

公司代码：600269

公司简称：赣粤高速

江西赣粤高速公路股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以 2019 年 12 月 31 日的总股本 2,335,407,014 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.50 元（含税），拟不实施资本公积金转增股本。派发现金红利总额 350,311,052.10 元，占当年合并报表中归属于上市公司股东净利润的 31.48%。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	赣粤高速	600269	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	（由董事长代行董事会秘书职责）	周欣
办公地址	南昌市西湖区朝阳洲中路367号赣粤大厦	南昌市西湖区朝阳洲中路367号赣粤大厦
电话	0791-86527021	0791-86527021
电子信箱	gygs@600269.cn	zxkurt@600269.cn

2 报告期公司主要业务简介

1、主要业务

报告期内，公司主营业务以高速公路运营、成品油销售业务和工程业务为主。其中，高速公路运营收入占公司营业收入的 60.81%。目前，公司主要经营昌九高速、昌樟高速、昌泰高速、九景高速、温厚高速、彭湖高速、昌奉高速、奉铜高速等 8 条高速公路，管养总里程近 800 公里。

2、经营模式

作为江西省唯一一家公路类上市公司，赣粤高速始终秉承“义利共赢，和谐创新”的核心价值观，坚守“路畅人和，提升价值”的企业使命，以促进江西交通和区域经济发展为己任，不断

强化以董事会为核心的法人治理结构，通过理念创新、融资创新、科技创新、管理创新、文化创新，开创赣粤高速持续健康发展的良好局面。

上市以来，公司通过首发、配股、分离债等融资方式投资、收购昌樟高速（含昌傅高速）、昌泰高速、九景高速和温厚高速，直接投资、自主修建彭湖高速、昌奉高速、奉铜高速以及昌樟高速、昌泰高速、温厚高速、昌九高速等改扩建项目，业务逐步渗透到智慧交通、油品经营、房地产等相关行业，并参股金融保险、新能源、广告传媒、服务区等领域。目前，公司拥有昌泰公司、昌铜公司、方兴公司、实业发展公司、嘉融公司、嘉圆公司、嘉浔公司和嘉恒公司等 8 家子公司，并参股信达地产、国盛金控、湘邮科技等多家上市公司和非上市公司。

3、行业情况说明

截至 2019 年底，中国公路总里程已达 484.65 万公里，其中，高速公路里程达 14.26 万公里，通车里程居世界第一。2019 年，《深化收费公路制度改革取消高速公路收费站实施方案》印发。自 2020 年 1 月 1 日零时起，全国 487 个高速公路省界收费站全部撤销。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2019年	2018年		本年比上年增减 (%)	2017年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	35,002,402,549.68	33,073,375,356.21	32,981,389,445.49	5.83	34,179,120,814.56	34,086,504,037.79
营业收入	5,039,442,017.61	4,576,273,261.34	4,507,419,165.16	10.12	4,386,052,615.15	4,327,803,253.13
归属于上市公司股东的净利润	1,112,884,706.94	1,176,007,617.92	1,168,458,464.36	-5.37	990,461,315.73	982,225,823.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	574,017,504.19	481,634,584.14	481,634,584.14	19.18	612,215,853.06	612,215,853.06
归属于上市公司股东的净资产	15,723,035,811.98	14,923,663,553.39	14,844,240,779.90	5.36	14,687,443,968.55	14,616,781,496.68
经营活动产生的现金流量净额	1,915,130,550.11	1,928,466,344.91	1,936,022,693.17	-0.69	2,274,839,630.43	2,289,861,267.77
基本每股收益 (元/股)	0.48	0.50	0.50	-4.00	0.42	0.42
稀释每股收益 (元/股)	0.48	0.50	0.50	-4.00	0.42	0.42
加权平均净资产收益率 (%)	7.25	7.94	7.93	减少 0.69 个百分点	6.88	6.86

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,095,132,764.52	1,080,382,011.23	1,182,026,618.60	1,681,900,623.26
归属于上市公司股东的净利润	741,352,074.54	155,679,829.53	110,692,822.03	105,159,980.84
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	225,348,440.72	96,182,577.90	222,656,568.47	29,829,917.10
经营活动产生的现金流量净额	455,187,673.55	482,308,630.51	425,773,729.64	551,860,516.41

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

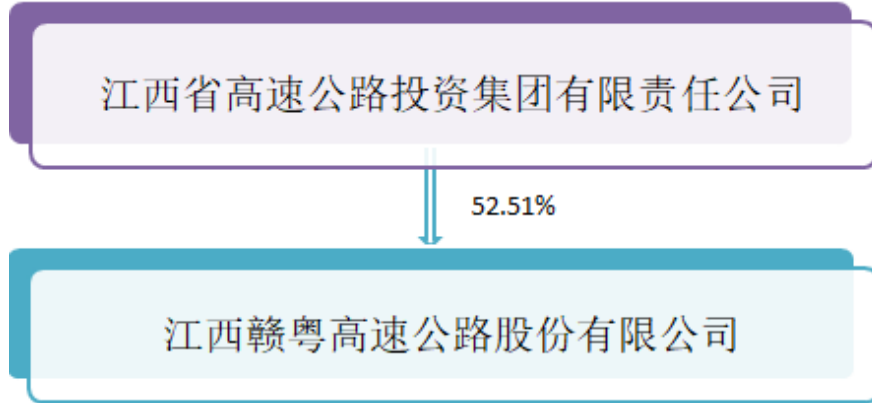
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					86,603		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					84,558		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
江西省高速公路投资集团 有限责任公司	0	1,226,311,035	52.51	0	无	0	国有法人
黄国珍	0	31,809,200	1.36	0	无	0	境内自然人
丛中红	10,249,865	10,249,865	0.44	0	无	0	境内自然人
招商银行股份有限公司 —上证红利交易型开放 式指数证券投资基金	-245,338	8,395,662	0.36	0	无	0	未知
黄国明	1,309,200	8,157,200	0.35	0	无	0	境内自然人
江西公路开发有限责 任公司	0	7,379,960	0.32	0	无	0	国有法人
中国工商银行股份有 限公司—富国中证红利指 数增强型证券投资基金	7,304,000	7,304,000	0.31	0	无	0	未知
香港中央结算有限公司	-6,424,971	5,932,165	0.25	0	无	0	未知
姜翠丽	4,525,802	4,525,802	0.19	0	无	0	境内自然人
王晓文	3,795,114	3,795,114	0.16	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明		江西公路开发有限责任公司是江西省高速公路投资集团有限责任公司的全资子公司，属于一致行动人。					

公司未知其他股东之间有无关联关系，也不可知他们是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。

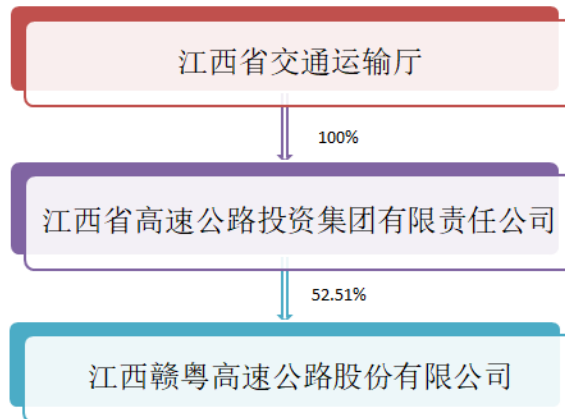
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
江西赣粤高速公路股份有限公司 2013 年公司债券（第一期）	13 赣粤 01	122255	2013-4-19	2023-4-19	18	5.15%	按年支付利息，到期一次还本。	上海证券交易所

江西赣粤高速公路股份有限公司 2014 年公司债券（第一期）	14 赣粤 01	122316	2014-8-11	2021-8-11	5	5.74%	按年支付利息，到期一次还本。	上海 证券交易所
江西赣粤高速公路股份有限公司 2014 年公司债券（第一期）	14 赣粤 02	122317	2014-8-11	2024-8-11	23	6.09%	按年支付利息，到期一次还本。	上海 证券交易所
江西赣粤高速公路股份有限公司 2015 年公司债券（第二期）	15 赣粤 02	136002	2015-10-23	2022-10-23	7	3.85%	按年支付利息，到期一次还本。	上海 证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

1、公司于 2019 年 4 月 11 日刊登了《关于 2013 年公司债券（第一期）2019 年付息公告》，债权登记日为 2019 年 4 月 18 日，付息日为 2019 年 4 月 19 日。该次付息工作已于 2019 年 4 月 19 日实施完毕。

2、公司于 2019 年 8 月 2 日刊登了《关于 2014 年公司债券（第一期）2019 年付息公告》，债权登记日为 2019 年 8 月 9 日，付息日为 2019 年 8 月 12 日。该次付息工作已于 2019 年 8 月 12 日实施完毕。

3、公司于 2019 年 10 月 15 日刊登了《关于 2015 年公司债券（第二期）2019 年付息公告》，债权登记日为 2019 年 10 月 22 日，付息日为 2019 年 10 月 23 日。该次付息工作已于 2019 年 10 月 23 日实施完毕。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

在公司各期公司债券的存续期内，公司的债券信用评级机构大公国际资信评估有限公司每年至少出具一次正式的定期跟踪评级报告。详细情况敬请投资者关注跟踪评级报告，相关评级报告可在大公国际资信评估有限公司网站（[Http://www.dagongcredit.com](http://www.dagongcredit.com)）查询。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2019 年	2018 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	51.25	50.83	0.42
EBITDA 全部债务比	0.18	0.19	-5.26
利息保障倍数	3.72	3.68	1.09

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司始终围绕战略目标，坚决贯彻执行年初制订的各项工作计划，以改革创新为引领，以降本增效为抓手，圆满完成了年度经营目标，不断推动公司跨越式、高质量发展。2019 年，公司再次荣获中国上市公司优秀董事会“金圆桌”奖。

报告期内，公司实现营业收入 50.39 亿元，同比增长 10.12%，其中通行服务收入 30.65 亿元，完成年度经营目标的 102.67%；实现归属于母公司净利润 11.13 亿元，同比下降 5.37%，归属于母

公司的扣除非经常性损益后的净利润 5.74 亿元，同比增长 19.18%。

(1) 立足主业，通行服务显著提升

报告期内，高速公路经营管理优中求进。一是根据交通运输部的统一部署，快速推进并高效完成取消省界收费站工作；二是围绕“美丽高速 满意窗口”收费窗口形象提升活动，将服务品牌与窗口形象提升有机结合，创新服务理念，精细服务内容，提升服务水平；三是深入开展路域环境整治，广泛开展收费营销，举办引车上路活动，提升路面应急保畅能力，通行服务水平显著提升；四是积极跟进改扩建项目完成后的昌九高速延长收费年限的申报工作，并于年底顺利取得江西省交通运输厅和江西省发展和改革委员会重新核定昌九高速收费年限的批文，重新核定的收费年限暂定为 30 年，有力保障了公司的可持续发展。

(2) 聚焦战略，产业布局稳步推进

报告期内，紧密聚焦公司战略规划，稳步推进子业务板块的培育工作，产业升级步伐继续加快。

智慧交通板块：方兴公司通过并购锦路公司，整合优势科技资源，不断做强做优智慧交通产业；加大科技创新研发力度，完成物联网智能车道控制器等多个新产品的研发工作；自研产品车型识别器出口埃塞俄比亚等“一带一路”沿线国家，首次打开海外市场。

金融投资板块：嘉融公司积极稳存量、拓增量，继续围绕本金安全这一核心，加大资金周转频次，通过参与各类优质金融投资项目，固定收益业务保障稳步夯实。2019 年，嘉融公司实现净利润同比增长 485.71%。

实业投资板块：组建实业发展公司，创新油品销售模式，着力提升市场竞争力，通过整合成品油销售（加油站）、贸易、实业投资等实业投资平台，实现了经营规模和效益的跨越式发展，2019 年实现净利润同比增长 199.69%；嘉恒公司顺利取得市政工程、公路养护类资质，获得建筑施工企业安全生产许可证，同时积极拓展污水处理业务，已顺利承接庐山服务区和赣粤职工之家的污水处理项目，力争在污水处理的设计方案、技术能力、运行效益等方面取得突破。

房地产投资板块：嘉圆公司持续推进湾里项目、八里湖项目和西海巾口项目，抓好在建项目、房产销售、成本控制和规范管理，加大“悦山居”“悦湖居”等品牌的推广，切实做好去库存、去杠杆、创效益。目前湾里项目二期形象进度已达到预售条件，营销中心已投入运营；九江八里湖项目在 12 月中旬实现了项目首次开盘；西海巾口项目已完成项目策划定位及项目修规方案。

(3) 品质为先，项目建设高效推进

一是在建项目建成通车。按照“不封路、不改道”“边施工、边通行”的原则，昌九高速改扩建项目克服征地拆迁、拼接技术、交通组织和不利天气等困难，狠抓关键节点和关键工程，全面完成建设任务，于 9 月 30 日顺利建成通车，有力助推昌九一体化发展。

二是扫尾项目稳步推进。昌九高速改扩建通远试验段顺利完成竣工验收；昌樟改扩建项目完成环保验收、档案验收、工程变更、竣工质量检测 and 最终财务决算审计，竣工验收准备工作基本完成；九江市城区高速公路后撤项目完成机电工程交工验收、缺陷修复、环保验收等工作，其它扫尾工作正有序推进。

(4) 拓宽渠道，融资管理多方发力

一是深入研究市场利率趋势，择机完成七期 84 亿元超短期融资券的滚动发行工作，发行利率均为同期同等级地方国企最低；二是积极争取银行、财务公司等金融机构的贷款支持，累计申请流动贷款 39.5 亿元，整体贷款利率较基准利率下浮 10%，以较低资金成本保障了公司债券兑息及日常运营资金需求；三是加强银企合作，积极争取信贷支持，共获得 315.17 亿元银行综合授信额度，确保公司资金的有效预期供给。

(5) 改革创新，公司治理不断优化

一是推动公司深化改革。完成了公司本部机构调整、岗位人员配置及薪酬制度改革，进一步精简机构，优化薪酬结构及水平，完善员工晋升机制。二是加强投资者关系管理。通过上证路演

中心网络平台、接待来电来访调研、回复上证 e 互动提问等渠道与投资者互动交流，建立良好的投资者关系，回应投资者诉求，提升公司资本市场形象。公司投资者关系管理工作再获认可，蝉联江西辖区年度“全景投资者关系金奖”。三是强化降本增效举措。继续推进全面预算管理，发挥预算刚性约束，提高预算管理效益；扩大日常经费包干范围，推行全路段运营经费全额包干制度，积极探索以路段为“利润中心”的管理模式。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1. 会计政策变更

(1) 会计政策变更及依据

①财政部于 2017 年发布了修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》《企业会计准则第 24 号——套期会计》《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（上述四项准则以下统称“新金融工具准则”）。

新金融工具准则将金融资产划分为三个类别：(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在新金融工具准则下，金融资产的分类是基于本公司管理金融资产的业务模式及该资产的合同现金流量特征而确定。新金融工具准则取消了原金融工具准则中规定的持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产三个类别。新金融工具准则以“预期信用损失”模型替代了原金融工具准则中的“已发生损失”模型。在新金融工具准则下，本公司具体会计政策见附注五(10)(11)(12)(14)。

②财政部于 2019 年 4 月发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6 号）（以下简称“财务报表格式”），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知的要求编制财务报表。

上述会计政策变更事项已分别经公司第七届董事会第九次会议、第七届董事会第十一次会议审议通过。公司于 2019 年 1 月 1 日起执行上述修订后的准则和财务报表格式，对会计政策相关内容进行调整。

(2) 会计政策变更的影响

①执行修订后财务报表格式的影响

2018 年 12 月 31 日受影响的合并资产负债表项目：

单位：元

合并报表项目	2018 年 12 月 31 日	调整数	2019 年 1 月 1 日
资产：			
应收票据及应收账款	602,256,255.80	-602,256,255.80	
应收账款		602,256,255.80	602,256,255.80
负债：			

合并报表项目	2018年12月31日	调整数	2019年1月1日
应付票据及应付账款	1,514,520,844.10	-1,514,520,844.10	
应付账款		1,514,520,844.10	1,514,520,844.10
其他应付款	625,178,771.10	-395,785,437.17	229,393,333.93
其中：应付利息	395,785,437.17	-395,785,437.17	
一年内到期的非流动负债	1,503,572,453.22	380,691,081.02	1,884,263,534.24
其中：一年内到期的长期借款		1,283,940.81	1,283,940.81
一年内到期的应付债券		285,655,206.95	285,655,206.95
一年内到期的长期应付款		451,933.26	451,933.26
一年内到期的其他长期负债	1,499,614,877.46	93,300,000.00	1,592,914,877.46
其他流动负债	1,611,323,246.12	15,094,356.15	1,626,417,602.27
其中：短期应付债券	1,600,000,000.00	15,094,356.15	1,615,094,356.15

2018年12月31日受影响的母公司资产负债表项目：

单位：元

母公司报表项目	2018年12月31日	调整数	2019年1月1日
资产：			
应收票据及应收账款	159,243,230.98	-159,243,230.98	
应收账款		159,243,230.98	159,243,230.98
其他应收款	350,548,727.99	-79,750.00	350,468,977.99
其中：应收利息	79,750.00	-79,750.00	
其他流动资产	60,000,000.00	79,750.00	60,079,750.00
其中：购入的一年内到期的债权投资	60,000,000.00	79,750.00	60,079,750.00
负债：			
应付票据及应付账款	1,105,976,886.55	-1,105,976,886.55	
应付账款		1,105,976,886.55	1,105,976,886.55
其他应付款	510,568,526.04	-400,495,182.22	110,073,343.82
其中：应付利息	400,495,182.22	-400,495,182.22	
一年内到期的非流动负债	1,499,614,877.46	380,691,081.02	1,880,305,958.48
其中：一年内到期的长期借款		1,283,940.81	1,283,940.81
一年内到期的应付债券		285,655,206.95	285,655,206.95
一年内到期的长期应付款		451,933.26	451,933.26
一年内到期的其他长期负债	1,499,614,877.46	93,300,000.00	1,592,914,877.46
其他流动负债	2,470,000,000.00	19,804,101.20	2,489,804,101.20
其中：短期应付债券	1,600,000,000.00	15,094,356.15	1,615,094,356.15
内部存款	870,000,000.00	4,709,745.05	874,709,745.05

根据财务报表格式的要求，除执行新金融工具准则产生的列报变化以外，本公司将“应收票据及应收账款”拆分列示为“应收票据”和“应收账款”两个项目，将“应付票据及应付账款”

拆分列示为“应付票据”和“应付账款”两个项目；将其他应付款中的“应付利息”拆分列示为“一年内到期的非流动负债”和“其他流动负债”项目。本公司相应追溯调整了比较期间报表，该会计政策变更对合并及公司净利润和股东权益无影响。

②执行新金融工具准则的影响

单位：元

合并报表项目	2018年12月31日	影响金额	2019年1月1日
资产：			
交易性金融资产		1,154,730,101.60	1,154,730,101.60
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	622,892.96	-622,892.96	
应收账款	602,256,255.80	-1,992,823.23	600,263,432.57
其他应收款	127,324,207.13	-12,812,974.37	114,511,232.76
可供出售金融资产	1,637,170,886.02	-1,637,170,886.02	
其他权益工具投资		424,053,743.15	424,053,743.15
其他非流动金融资产		59,178,500.23	59,178,500.23
递延所得税资产	193,466,292.93	3,156,758.06	196,623,050.99
负债：			
递延所得税负债	115,004,383.54	42,141.50	115,046,525.04
股东权益：			
其他综合收益	395,176,661.80	-344,938,101.31	50,238,560.49
未分配利润	8,818,318,793.76	334,084,076.76	9,152,402,870.52
少数股东权益	1,339,633,400.43	-668,590.49	1,338,964,809.94

单位：元

母公司报表项目	2018年12月31日	影响金额	2019年1月1日
资产：			
交易性金融资产		1,154,730,101.60	1,154,730,101.60
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	622,892.96	-622,892.96	
应收账款	159,243,230.98	-3,319,283.31	155,923,947.67
其他应收款	350,468,977.99	-4,730,206.93	345,738,771.06
可供出售金融资产	1,548,060,886.02	-1,548,060,886.02	
其他权益工具投资		393,953,677.38	393,953,677.38
递延所得税资产	161,990,528.93	2,012,372.56	164,002,901.49
股东权益：			
其他综合收益	395,176,661.80	-345,013,150.64	50,163,511.16
未分配利润	8,064,107,827.85	338,976,032.96	8,403,083,860.81

本公司根据新金融工具准则的规定，对金融工具的分类和计量（含减值）进行追溯调整，将

金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日（即 2019 年 1 月 1 日）的新账面价值之间的差额计入 2019 年年初留存收益或其他综合收益。

注 1：2019 年 1 月 1 日，本公司将以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 622,892.96 元分类至以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，列示为交易性金融资产。

注 2：2019 年 1 月 1 日，(1) 公司将可供出售金融资产中湘邮科技账面价值 81,475,680.00 元、国盛金控账面价值 1,072,631,528.64 元无限售条件流通股分类至以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，列示为交易性金融资产，同时将原累计计入其他综合收益的公允价值变动 345,013,150.64 元转入期初留存收益；(2) 公司将可供出售金融资产中信达地产账面价值 393,953,677.38 元无限售条件流通股指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益，分类至其他权益工具投资；(3) 子公司将可供出售金融资产中原按成本法核算的中航信托·天启（2016）41 号贵州昆仑天然气并购基金投资集合资金信托计划 50,000,000.00 元，非交易性权益工具投资江西昌泰物业服务有限责任公司 90,000.00 元、苇禾国际商业保理有限公司 9,020,000.00 元分类至以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，列示为其他非流动金融资产，同时将原账面价值和在新金融工具准则施行日（即 2019 年 1 月 1 日）的新账面价值之间的差额 68,500.23 元扣除所得税后转入 2019 年年初留存收益 51,375.17 元。

注 3：2019 年 1 月 1 日，公司及子公司将应收账款和其他应收款等项目根据新金融工具准则确认的信用损失准备进行追溯调整，同时调整相关递延所得税资产和期初留存收益。

2. 会计估计变更

经国家发展和改革委员会批准，由公司自筹资金建设的昌九高速改扩建工程项目已于 2019 年 9 月建成通车。根据江西省交通运输厅、江西省发展和改革委员会《关于同意重新核定南昌至九江高速公路收费年限有关事项的批复》（赣交财务字〔2019〕97 号），同意重新核定昌九高速公路收费年限，核定的收费年限暂定为 30 年，收费起止日为 2019 年 10 月 1 日至 2049 年 9 月 30 日。

根据公司会计政策的规定，公司经营的高速公路资产采用工作量法计提折旧，各收费路段的工作量（车流量）由公司聘请独立的专业交通研究机构进行路况及交通量调查，并以此计算每标准车流量应计提的单位折旧额。公司已聘请江西省交通设计研究院有限责任公司重新对昌九高速未来的车流量进行预测，出具《江西省昌九高速公路交通量分析及预测报告》，并以此为依据重新调整以后年度每标准车流量应计提的单位折旧额。

会计估计变更审批程序：2020 年 4 月 17 日，公司第七届董事会第十五次会议审批通过了《关于会计估计变更的议案》，上述会计估计变更自 2019 年 10 月 1 日起实行。

会计估计变更影响：本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理。公司依据江西省交通设计研究院有限责任公司出具的《江西省昌九高速公路交通量分析及预测报告》确定的预测车流量，重新计算了昌九高速公路单位车流量折旧额并自 2019 年 10 月 1 日开始按新确定的单位车流量折旧额计提公司昌九高速公路资产的折旧。本次预测总车流量较上次预测总车流量变化较大，导致单位车流量折旧额减少。本次会计估计变更影响 2019 年 10-12 月合并会计报表项目及影响金额如下：

受影响的报表项目	影响金额（单位：元）
累计折旧减少	206,241,999.75
营业成本减少	206,241,999.75
所得税费用增加	51,560,499.94
合并净利润增加	154,681,499.81
归属于母公司所有者的净利润增加	154,681,499.81

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

2019年1月25日，公司决定以部分现金及所持高速实业的股权出资设立全资子公司江西赣粤实业发展有限公司，注册资本1亿元。该子公司于2019年1月30日完成工商注册登记并取得营业执照。

截止2019年12月31日，本公司合并财务报表范围内的子公司如下：

序号	子公司名称	持股比例（%）	取得方式
1	江西昌泰高速公路有限责任公司	76.67	投资设立
2	江西昌铜高速公路有限责任公司	57.69	投资设立
3	江西方兴科技有限公司	82.72	投资设立
4	江西嘉圆房地产开发有限责任公司	100.00	投资设立
5	上海嘉融投资管理有限公司	100.00	投资设立
6	江西省嘉恒实业有限公司	100.00	投资设立
7	江西赣粤实业发展有限公司	100.00	投资设立
8	江西嘉浔置业有限公司	100.00	投资设立