

公司代码：600279

公司简称：重庆港九

重庆港九股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所审计，公司 2019 年度实现归属于上市公司股东的净利润 159,219,872.41 元，母公司净利润 62,939,752.94 元，按 10%提取法定盈余公积金 6,293,975.29 元，加年初未分配利润 325,977,965.24 元，减去已分配的 2018 年度现金股利 41,577,514.32 元，因重庆市取消为退休人员缴纳大额医保费，本公司在该设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分结转至未分配利润-46,150,000.00 元，本年度实际可供股东分配利润为 294,896,228.57 元。为回报广大投资者，公司拟以 2019 年末总股本 1,186,866,283 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），共计派发现金股利 59,343,314.15 元，剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不送红股也不进行公积金转增股本。本年度公司现金分红占公司 2019 年度实现归属于上市公司股东的净利润比例为 37.27%。

公司在实施权益分派的股权登记日前总股本如发生变动，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

二 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 重庆港九 | 600279 | |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|-------|--------|
| 姓名 | 张强 | 赵鑫 |

| | | |
|------|------------------------|------------------|
| 办公地址 | 重庆市海尔路298号 | 重庆市海尔路298号 |
| 电话 | 023-63100700 | 023-63100700 |
| 电子信箱 | Zhangqiang921@sina.com | xin1115@yeah.net |

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务及经营模式说明

1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头的装卸、仓储等中转运输，在长江流域重庆段 600 多公里岸线范围内拥有集装箱、重件、化工、件散货、旅游客运等专业化码头（群），码头年设计货物吞吐能力 7000 万吨，客运吞吐能力 1000 万人次，拥有 4 个铁水联运换装港（江津兰家沱、猫儿沱、果园及万州红溪沟），铁路年装卸车能力达 3000 万吨。货物吞吐能力和集装箱吞吐能力分别占全市份额 30%、85%以上。

2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。

（二）行业情况说明

港口行业是交通运输行业的重要组成部分，其发展与宏观经济的发展密切相关，是支持国民经济持续发展的重要基础行业。港口企业具有高度的资金密集型和劳动力密集型特征，港口的业务功能已从过去单一的装卸、运输服务向产业上下游方向延伸拓展，基本实现了集运输、贸易、信息服务、物流配送等综合服务为一体的“贸易物流中心”，并逐步开始向以供应链服务为核心的综合物流体系方向发展。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2019年 | 2018年 | | 本年比上年 增减 (%) | 2017年 |
|------------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|
| | | 调整后 | 调整前 | | |
| 总资产 | 12,353,101,854.37 | 9,659,671,918.21 | 8,112,838,872.76 | 27.76 | 8,526,647,837.49 |
| 营业收入 | 4,777,233,882.89 | 6,561,914,131.66 | 6,366,590,941.14 | -27.20 | 6,320,538,389.06 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 159,219,872.41 | 152,670,259.48 | 135,877,166.94 | 4.29 | 483,281,159.67 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 58,456,015.51 | 103,054,475.50 | 103,054,475.50 | -43.28 | 107,374,323.92 |
| 归属于上 | 5,431,481,472.56 | 3,862,195,485.44 | 3,616,942,543.35 | 40.27 | 3,656,099,070.44 |

| | | | | | |
|---------------|----------------|----------------|----------------|------------|----------------|
| 市公司股东的净资产 | | | | | |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 591,149,082.90 | 524,091,325.61 | 495,453,782.12 | 12.80 | 111,539,426.04 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0 | 0.67 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0 | 0.67 |
| 加权平均净资产 | 3.82 | 3.93 | 3.75 | 减少0.11个百分点 | 13.46 |

| | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|
| 产 收 益 率 (%) | | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 1,413,603,033.17 | 1,198,085,501.26 | 1,257,211,213.36 | 908,334,135.10 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 18,660,795.30 | 30,821,887.71 | 84,953,278.99 | 24,783,910.41 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 6,869,431.94 | 30,026,526.87 | 11,491,920.74 | 10,068,135.96 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 188,932,208.34 | 8,614,587.82 | 189,139,741.54 | 204,462,545.20 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

由于公司 2019 年 1 月对珞璜港务实施了增资，购买了珞璜港务 50.18%的股权，2019 年 11 月实施重大资产重组购买了渝物民爆 67.17%的股权，均属于同一控制下企业合并，对本期各季度报表进行了追溯调整。

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

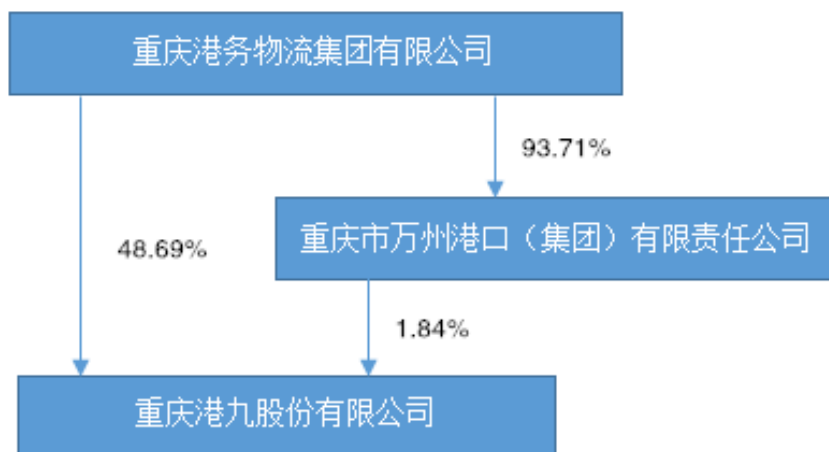
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户） | | 43,775 | | | | | |
|------------------------------|-------------|-------------|-----------|----------------------|------------------|--------|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | 41,635 | | | | | |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | 0 | | | | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | 0 | | | | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 (全称) | 报告期内增 减 | 期末持股数 量 | 比例 (%) | 持有有限售 条件的股份 数量 | 质押或冻结 情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股 份 状 态 | 数 量 | |
| 重庆港务物流集团有 限公司 | 316,942,093 | 577,934,762 | 48.69 | 316,942,093 | 无 | | 国有 法人 |
| 国投交通控股有限公 司 | 176,965,618 | 176,965,618 | 14.91 | 176,965,618 | 无 | | 国有 法人 |

| | | | | | | | |
|---------------------|--|------------|------|---|----|--|-------|
| 重庆市万州港口（集团）有限责任公司 | 0 | 21,826,900 | 1.84 | 0 | 无 | | 国有法人 |
| 赵波 | 3,557,000 | 10,598,658 | 0.89 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 重庆市城市建设投资（集团）有限公司 | 0 | 7,950,000 | 0.67 | 0 | 未知 | | 国有法人 |
| 高雪萍 | -768,900 | 6,331,526 | 0.53 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 赵学彬 | 0 | 5,772,503 | 0.49 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 唐坤虎 | 30,400 | 2,210,150 | 0.19 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 卢庆令 | 298,400 | 2,137,200 | 0.18 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 王洋 | 482,500 | 2,090,150 | 0.18 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | (一) 公司前十名股东中，万州港系公司第一大股东港务物流集团控股子公司，属一致行动人。(二) 除上述情况外，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于一致行动人。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | | | | | | | |

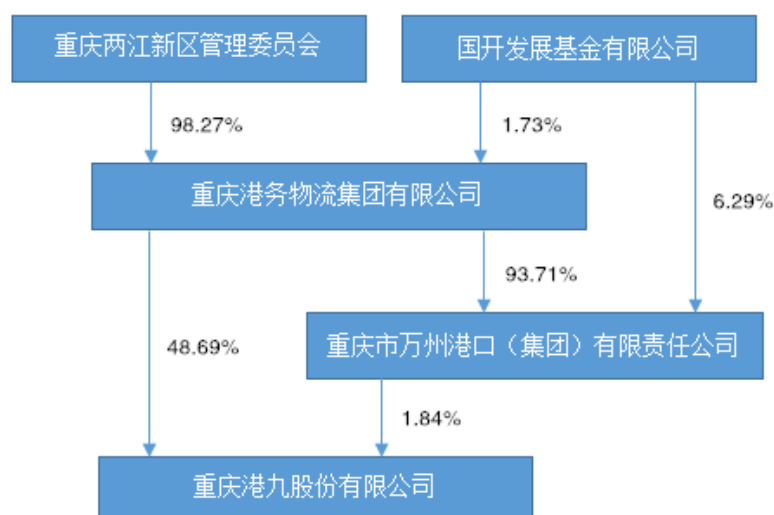
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

（一）主要经济指标完成情况

1. 财务指标

由于公司 2019 年 1 月对珞璜港务实施了增资，购买了珞璜港务 50.18% 的股权，2019 年 11 月实施重大资产重组购买了渝物民爆 67.17% 的股权，均属于同一控制下企业合并，需要追溯调整前期比

较财务报表。

2019 年度，公司完成营业收入 477,723.39 万元，为年计划的 78.32%，与上年同期重述前和重述后相比分别减少 24.96%和 27.20%；完成利润总额 28,385.67 万元，为年计划的 99.94%，与上年同期重述前和重述后相比分别增长 32.86%和 15.41%；实现归属于母公司股东的净利润 15,921.99 万元，与上年同期重述前和重述后相比分别增长 17.18%和 4.29%；扣除非经常性损益事项后，归属于母公司股东的净利润 5,845.60 万元，与上年同期重述前和重述后相比分别减少 43.28%和 43.28%。

截止 2019 年末，公司资产总额 1,235,310.19 万元，负债 569,088.64 万元，所有者权益 666,221.55 万元，资产负债率 46.07%。公司 2019 年资产总额较上年增加 268,399.57 万元，主要系公司在 2019 年实施完成重大资产重组事项所致。

2. 生产指标

全年完成货物吞吐量 4,320.1 万吨，为年计划的 118.4%，同比上涨 21.9%；完成装卸自然吨 4,350.0 万吨，为年计划的 120.8%，同比上涨 23.7%；完成集装箱吞吐量 106.4 万标箱，为年计划的 106.4%，同比上涨 11.4%；客运量完成 19.8 万人次，为年计划的 90%，同比下降 12.4%。

说明：（1）上述公司货物吞吐量和装卸自然吨计划指标是按照交通部调整后的“港口滚装汽车吞吐量计算方法”进行统计的，并按调整后的统计口径与上年完成数进行了比较。

（2）2019 年 1 月，公司实施完成猫儿沱分公司经营性资产净额及部分现金对珞璜公司增资的相关工作，2019 年 12 月公司实施完成发行股份购买资产事项。因此，公司 2019 年的生产指标计划中含珞璜公司数据，不含果园港务数据；2019 年实际完成数据既含珞璜公司，也含有果园港务的数据。

（二）港口企业发展稳中向好，核心竞争力不断增强。

2019 年，公司所属港口企业积极应对困难局势，努力开拓大宗货物市场，主动创新经营模式，提升港航生产组织协调能力，货物中转量保持平稳，港口集聚能力进一步增强。

——集装箱多式联运保持快速增长，辐射范围不断扩大。去年，公司克服铁路分流、地区经济下行等多重压力，强力推进集装箱多式联运，促进长江主通道更加快捷高效，长江上游集装箱枢纽港地位进一步巩固。一是积极开发大宗物资“散改集”项目。万州港区强化粮食通道建设，为客户制定“一对一”运输方案，有效地巩固了中粮、中储粮等粮食大客户，全年完成“散改集”粮食箱同比增长 21%。江津兰家沱港区恢复中断多年的水路集装箱业务，积极开拓淀粉、石材“散改集”市场，全年完成集装箱 0.89 万箱，同比增长 65%。二是深化集装箱铁水联运。面对其他物

流通道分流等多种不利因素叠加影响，公司稳步推进集装箱铁水联运，全年完成铁水联运集装箱同比增长 27%。三是大力拓展集装箱水水中转。公司为水水中转集装箱提供绿色通道，开辟专用堆场，积极做好水水中转集装箱的各项服务工作，进一步扩大了水水中转辐射力。四是积极助推“沪渝集装箱直达快线”开行，进一步释放果园港通江达海联结点的辐射作用。去年 5 月，公司联合上海港、各支线船公司成功开行“沪渝集装箱直达快线”，11 月实现每周 5 班常态化运行，下水平均时间稳定在 9 天左右，船舶运行周期缩短 30%以上，为压缩口岸整体通关时间，提高通关效率起到积极作用。五是持续优化营商环境。果园集装箱公司两个港区（即果园和寸滩）不断提高集装箱整体中转效率，压缩外贸箱通关时间，综合服务能力进一步提升，全年完成集装箱 78.6 万箱，同比增长 3.3%。公司所属企业认真践行“集装箱战略”，构建起资源共享、优势互补的拱卫体系，在外贸集装箱同比下降 5.8%的情况下，实现了集装箱吞吐量逆市回升，进一步提升了集装箱核心竞争力。

——大宗货物中转量继续保持稳步增长。2019 年，公司妥善应对部分重点客户货源流向调整，抓住治理非法码头契机，积极开发新货源，稳定了港口中转量。万州港区优化调整港区功能，统筹港区资源，满足集装箱及大宗货物堆存作业需要，积极引进铁矿石新客户和砂石货源弥补达钢铁矿石下滑缺口。珞璜港区克服重点客户减量影响，有效化解生产建设矛盾，较好地完成了年度目标任务。兰家沱港区围绕散货、吨袋、粮油开拓市场，加强管理、控制成本，港口装卸自然吨实现较大提升。化工码头发挥专业化优势，主攻化危品市场，引进柴油、液化品、沥青等新客户，港口装卸自然吨同比增长 11%。

（三）商贸物流业务保持平稳运行，风险防控更加规范。

2019 年，公司进一步明确两级风控职责，增强商贸业务各环节风险控制能力，积极探索创新经营模式，减少低附加值高风险贸易业务，商贸企业总体实现平稳运行。两江物流以质量管理体系建设为契机，进一步建立完善内部管理制度，增强制度执行力，提高生产组织效率，用工总量大幅减少，引进实力较强的储运公司共同经营钢材市场，吸引更多大型钢厂入驻，钢材规格品种更加齐全，运行质量和效率明显提高。久久物流严格执行供应链物流监督管理机制，规范货权转移、货款收付、敞口管控等操作流程，联合港口、船公司为大客户提供全程物流、“散改集”等供应链物流服务，在达钢矿石减量的影响下，实现了较好的经营效果。

（四）重大资产重组顺利完成，企业改革改制取得新突破。

——重大资产重组顺利完成。2019 年，公司科学分析证券市场整体走势，精心策划股票定向增发重组方案，启动了涉及股权金额 18.57 亿元的重大资产重组项目，成功发行 49,360.76 万股股票

购买港务物流集团持有的果园港务 49%股权、珞璜港务 49.82%股权、渝物民爆 67.17%股权以及国投交通持有的果园港务 51%股权，公司总股本从 6.93 亿股增长到 11.87 亿股。本次重组完成后，公司总资产、归属于母公司的净资产分别较重组前增长 30%、47%，资产规模和业务规模均大幅提升。与此同时，国投交通持有公司近 15%的股权，成为第二大股东，有利于优化上市公司股权结构和法人治理体系，促进上市公司持续健康发展。

——合资合作和股权投资项目取得新进展。去年 10 月，公司与益海嘉里就兰家沱粮食码头建设经营签订合资合作框架协议；12 月与中国航油物流集团就化工码头合资合作达成一致意见并签订战略框架协议。通过与资源型企业开展合作，充分发挥双方的资源优势，实现互利共赢。此外，公司与上海港充分沟通达成一致，由重庆港九对集海公司单方增资 2168.53 万元，实现了重庆港九控股 65%的目标。

——资源配置及优化整合取得新成果。公司积极推进主城区集装箱码头整合，完成果集司吸收合并国集司、并顺利承接港承公司相关业务，真正实现了主城区集装箱码头一体化运营管理，增强了集装箱枢纽港控制力。

（五）港口建设进展顺利，港区智能化水平进一步增强。

——重点港区建设有序推进。公司大力推进果园港区已完工程验收和剩余工程建设工作。果园港集装箱功能区通过竣工验收，取得正式经营许可证，一平台 12 台场桥全部实现远程控制。果园港后方配套仓储区新配置 4 台电磁吊设备，钢材装卸效率和安全作业能力得到提升。珞璜港全年完成投资约 3 亿元，港区 1#、2#泊位通过交工验收并投入使用，目前正在安装散货出口工艺作业线的相关设备。

——信息化推动港口作业效率进一步提升。果园港集装箱码头管理系统成功与重庆国际贸易“单一窗口”系统实现数据实时共享，果园港智能理货系统远程理货识别率达 96%以上，成功向“单一窗口”系统报送电子理货报告，外贸水路口岸通关更加便利；果园港集装箱单证无纸化平台部分功能试运行，通过升级系统和智能闸口，集装箱翻箱率下降近 16%，集卡车通过闸口效率提高 50%以上。两江物流果园仓储管理系统升级更新，全面推行公共自助线上服务，大宗平台电子提单比例达到 73%，客户自助终端取票达到 98%，微信支付占比 82%，去年 12 月底生产作业现场实时调度指挥功能模块上线运行，生产管理和服务效率大幅提高。

——果园港口岸开放获国务院批准。历经两年多的努力，2019 年 11 月国务院正式同意重庆口岸扩大开放果园港区。2019 年 9 月，果园港正式入选 2019 年国家物流枢纽建设名单，成为西部地区唯一获批的港口型国家物流枢纽。

（六）坚守安全环保红线，推动港口绿色生态和谐发展。

2019年，公司以“建设绿色港口、守护碧水蓝天”为主题，坚决贯彻执行“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念，持续推进港区生态环境建设，干部职工环保观念进一步转变，全年投入大量资金提升港区绿色发展水平。对标对表环境保护新标准、新要求，公司进一步明确环保工作责任制，制定水污染防治、大气污染防治等环保工作规章制度13个，全面开展生态环境保护大排查大整治专项行动，实施老旧码头、船舶和沿江趸船水污染防治工程，机动船舶（集海航运公司5艘）和沿江码头28艘趸船全部实现污水零排放，果园、珞璜港区各建成2套船舶污染物回收上岸设施，各散货码头污水、扬尘、噪声等环保突出问题已经得到有效治理。节能减排取得阶段性成效，公司85%以上的大型起重机械实现电气化作业。截至去年年底，公司下属港区累计完成绿化面积21万平方米，设置防风抑尘网2.75万平方米，铺设喷淋管网3.16万米、建成污水管网2.37万米，安装船舶岸电接入装置29套，配置沉淀池27个、污水处理站3个、雾炮机21台、洒水车15辆、清扫设备7台。目前，公司所属各港区已基本建成港口生态安全屏障，实现港口与环境和諧发展。

2019年，公司以“追求精细管控，提升责任意识”为主题，持续完善安全生产“六大体系”建设，不断夯实基层一线安全管理基础工作。公司共设立安全管理机构12个，配备专职安全管理人员52人、基层班组安全管理人员213人，安全生产责任书签订做到“横向到边、纵向到底”，安全管理制度体系更加完善，采用视频监控系统、全球定位系统、船舶定位系统等技术手段增强安全监管能力，组织安全培训760余人次，全员安全生产责任制进一步落实到位。全年开展现场检查和隐患排查114次，各单位自查近1600次，排查整改问题和隐患435项，查处现场违章行为723人次，问题隐患全部整改到位。针对港口特点，加强大型设备防雷暴大风和防大汛、抗大汛应急管理，确保应急预案、人员队伍、应急物资提前准备到位。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1) 财政部于 2017 年发布了修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》(上述四项准则以下统称“新金融工具准则”)。

新金融工具准则将金融资产划分为三个类别：(1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在新金融工具准则下，金融资产的分类是基于本公司管理金融资产的商业模式及该资产合同现金流量特征而确定。新金融工具准则取消了原金融工具准则中规定的持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产三个类别。新金融工具准则以“预期信用损失”模型替代了原金融工具准则中的“已发生损失”模型。在新金融工具准则下，本公司具体会计政策见附注三、(十)(十一)。

(2) 财政部于 2019 年 4 月发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6 号)(以下简称“财务报表格式”)，执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知的要求编制财务报表。

本公司于 2019 年 1 月 1 日起执行上述修订后的准则和财务报表格式，对会计政策相关内容进行调整。

2. 会计政策变更的影响

(1) 执行新金融工具准则的影响

| 合并报表项目 | 2018 年 12 月 31 日 | 影响金额 | 2019 年 1 月 1 日 |
|----------|------------------|---------------|------------------|
| 资产： | | | |
| 应收票据 | 235,205,895.04 | -26,123.78 | 235,179,771.26 |
| 应收账款 | 159,981,241.14 | -4,617,916.00 | 155,363,325.14 |
| 其他应收款 | 84,853,286.83 | -6,066,108.35 | 78,787,178.48 |
| 可供出售金融资产 | 3,397,398.28 | -3,397,398.28 | - |
| 其他权益工具投资 | - | 3,397,398.28 | 3,397,398.28 |
| 递延所得税资产 | 40,436,485.07 | 1,275,885.85 | 41,712,370.92 |
| 股东权益： | | | |
| 其他综合收益 | -76,047,865.46 | -3,447,261.46 | -79,495,126.92 |
| 未分配利润 | 787,006,894.88 | -6,572,523.42 | 780,434,371.46 |
| 少数股东权益 | 1,325,489,841.61 | 585,522.60 | 1,326,075,364.21 |

| 母公司报表项目 | 2018 年 12 月 31 日 | 影响金额 | 2019 年 1 月 1 日 |
|---------|------------------|------|----------------|
|---------|------------------|------|----------------|

| 母公司报表项目 | 2018年12月31日 | 影响金额 | 2019年1月1日 |
|----------|----------------|---------------|----------------|
| 资产： | | | |
| 应收票据 | 73,849,779.89 | -16,950.00 | 73,832,829.89 |
| 应收账款 | 23,956,090.76 | 491,750.03 | 24,447,840.79 |
| 其他应收款 | 557,367,505.60 | 75,719.64 | 557,443,225.24 |
| 可供出售金融资产 | 944,398.28 | -944,398.28 | - |
| 其他权益工具投资 | - | 944,398.28 | 944,398.28 |
| 递延所得税资产 | 26,969,343.25 | -86,927.24 | 26,882,416.01 |
| 股东权益： | | | |
| 其他综合收益 | -58,982,604.12 | -3,447,261.46 | -62,429,865.58 |
| 未分配利润 | 322,067,111.35 | 3,910,853.89 | 325,977,965.24 |

本公司根据新金融工具准则的规定，对金融工具的分类和计量（含减值）进行追溯调整，将金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日（即2019年1月1日）的新账面价值之间的差额计入2019年年初留存收益或其他综合收益。

（2）执行修订后财务报表格式的影响

根据财务报表格式的要求，除执行上述新金融工具准则产生的列报变化以外，本公司将“应收票据及应收账款”拆分列示为“应收票据”和“应收账款”两个项目，将“应付票据及应付账款”拆分列示为“应付票据”和“应付账款”两个项目。本公司相应追溯调整了比较期间报表，该会计政策变更对合并及公司净利润和股东权益无影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司将重庆国际集装箱码头有限责任公司（以下简称国集司）、重庆港九两江物流有限公司、重庆果园集装箱码头有限公司（以下简称果集司）、重庆久久物流有限责任公司（以下简称久久物流）、重庆化工码头有限公司（以下简称化工码头）、重庆港九万州港务有限公司（以下简称港九万州）、重庆果园大宗生产资料交易有限公司、重庆港九港承物流有限公司、重庆中理外轮理货有限责任公司、重庆港陕煤电子商务有限公司、重庆珞璜港务有限公司（以下简称珞璜港务）、重庆果园港埠有限公司（以下简称果园港埠）、重庆市渝物民用爆破器材有限公司（以下简称渝物民爆）、重庆集海航运有限责任公司（以下简称集海航运）纳入本期合并财务报表范围，具体情况详见本财

务报表附注“六、合并范围的变更”和“七、在其他主体中的权益”之说明。