务能力的对外输出，同时也实现了研发能力的知识转化；对航班运行控制系统、风险控制系统、地面保障系统等进行能力重构，年内建成运行中台，提升运行控制相关需求的交付速度、业务复制能力。

报告期内，公司持续加大对技术创新合作的力度，初步建立起多云运行的IT资源，加快培育业务变现能力。公司与多家云计算技术公司在云端大数据平台、公有云、智能化、云灾备技术等多个方面开展业务合作。目前，智能客服、风控管理、航旅业务等项目已在实施阶段。

9. 通用航空业务

通用航空是国家定位的战略新兴产业，公司重视在通用航空产业领域的拓展。通用航空短途运输作为支线航空网络的延伸，既是运输航空的补充，也是解决民生需要的途径之一，二者服务目标、运行条件以及运营模式相承、相近。通用航空与支线航空的结合将实现两者优势互补，打造“干线-支线-通航”三级航空服务网络、做到“运输-物流-旅游”三级网络连接，创造更大的行业发展空间。

报告期内，通用航空短途运输业务快速破局，公司全资子公司华夏通用航空有限公司联合行业内骨干通用航空公司，开通了10条短途运输航线，实现通用航空客票在各大在线旅游平台（OTA）进行销售，实现通用航空航线与支线航线的衔接，提高了通航城市的航空通达性水平。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于2019年4月30日发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号），境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起执行新金融工具准则；其他境内上市企业自2019年1月1日起执行新金融工具准则。根据上述规则，公司自2019年1月1日起执行新金融工具准则。	经公司第一届董事会第二十六次会议审议通过	《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会[2017]7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会[2017]8号）、《企业会计准则第24号——套期会计》（财会[2017]9号）和《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财会[2017]14号）
公司于2019年3月9日发布了《关于会计政策、会计估计变更的公告》，将发出存货的计价方法由“先进先出法”变更为“移动加权平均法”。	经公司第一届董事会第二十五次会议审议通过	《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

2019年3月，公司投资新设华夏航空产业投资有限公司，注册资本为10,000万元。

2019年5月，公司投资新设华夏海外发展（香港）有限公司。

2019年6月，公司投资新设融通三号（香港）租赁有限公司。