证券代码：002405　　证券简称：四维图新　　公告编号：2019-068

北京四维图新科技股份有限公司

2019 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

□ 适用 √ 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	四维图新	股票代码	002405
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	孟庆昕	秦芳	
办公地址	北京市海淀区永丰路与北清路交汇处东南角四维图新大厦 / 北京市海淀区丰豪东路四维图新大厦	北京市海淀区永丰路与北清路交汇处东南角四维图新大厦 / 北京市海淀区丰豪东路四维图新大厦	
电话	010-82306399	010-82306399	
电子信箱	dongmi@navinfo.com	qinfang@navinfo.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

□ 是 √ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,083,711,968.68	990,343,168.77	9.43%
归属于上市公司股东的净利润（元）	85,600,315.07	163,242,653.43	-47.56%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	61,548,556.37	134,875,432.50	-54.37%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-32,286,544.66	190,738,432.92	-116.93%
基本每股收益（元/股）	0.0446	0.0853	-47.71%
稀释每股收益（元/股）	0.0443	0.0850	-47.88%
加权平均净资产收益率	1.18%	2.43%	-1.25%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	9,086,581,109.20	9,215,105,313.63	-1.39%
归属于上市公司股东的净资产（元）	7,288,431,697.40	7,201,231,752.10	1.21%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	144,580	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0

前 10 名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
中国四维测绘技术有限公司	国有法人	9.96%	195,378,651	0		
深圳市腾讯产业投资基金有限公司	境内非国有法人	9.75%	191,363,690	15,863,690		
天安财产保险股份有限公司－保赢 1 号	其他	3.50%	68,742,655	68,742,655		
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	3.32%	65,180,925	0		
北京芯动能投资基金(有限合伙)	境内非国有法人	1.80%	35,252,643	35,252,643		
北京四维图新科技股份有限公司－第一期员工持股计划	其他	1.61%	31,606,638	31,606,638		
林芝锦华投资管理有限公司	境内非国有法人	1.57%	30,846,063	30,846,063	冻结	30,846,000
李龙萍	境内自然人	1.39%	27,320,799	27,320,799	冻结	27,320,799
华泰瑞联基金管理有限公	其他	1.35%	26,439,481	26,439,481		

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

司－南京华泰瑞联并购基金一号（有限合伙）						
华泰资产管理有限公司－策略投资产品	其他	1.30%	25,558,165	25,558,165		
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中天安财险、李龙萍将其表决权授予程鹏先生。公司未知除天安财险、李龙萍外其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		无				

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

是

（1）公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
北京四维图新科技股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	17 四维 01	112618	2020 年 11 月 23 日	5,000	6.00%

（2）截至报告期末的财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
资产负债率	17.78%	19.67%	-1.89%
项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
EBITDA 利息保障倍数	21.24	35.73	-40.55%

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

是

软件与信息技术服务业

（一）公司主要业务概况

2019 年上半年，为了进一步推进集团 2022 年“智能汽车大脑”发展战略目标实现，公司以数据资源和算法资源为核心，加大内外部资源整合和投入力度，在确保导航业务持续保持行业领先地位的同时，加速推进高精度地图、自动驾驶、汽车电子芯片、位置大数据、高精度定位、车联网等新业务的研发及商业化进程，并通过战略合作、联合验证等多种方式，拓展商业化应用场景和合作模式，提升企业定制化集成能力和服务能力，在提升用户满意度的同时，也为进一步打造公司“数字地图+车联网+自动驾驶+大数据+芯片”五位一体的技术领先优势以及自动驾驶领域的行业头部地位奠定基础。

报告期内，公司所从事的主要业务板块包括导航业务、高级辅助驾驶及自动驾驶业务、芯片业务、位置大数据服务、车联网业务。各业务具体情况如下：

导航业务：主要包括地图数据、数据编译以及导航软件。其中地图数据产品主要有：包含点要素和道路要素的基础地图产品、高精鲜地图、三维地图、卡车地图等重要产品；高速收费、限行限号、新能源汽车充电服务等在线服务型产品；行人导航、停车场、室内地图、核心公交等多模态导航数据；公司通过 UGC、第三方数据合作等模式，不断丰富数据获取方式，提升导航电子地图数据制作工效，始终致力于满足客户在提升数据鲜度、丰富度、精度等方面日益复杂和高等级的应用需求，并以此引领行业发展。

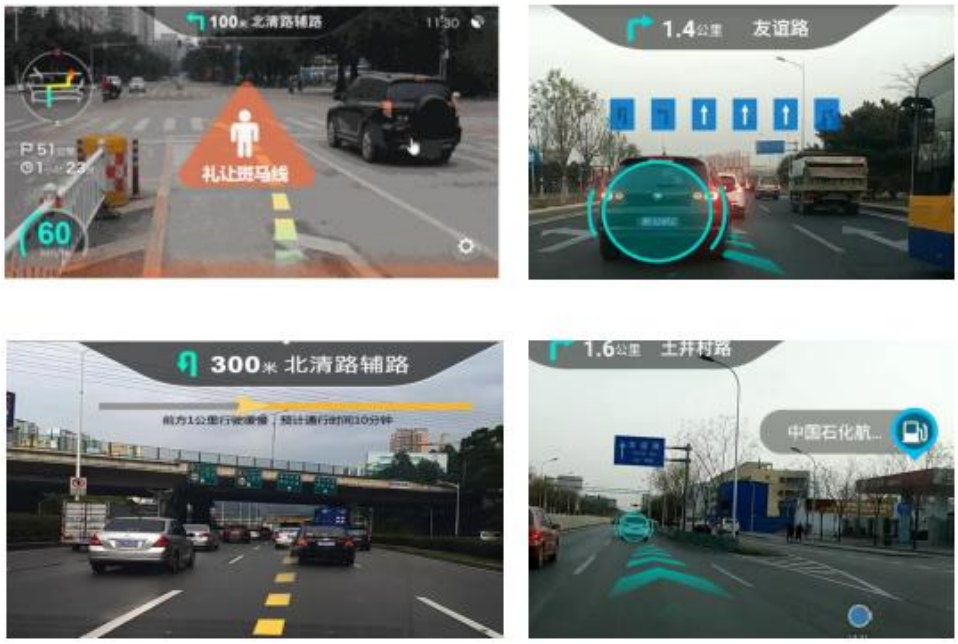
地图数据产品

数据编译服务主要是指将原始地图数据按照不同的需求，经过数据处理和格式转换，经过严格的逻辑检查和测试验证，满足客户的应用和使用需求。公司作为中国最早开展 NDS 数据标准开发的企业，已经建立了一套完善的 NDS 编译、测试和出品流程，以中间数据库格式 d-Hive 为中心，实现 NDS、RDF、GDF 等

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

各种数据格式的编译转换。可面向全球客户的不同需求，提供定制化的地图全量或基于 NDS 图幅（tile-based）的在线快速更新服务及解决方案，可支持 ADAS 地图和高精度地图的编译。

导航软件及服务主要有：提供导航引擎软件及服务，支持混合导航、大数据智能动态路径规划、基于多种传感器的高精度混合定位、导航数据增量更新及日更新、自然引导的语音播报、基于人工智能技术的语音控制及语音智能搜索等功能，可满足国际、国内主流车厂以及移动出行服务商的深度定制化需求和从云到端的一体化场景应用需求，新一代 AR 导航解决方案已经在多个车厂合作项目中落地。

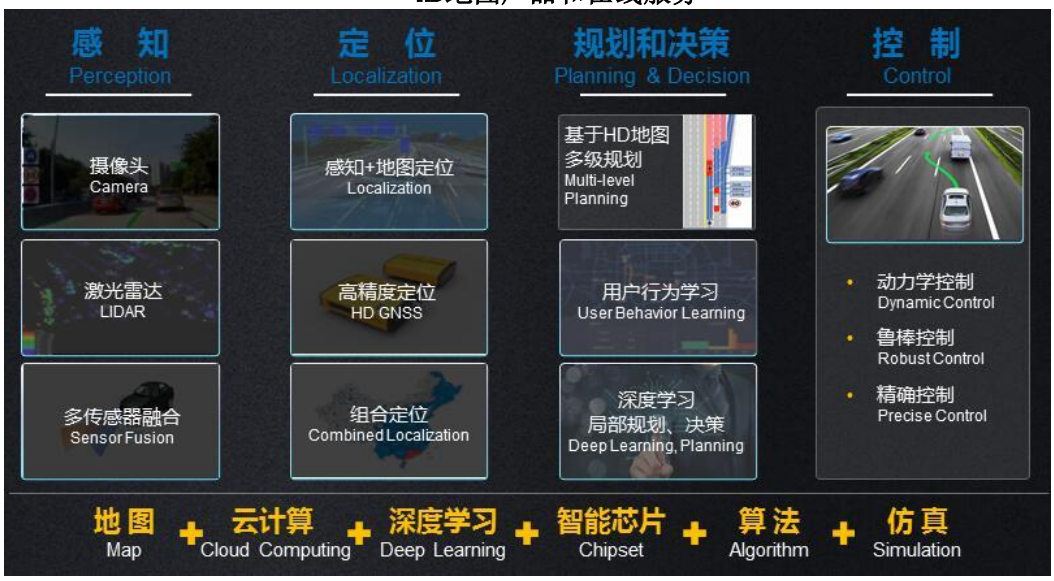


车载导航产品和服务

高级辅助驾驶及自动驾驶业务：主要包括提供 ADAS 地图、HD 地图数据、高精度定位产品及自动驾驶整体解决方案，相关前沿技术研发及联合验证。其中，基于云端动态融合的自动驾驶地图数据及服务能力，可以支撑不同等级自动驾驶应用场景的多层次规划需求。HD 地图已经完成全国高速道路数据采集和产品发布。多元化的高精度定位产品和解决方案通用服务能力持续提升。自动驾驶整体解决方案已经完成几千公里长距离实际道路测试验证，于报告期内获得北京自动驾驶路测 T3 级牌照。

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

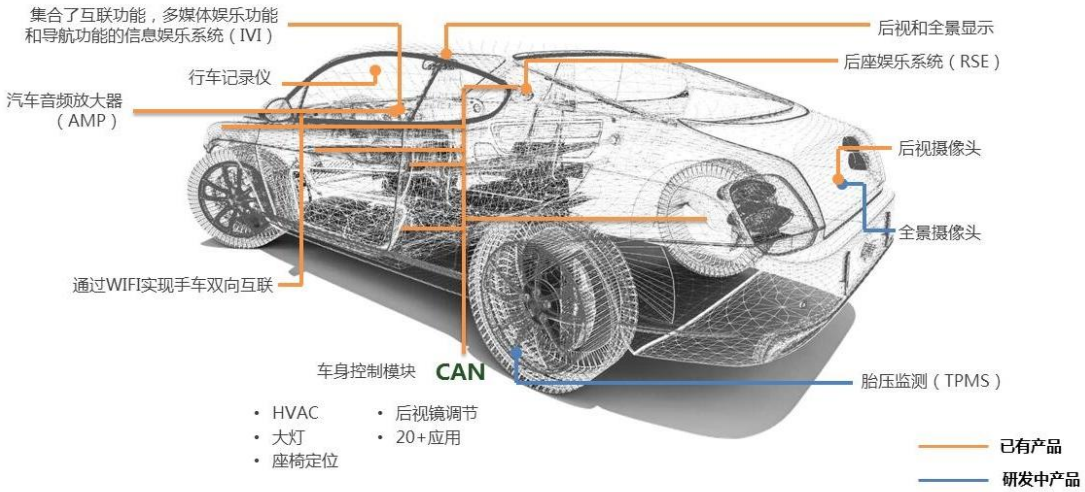
HD地图产品和在线服务



自动驾驶整体解决方案

芯片业务：主要面向汽车信息娱乐系统、智能座舱系统、主动安全系统、车身控制系统、自动驾驶系统等汽车电子细分领域，设计、研发、生产并销售汽车电子芯片，同时提供高度集成及一体化系统解决方案。其中，主要芯片产品包括 IVI 车载信息娱乐系统芯片、AMP 车载功率电子芯片、MCU 车身控制芯片，TPMS 胎压监测芯片等。其中，IVI 芯片连读多年保持国内后装市场领先优势，正在向前装市场拓展市场份额；AMP 车载功率电子芯片出货量持续提升；MCU 芯片在车身控制领域的应用场景不断拓展，并实现在工业级等领域的突破；TPMS 芯片按计划将于 2019 年底量产；新一代智能座舱 IVI 芯片、车联网芯片、MCU 车身控制芯片、AMP 车载功率电子芯片等的研发工作加速推进。

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn



芯片产品及服务

位置大数据服务业务：依托于公司十余年导航电子地图的生产及服务经验，充分利用自身的数据、算法和技术优势，专注研发位置大数据平台 Minedata，并面向政府、企事业单位和行业用户提供一整套集数据汇聚、可视化、分析、平台工程化和商业化的大数据解决方案。Minedata 平台主要包括权威的位置数据仓库及大数据管理平台数据蜂巢 DataHIVE、一站式地图可视化平台 MineMap、一站式位置大数据分析与深度学习平台 MineLab、专业位置服务接口 MineService 四大模块，通过整合 MineData 全产品线能力，打造数据生态、算法预研、交互式开发和运营服务一体化的开放平台。基于 MineData 平台和行业项目经验积累，公司继续研发并陆续推出针对不同行业应用特点的平台型产品和解决方案，包括交警大数据平台、车辆大数据分析平台、警用公众地理信息服务平台、标准地址库平台、智绘城市规划平台、四维交通指数平台、城市路网密度监测平台、传感器云平台、保险行业解决方案、绿色生命通道解决方案等，为行业用户提供更专业的位置大数据服务。

MineData 位置大数据平台

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

基于 MineData 平台的行业应用及定制化解决方案

车联网业务：主要包括乘用车车联网、商用车车联网及动态交通信息产品及服务。

其中，**乘用车车联网产品及服务**主要有 Welink 手机车机互联方案，WeCloud 应用平台及解决方案，智能网联操作系统，Call-Center 系统及云服务，车载硬件，人工智能语音，新能源汽车智能出行，包容了海量 APP 的信息聚合服务，涵盖从后台内容、动态信息、云端到操作系统、终端硬件的全生态车联网服务解决方案，致力于成为可满足不同客户服务需求的车联网综合服务提供商和运营商。

公司基于多年的技术积累和产业布局，通过将导航、车联网平台、轻车联网等业务从上市公司拆分并独立融资的方式，以北京四维智联科技有限公司为主体，引进腾讯基金、蔚来资本、尚珹资本等战略投资者和股东，融资金额超过一亿美元。报告期内，公司继续引入博世集团作为四维智联的战略投资者，共同探索面向未来的合作与发展。面对新能源汽车出行领域的快速发展，公司加速推进新能源汽车充电服务“桩家”的市场化拓展。面向未来，公司将进一步加速推进新产品研发和市场拓展，打造在乘用车车联网领域的核心竞争优势，满足不同客户的应用需求。

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

乘用车车联网服务

商用车车联网产品及服务是面向人与物移动出行领域，针对商用车全生命周期核心场景中节能、安全、降损等行业痛点，以商用车智能网联化为切入点，基于人、车、路、货等多元数据融合，运用大数据及 AI 技术推出的赋能行业的科技产品。公司专注于科技赋能主机厂、车辆后市场服务提供商、车主司机、车队、物流公司、物流行业服务平台、金融保险、无车承运人等交通物流产业链上下游企业，打造共享出行时代的“智能运力大脑”，推动全产业集约化、智能化及数字化升级。截止目前，公司已完成商用车车联网及大数据平台建设阶段的初步目标，为下一步建设商用车智能化能力平台奠定基础。

商用车车联网服务

动态交通信息产品及服务主要是基于自身海量的动态交通大数据优势，通过专业大数据及 AI 处理技术，自主研发的多源数据处理模型，每分钟可生成发布中国大陆全部城市及香港、台湾地区实时路况信息，其中车规级城市达 130 多个；依托高频 GPS 数据源以及独有的处理模型，可提供真正基于真实路况拥堵的位置表达的精细化路况和多城市封闭道路分方向路况。此外，可提供多类型高质量交通事件、路况简图、历史路况、城市限行、交通预测、语音交通、道路天气、动态停车场、动态充电桩、在线路径规划等服务，满足不同领域客户的应用和高精度、高鲜度定制化需求。

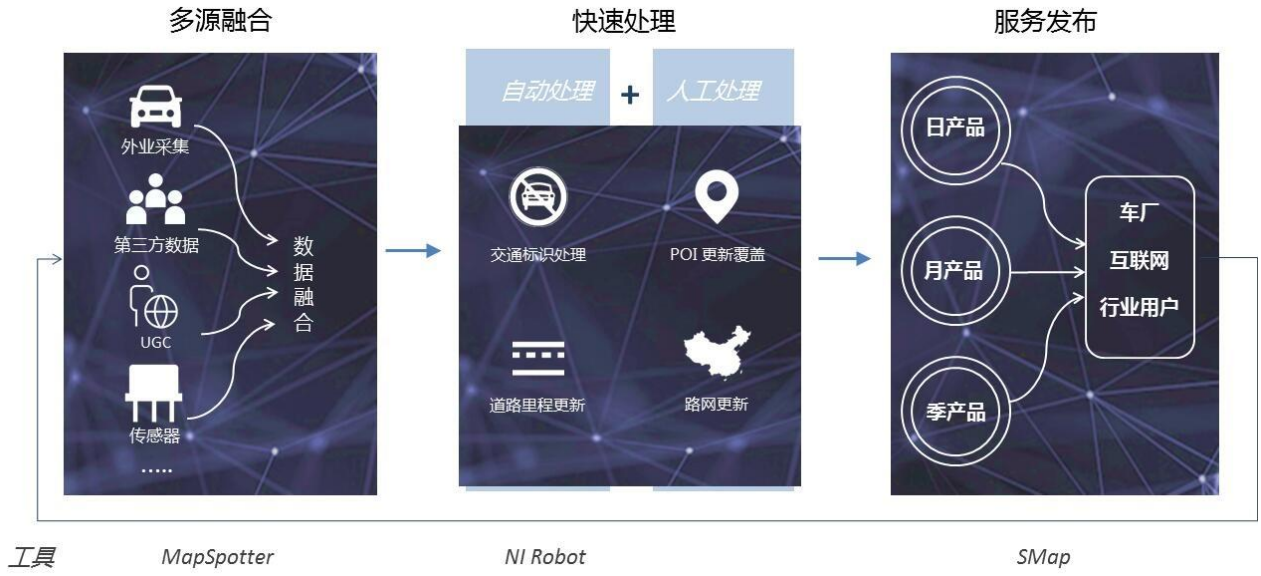
动态交通信息及出行服务

（二）公司主要业务在报告期内的进展情况

在导航电子地图及导航服务方面，公司着力打造行业领先的地图数据动态服务能力和云端大数据处理能力，在自主研发的企业级 FastMap 在线生产平台及快速更新体系稳定运行的基础上，应用图像识别、语

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

音识别、大数据挖掘及采集成果自动录入技术等对生产流程进行工艺升级及自动化改造，在提升工效的同时，减少数据流转等待，全面提升底层数据基础服务能力和日更新联测能力，满足新型应用场景对地图数据精度、鲜度、精细化程度、数据品质及服务水平等提出的高等级应用要求。公司加速推进可以同时支撑不同精度地图数据的采编出平台一体化整合以及内外业一体化全要素人员的培养，在提升数据采集效率、降低单位作业成本的同时，实现多源数据快速获取、融合和应用服务一体化支撑。报告期内，公司体系化快速更新和动态服务能力不断加强，车规级地图更新速度大幅提升，三维月度版服务能力已实现全国 Top5 城市覆盖，日更新数据产品和服务可满足不同客户日益复杂化、个性化的快速响应需求。



四维图新 FastMap 生产体系全面支撑在线一体化生产

面对快速爆发的共享出行服务、智慧园区/景区/小区精细化数据、新能源汽车充电、卡车出行、网络游戏等应用型数据服务需求，公司加速推进可面向服务型产品的平台体系架构和能力建设，积极推进产品创新和持续性开发，大幅提升定制化服务能力和客户满意度。报告期内，停车场、限行限号、施工、高速收费、新能源汽车充电等服务型产品商业合作项目加速拓展，智慧景区小程序服务已经在新加坡等国家进行本地化测试。

服务型产品和精细化产品

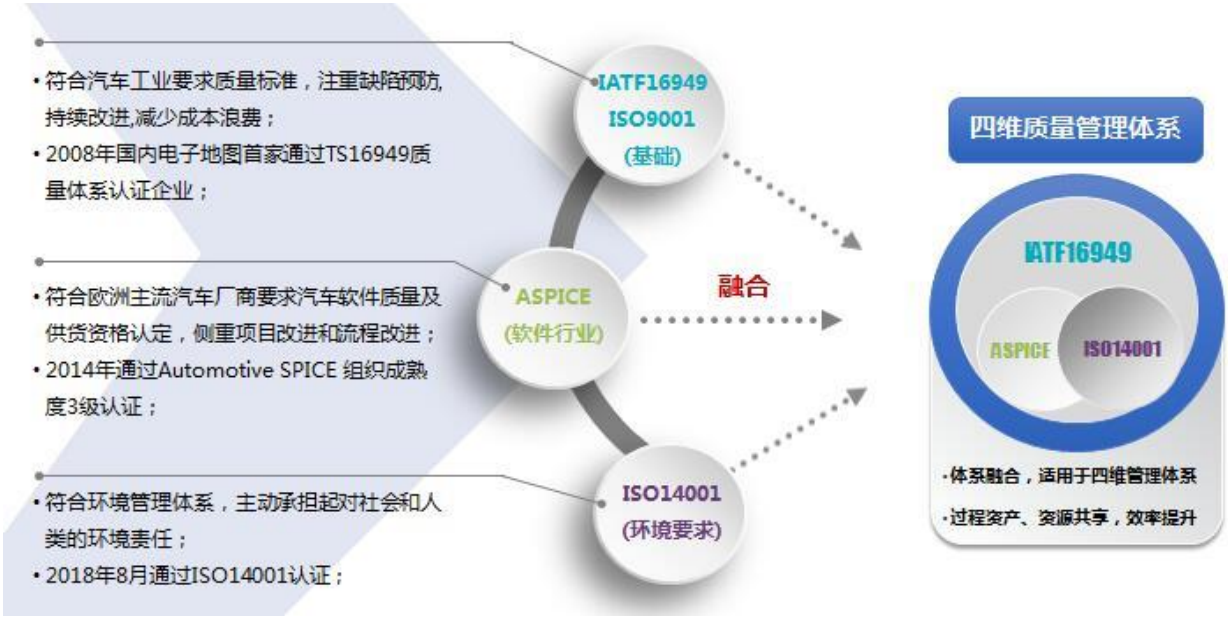
公司积极推进导航引擎算法、数据格式、服务器架构等技术和能力的迭代升级，不断增强地图数据与导航数据编译服务及混合导航调用服务的动态融合及整体解决方案服务能力。报告期内，公司加速推进导

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

航终端应用与后台服务平台的整合能力，AR 导航解决方案在多个车厂合作项目中落地，可面向自动驾驶的 NDS 编译服务能力持续提升。

AR 导航产品

公司在对产品和服务能力进行体系化梳理和整合的基础上，持续优化灵活组织机构和内部协调机制。面对车规级产品高品质要求和精细化管理需求，引进国际先进认证体系辅助管理提升。报告期内，公司顺利通过 IATF16949 和 ISO9001 认证的监督审核。



四维图新质量管理体系

在高级辅助驾驶及自动驾驶业务方面，公司以 AI+大数据处理为核心，不断加强计算机视觉、点云识别、传感器融合、高精度定位、深度学习、多源大数据融合、大数据挖掘、自动驾驶智能决策、云端计算、边缘计算、自动驾驶仿真平台等核心技术的研发投入。公司持续加大产业布局力度，通过资本合作、战略协同等多种方式，加强内外部连接和协作，借助产业资源和企业优势，加速推进技术验证，探索生态闭环，积极打造具有“地图+云计算+深度学习+智能芯片+算法+仿真”综合服务能力的自动驾驶行业头部企业竞争优势。

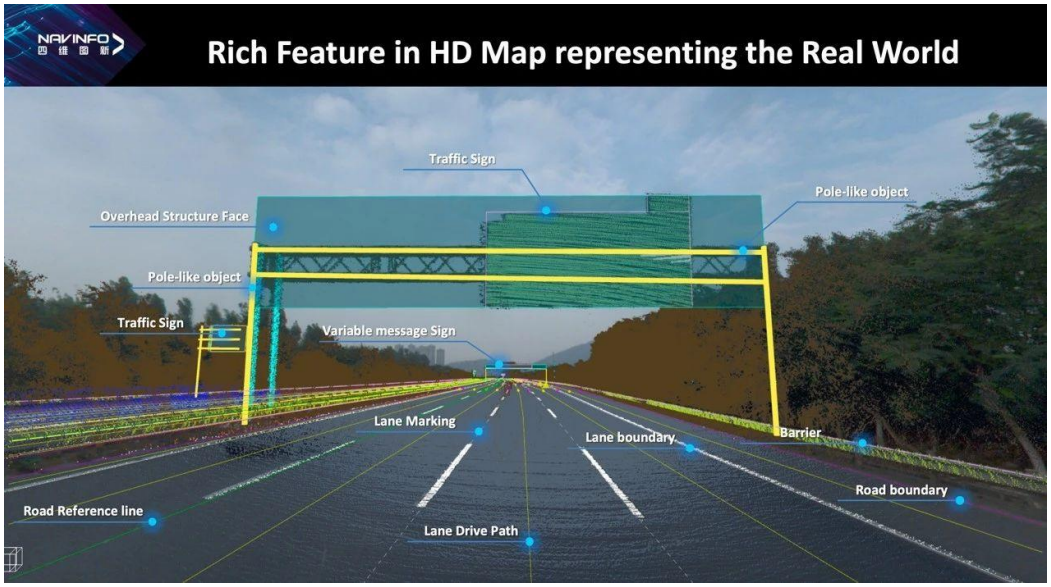
公司专注于高精度地图数据采编关键环节的资源整合、集成和体系化品质提升，丰富数据采集维度和获取渠道，加强数据流改造和生产工艺升级，面向不同应用需求，创新数据更新策略，推动数据精度验证

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

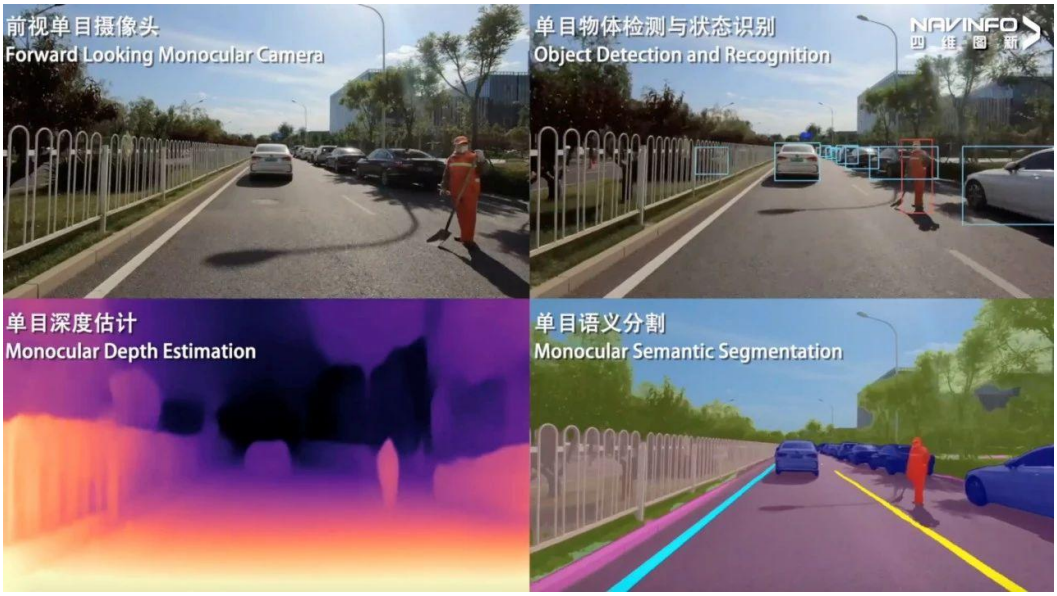
和数据动态联调能力提升，致力于成为可提供支持不同精度需求、不同成本需求的高精度地图数据服务供应商。报告期内，公司适用于辅助驾驶的 ADAS Map 已覆盖全国高速、国道、省道和重要城市道路，正在联合多个客户进行 sample 数据验证，基于 ADAS 地图的应用型产品开始推进实车测试并持续优化。公司现已具备支持 L3 及以上高速道路自动驾驶高精度地图的量产能力，以及多级别的高精度地图更新体系以保证高级自动驾驶对地图的实时质量要求，并成为国内第一家获得 L3 及以上乘用车自动驾驶应用的自动驾驶地图数据服务订单的供应商；在面向城市普通路场景 L4 级别的自动驾驶地图方面，公司与合作伙伴联合进行实车测试验证，进入准量产阶段。质量体系方面，公司自动驾驶地图生产工艺和品质控制流程顺利通过 ISO9001 标题体系审核认证，是国内第一家通过该标准的地图供应商。另外，公司在高精度地图的服务应用领域不断拓展，自主研发的采集与制作能力获得日本 TMI 等国际领先图商的认可。

公司积极打造多元化的高精度定位产品和解决方案服务能力。首先，公司加速推进高精度定位全国服务网络基站站点的勘选测试和安装施工，加速推进高精度定位产品和服务的验证测试和商业化落地推广。报告期内，全国服务网网络已经完成部分省市的试点勘选和安装施工准备，云端大数据解算中心正式上线，亚米级高精度定位组合导航硬件完成产品定型，高精度定位芯片的研发工作正在积极推进中。其次，公司积极推进基于高精度地图匹配的高精度融合定位通用服务能力建设。报告期内，公司高精融合定位方案已经完成 POC 验证和工具链开发，具备了在高速公路上的稳定定位能力。

公司积极打造可以应对复杂路况通用服务能力需求的自动驾驶完整解决方案，通过自动驾驶车辆实际道路验证、聚集海量复杂路况应用场景集的仿真平台验证等不同方式，不断优化自动驾驶能力模型，完善车辆人性化规划和决策能力，提升系统可靠性和解决方案的应用场景适应能力。报告期内，公司面向 L2 级别自动驾驶解决方案在商用车领域的商业化落地进入实车测试验证阶段。公司以 4 个 16 线激光雷达、2 个长距毫米波雷达和 1 个搭载自主研发视觉感知算法的单目摄像头的低成本自动驾驶解决方案通过北京市自动驾驶路测 T3 级牌照考试。公司地下停车场、跨普通道路等特殊区域、特殊场景的自动驾驶研发工作有序推进。L4 级别全自动驾驶相关技术解决方案正在搭建之中。



cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn



自动驾驶基础能力

在芯片业务方面，公司在加大市场拓展力度，积极推进芯片新品量产的同时，加大新一代产品与技术的研发投入力度，积极布局和打造汽车电子生态系统，强化自主芯片企业的综合竞争力。

由于国内整车市场销量下滑带来的不利影响，报告期内，公司车载信息娱乐系统芯片出货量及销售价格均承受较大压力。公司在加大车载信息娱乐系统芯片市场拓展力度的同时，加速推出了新一代支持 4G 车联网功能的车载信息娱乐系统芯片，并面向智能座舱等新兴应用领域，加速推进下一代芯片产品的设计工作。

面对国家给予自主芯片企业的产业扶持政策，以及主动安全、智能网联、自动驾驶、新能源等行业技术与应用之快速发展给自主汽车电子芯片企业带来的极具前景的发展契机，公司加速提升自主研发能力，扩展产品应用领域，推进产品和技术创新，打造汽车电子生态系统。报告期内，新一代 4G 车联网信息娱乐系统芯片已完成客户送样；车规级 MCU 芯片在车载和车控电子领域不断拓展新的客户，并同时应用到工业控制、智能家居、物联网等多个产业；公司 AMP 车载功率电子芯片出货量符合预期；TPMS 胎压监测系统芯片完成客户送样；新一代 MCU 芯片、新一代 AMP 车载功率电子芯片、智能座舱等芯片产品的研发工作加速推进，将进一步丰富产品系列与布局。

在位置大数据服务方面，公司全面整合位置大数据平台的各产品线能力，重新打造的集数据生态、算法预研、交互式开发和可运营服务为一体的 Minedata3.0 开放平台正式发布，可以实现从数据接入、算法分析、精细化地图可视化到服务发布以及运营监控的全面一体化运作，帮助行业用户快速实现业务需求的创新应用落地。公司加大三维可视化技术关键节点的攻关和突破，推出全新的三维大数据可视化展示效果和三维分析工具，满足各类精细化场景下的空间分析需求，拓展数据应用价值。公司结合行业发展特点和客户定制化需求，基于全新的 MineData 平台和可视化能力，持续优化细分行业解决方案，推出全新的交警、公安、交通、规划和保险行业整体解决方案。

在交警领域，公司持续深耕交警业务，继与西安交警连续合作路况数据工程一期、二期项目后，中标路况数据工程三期项目，将进一步巩固公司在交警行业的优势，实现位置大数据与交警行业的深度融合。

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

此外，公司联合河北伊诺光学科技股份有限公司负责承建的张家口市交警大数据一体化项目正式验收完成，为张家口交警打造高效智慧的交通调控、综合研判、决策支持完整体系提供有力支撑，赋能智慧冬奥。

在公安领域，公司不断加强与云南省公安厅的合作，将位置大数据与更多公安实际业务相结合，打造多个针对不同公安业务场景的解决方案，从位置大数据的角度助力公安行业客户解决业务痛点。此外，公司与四川省公安厅、南京市公安局等多个公安机构建立合作关系，并承接西安市公安局“平安地图”集成项目，支撑西安市公安局平安地图公安版、新一代移动警务平台及 PGIS 升级改造建设。

在保险领域，公司与中国再保险集团股份有限公司、中国人民财产保险股份有限公司、中国平安保险集团、安世联合集团等保险企业展开深入合作，同时与多家国内外知名保险企业达成合作意向，公司位置大数据已深度应用于保险领域，为保险公司有效提高产品体验，提升服务质量，提高工作效率提供支撑。

在规划领域，公司持续加深与中国城市规划设计研究院的合作，以双方共同搭建的全国主要城市道路网密度监测平台系统为基础，共同编制并正式发布 2019 年度《中国主要城市道路网密度监测报告》，为城市规划提供有力臂助。同时，双方联合打造的国内首款专业面向城市交通规划领域的大数据平台智绘城市规划平台产品正式推出，助力行业客户提升智慧规划能力。

在交通领域，公司联手华为云正式推出交通智能体 TrafficGo 解决方案，秉承“智能+交通”理念，有效融合 AI、大数据和可视化等技术，充分结合交通部门实际业务需求，把信号灯优化、交通预测、全域路网分析、交通参数感知与态势评价及交通事件监测与管控等相关智能创新服务应用于交通领域，帮助管理部门提升交通精细化管理能力，实现交通治理智能化。目前，TrafficGo 已应用于深圳、天津等城市。此外，公司与中国移动位置服务中心联合研发“智慧信号灯应用平台”，该平台基于双方的手机信令、POI 等位置服务核心能力，融合信令、卡口、交通流等多源数据，建立专业的交通指标体系，对路口及道路的交通通行状态、信号灯合理性进行评价，为智能化交通管理提供支撑。

报告期内，公司与杭州海康威视系统技术有限公司、平安国际智慧城市科技股份有限公司、国网信通产业集团旗下厦门亿力吉奥信息科技有限公司等多方机构建立战略合作关系，围绕位置服务、智慧交通、位置大数据应用等领域开展全面业务合作，提升产业赋能价值。

报告期内，公司积极拓展海外市场，已与多个海外合作伙伴及客户建立联系。公司携多个领域的位置服务解决方案出席 ITS Asia 2019，其中基于位置大数据的交通拥堵治理解决方案荣获“优秀解决方案奖“，此次是世纪高通在 ITS Asia 奖项评选中连续三届获得奖项。

在乘用车联网业务方面，公司全面落实产业链上下游以及软硬件一体化整合战略，面向车相关领域进行产业链垂直深耕，持续优化产品结构，通过分拆融资、增资扩股等方式，引入产业优势资源和资金支持，组建专业化运营团队，加快推进智能车载操作系统、手机车机互联方案、车内语音/语义识别方案、云服务平台、智能硬件、新能源汽车智能出行等车联网系列产品的开发及商用进度，与车厂客户共同探索核心业务变现及商业模式创新，并面向后装市场与硬件渠道资源进行深度整合。

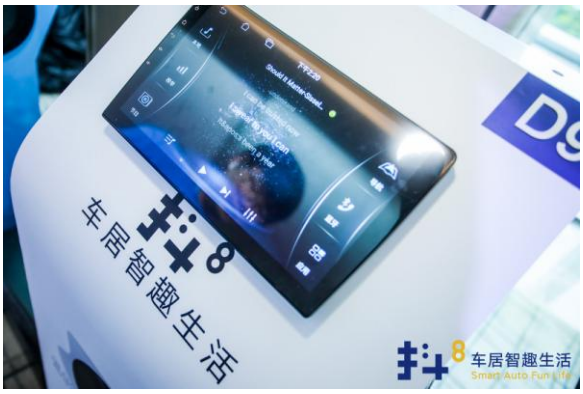
报告期内，公司自主研发的车联网云平台能力大幅提升，自动发布功能和运维系统的技术升级已经完成，FOTA（Firmware Over-The-Air）升级解决方案已在车厂落地。新能源汽车充电服务开放平台、营销平台、在线运营体系及基础平台已经建设完成，具备公共充电和私桩闭环充电服务能力，可支持充电支付。

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

同时，公司继续加强产业资源整合及联合开发力度，与滴滴共同启动数据中台联合开发，与博世就探索车辆智能诊断和新能源电池分析解决方案建立合作关系。

报告期内，公司 WeLink 手车互联低成本轻车联网解决方案不断得到前装市场高端车型的项目认可，基于全新的数据传输协议，产品安装率和激活率进一步提升。

报告期内，公司参股公司四维智联进一步推动智能座舱产品开发和市场推广工作，新一代人工智能语音车机 “抖 8 音乐车机”-D9 正式发售，新一代车机系统“雅典娜”因具有高度集成能力和系统级打通能力，已经在前装车机市场取得突破。



抖 8 音乐车机 D9

在商用车联网业务方面，公司持续推进内部优势资源整合和跨部门协作力度，重点打造核心产品在商用车联网领域的市场竞争优势，持续拓展市场份额。同时，公司以商用车智能网联化为切入点，基于人、车、路、货等多元化数据的融合，积极探索可持续发展的商业合作模式。围绕商用车全生命周期核心场景中节能、安全、降损等行业痛点，不断加大研发投入力度，加速推进新产品研发及商业化进程。

报告期内，公司加速推进车联网平台和终端产品的开发及迭代升级，积极打造全新的运营服务生态，面向前装市场，推出多种定制化智能网联服务方案，围绕商用车辆的运营管理帮助不同客户提升数字化运营能力。截止 2019 年 6 月底，公司已与前十大商用车品牌中的八家建立了紧密的合作关系，国内卡车增量市场的覆盖度达到 70%。

报告期内，公司车联网大数据能力持续提升，基于快速增长的前装车联网用户规模和商用车全生命周期数据量，持续加大大数据处理和人工智能领域的技术研发力度，不断提升数据挖掘和应用服务能力，自主研发的可明显提升数据采集精度和维度的关键性前置算法已在车厂合作项目进行商用测试。同时，公司不断加大内外部资源整合力度，与产业链上下游合作伙伴共同探索可持续发展的商业合作模式，致力于打造商用车联网领域更加多元化的数字运营服务形态，赋能产业及行业客户。

报告期内，公司面向商用车节油降耗需求，基于 ADAS Map 数据优势，通过车联网大数据仿真建模等技术方式，不断升级基于 ADAS 地图数据的 L2 级自动驾驶解决方案核心算法，提升模块控制能力，重点打造核心软硬件产品和定制化服务能力，正在通过车厂合作项目加速推进商业化落地。公司面向节能、安全等应用场景，陆续推出预见性巡航、智能副驾、智能随行工程师、金融保险大数据服务等科技服务产品，正在加速推进商业化进程。

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

在动态交通信息服务方面，公司凭借多年来行业领先的产业优势，持续创新，拓展产品维度，提升用户体验，在技术能力和服务水平方面实现突破。报告期内，在交通路况服务领域，通过将最新的机器学习和人工智能技术应用于全新的第三代路况计算引擎，路况准确率显著提升。通过数据源拓展和技术提升，新增台湾地区路况发布能力以及基于地图日更新的路况发布能力。在新型服务领域，公司结合车厂客户需求，加大研发投入，打造语音交通、道路天气等创新服务。在面向 ADAS 以及自动驾驶业务的探索上，公司与宝马、戴姆勒等国际知名车厂开展多项技术研究合作，并已为奥迪提供了基于云平台服务能力的实时路况信息收集和数据反馈的安全检测服务，保证并满足了其数据的有效传输能力与安全属性要求，公司技术水平持续得到提升。

公司积极加大市场拓展力度，动态交通信息服务数据搭载量持续提升。公司与 Inrix 签署 Volvo 项目服务转移合同，合作内容包括为 Volvo 车主提供在中国大陆的动态交通信息服务。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序
1、新金融工具准则的会计政策 2017 年，财政部修订发布了《企业会计准则第 22 号—— 金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（以上四项准则统称“新金融工具准则”），并要求境内上市企业自 2019 年 1 月 1 日起施行新金融工具相关会计准则。	四维图新第四届第十五次董事会审批通过
2、财务报表格式调整的会计政策 财政部于 2019 年 4 月 30 日发布《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会【2019】6 号），对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于执行企业会计准则的非金融企业 2019 年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表。	

根据《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会【2019】6号）相关要求，公司将对财务报表相关项目进行列报调整，并对可比会计期间的比较数据相应进行调整，具体情况如下：

（1）资产负债表中“应收票据及应收账款”项目分拆为“应收票据”及“应收账款”两个项目；“应付票据及应付账款”项目分拆为“应付票据”及“应付账款”两个项目。

（2）资产负债表新增“交易性金融资产”、“应收款项融资”、“债权投资”、“其他债权投资”、“其他权益工具投资”、“其他非流动金融资产”、“交易性金融负债”等项目。其中：“其他权益工具投资”项目，反映资产负债表日企业指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的期末账面价值。

（3）利润表新增“信用减值损失”项目，反映企业按照《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》（财会〔2017〕 7号）要求计提的各项金融工具信用减值准备所确认的信用损失。利润表增加“以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）”、“净敞口套期收益（损失以“-”号填列）”、“信用减值损失（损失以“-”号填列）”项目等。

（4）将利润表“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”列示）”。

（5）现金流量表明确了政府补助的填列口径，企业实际收到的政府补助，无论是与资产相关还是与收益相关，均在“收

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn

到的其他与经营活动有关的现金”项目填列。

公司根据《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》相关要求编制财务报表，仅对财务报表格式和部分项目填列口径产生影响，不影响公司净资产、净利润等财务指标。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

公司新设全资子公司合肥四维图新科技有限公司，截至报告日，尚未实际缴付出资。

北京四维图新科技股份有限公司

董事长：吴劲风

2019 年 8 月 22 日

cninf 巨潮资讯 www.cninfo.com.cn