

公司代码：603967

公司简称：中创物流



**中创物流股份有限公司**  
**2019 年半年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以 2019 年 6 月 30 日总股本 26,666.67 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 3.75 元（含税），共计派发现金股利人民币 100,000,012.50 元。不送红股，不实施资本公积金转增股本，剩余未分配利润结转以后年度分配。

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中创物流	603967	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	楚旭日	邱鹏
电话	0532-66789888	0532-66789888
办公地址	山东省青岛市崂山区深圳路169号中创大厦25层	山东省青岛市崂山区深圳路169号中创大厦23层
电子信箱	zhengquan@cmlog.com	zhengquan@cmlog.com

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	2,502,968,481.51	1,516,498,075.33	65.05
归属于上市公司股	1,896,572,035.55	880,940,061.52	115.29

东的净资产	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现 金流量净额	72,399,736.00	167,677,222.94	-56.82
营业收入	2,154,181,640.58	2,073,941,092.41	3.87
归属于上市公司股 东的净利润	93,715,969.58	95,397,889.62	-1.76
归属于上市公司股 东的扣除非经常性 损益的净利润	80,152,305.36	93,914,226.48	-14.65
加权平均净资产收 益率(%)	7.59	12.33	减少4.74个百分点
基本每股收益(元/ 股)	0.42	0.48	-12.50
稀释每股收益(元/ 股)	0.42	0.48	-12.50

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		35,578				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性 质	持股比 例(%)	持股 数量	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结的股 份数量	
青岛中创联合投资发展有 限公司	境内非 国有法 人	52.50	140,000,000	140,000,000	无	
李松青	境内自 然人	5.96	15,900,000	15,900,000	无	
葛言华	境内自 然人	5.29	14,100,000	14,100,000	无	
谢立军	境内自 然人	1.26	3,360,000	3,360,000	无	
于军	境内自 然人	1.08	2,880,000	2,880,000	无	
冷显顺	境内自 然人	0.81	2,160,000	2,160,000	无	
刘青	境内自 然人	0.76	2,040,000	2,040,000	无	
高兵	境内自 然人	0.63	1,680,000	1,680,000	无	

曲春玲	境内自然人	0.58	1,560,000	1,560,000	无	
崔海涛	境内自然人	0.58	1,560,000	1,560,000	无	
楚旭日	境内自然人	0.58	1,560,000	1,560,000	无	
李闻广	境内自然人	0.58	1,560,000	1,560,000	无	
邢海涛	境内自然人	0.58	1,560,000	1,560,000	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	李松青、葛言华、谢立军为基于一致行动的共同实际控制人； 李松青为中创联合投资发展有限公司法人及董事长； 葛言华为中创联合投资发展有限公司副董事长； 于军为中创联合投资发展有限公司总经理； 谢立军、冷显顺、刘青为中创联合投资发展有限公司董事； 李闻广为中创联合投资发展有限公司监事； 公司未知前 10 名无限售条件股东之间存在其它关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

2019 年上半年，公司在上海证券交易所主板成功上市，这是公司历史上的一个重要里程碑，标志公司发展进入新的阶段。上半年来，全球贸易整体陷入相对低谷期，中美贸易摩擦的负面影响逐步显现，加之国内经济短期存在一定的下行压力，种种不利因素给公司业务发展带来了一定影响。管理层带领公司全体员工克服重重困难，紧紧围绕公司发展战略和董事会制定的年度经营计

划，整合各方有利资源，发挥整体规模优势，进一步加强和优化内部管理，较好的完成上半年经营指标，实现营业收入 215,418.16 万元，同比增长 3.87%；归属母公司净利润 9,371.60 万元，同比下降 1.76%。同时，公司荣获“中国物流行业守信典型企业”和“青岛市首届物流企业综合实力 20 强”称号。

#### 1、各板块主要经营情况

##### 1) 货运代理

坚持大货代的发展理念，在青岛地区市场份额保持领先的基础上，继续在省内布点，完善功能和网络，先后成立中创济南、中创远铁两家子公司，并在滨州、临沂等地区加大了销售力度。天津、连云港等外埠口岸公司货代业务量较去年同期增长显著，市场影响力进一步提升。

##### 2) 船舶代理

面对船公司间的兼并、收购、整合等的诸多因素影响，船务中心加强了市场销售力度，强化了与船公司和同行的有效互动，在保持集装箱业务稳定的同时，积极拓展非传统业务市场，在复杂的局面中稳定了现有业务收入和市场份额。

##### 3) 场站

各口岸场站通过与当地货代等板块积极联动、场站板块间互动配合、信息资源共享，依据各自特点及客户需求，共同出击开发新客户，取得了较好的效果：上半年天津地区集装箱业务成功开发中远海运、以星轮船、东方海外等船公司客户；青岛和天津仓储集运业务成功开发 DHL、泛亚班拿、丹麦得夫得斯等大型国际物流集团客户。各口岸公司进一步深化招标采购平台应用，继修箱材料后，将机修材料及油品类采购纳入平台招标，有效控制采购成本，提升了公司内部管理水平。

##### 4) 沿海运输

上半年海运板块着重对连云港和日照航线进行了市场大客户挖潜，并且按照需求灵活调配船舶，采取顺挂加挂等方式全方位满足客户货量需求，中转箱量和市场份额稳居青岛港首位。为补充运力和提升运营效率，公司自筹资金提前启动 2 艘 8,000 吨级“沿海运输集散两用船舶购置”募投项目，上半年来，船舶建造团队在武船重工有序开展监造工作，预计船舶于 2020 年 2 月交付。另外，根据公司船队结构调整计划，在新造船舶上线前对公司原有 5,000 吨级运力进行调整，结合航线运营的实际需求，在今年 6 月将“远大智慧轮”售出，该船舶交易已经顺利完成。

##### 5) 项目大件

成功执行了国网枣庄 1000 千伏变电站新建工程大件设备运输、山东电力西宁 750KV 站主变扩建变压器运输等项目。与客户深化合作，通过中石化石油焦的进出口业务，有效地实现了船代、支线等板块的联动互动，在这个品种上实现了有效的控货，形成了一定的市场影响力。根据募集资金使用计划分批次购置用于重大件工程领域的全回转自行式模块车即 SPMT，目前车辆正在陆续交付中。

#### 2、各业务板块完成生产任务的同时，公司的其他各项工作也取得了不错的成绩：

##### 1) 持续推进公司信息化建设发展

完成了南港 AGV 智能仓库三期升级改造工作，实现了平面库的多层管理。上线了智能仓四期项目，通过使用叉刀 AGV，实现了托盘货物在立体货架上的自动搬运。借助单据自动识别和订舱自动化两种工具对货代系统进行了二次开发，有效提升班轮订舱业务操作效率。公司获得物流产业创新峰会颁发的“2019 年度中国最佳物流技术创新企业奖”。

##### 2) 强化内控制度建设、控制经营风险

强化事前监管，监审部在重大业务开展初期即参与业务谈判和招投标、为业务执行部门提供法律咨询服务、协助审核合同文本及业务相对方信用，从源头规避风险，为业务健康发展保驾护航。加强对应收账款的管理，通过周报监控、落实长期拖欠账款追收责任、月度考核指标挂钩等

措施有效防范坏账风险，提高公司资金使用效率。梳理和修订相关内控制度，包括《独立董事工作制度》、《关联交易决策制度》、《重大交易决策制度》、《募集资金管理制度》等。

3) 常抓不懈安全生产工作

上半年各地生产部门加大力度完善安全生产规章和责任制度，建立健全各单位安全生产责任体系。尤其是针对场站修箱区和装箱区进出摆箱归垛频繁，现场人员复杂的管理难度特点，制定了多项安全防范措施。如天津修箱区按箱垛位通道设安全闸箱，作业区封闭式软隔离，青岛远达堆场及仓库设立人行安全通道等措施，使得公司的安全生产工作迈上了一个新台阶。

**3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响**

适用 不适用

具体内容请参考第十节财务报告中的附注五，重要会计政策和会计估计的变更 41（1）节。

**3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。**

适用 不适用

董事长：李松青

董事会批准报送日期：2019 年 8 月 22 日