

证券代码：002664

证券简称：长鹰信质

公告编号：2020-010

长鹰信质科技股份有限公司

2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 400020000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.8 元(含税)，送红股 0 股(含税)，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	长鹰信质	股票代码	002664
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈世海		
办公地址	浙江省台州市椒江区前所信质路 28 号		
电话	0576-88931165		
电子信箱	haishi.chen@chinaxinzi.com		

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主要从事电机零部件业务和无人机业务两大模块。其中：

电机零部件业务主要从事各类电机及其核心零部件的研发、生产和销售，经过20多年的发展与沉淀，公司已发展成为一家集各类电机零部件的自主创新、研发、生产制造和销售为一体的高新技术企业，为国内外众多大型电机电器厂商提供专业配套服务，系全球最大的汽车发电机定子铁芯供应商，同时并开始着力拓展新能源汽车业务。主要产品为汽车发电机定子及总成、微特电机转子、电动自行车定子及总成、电梯曳引机定子、电动工具电机转子、VVT(汽车可变气门正时系统)、家电电机转子等；

无人机业务主要涵盖各型无人机系统及其机载设备的研发、设计、生产、制造、试验、销售、服务等，以及面向用户提供系统解决方案，开展无人机相关飞行服务、数据处理、模拟训练、飞行培训、维护维修等业务，以军品为基、外贸民用拓展，面向国际、国内各领域用户提供产品及多元化服务。目前经营方式主要为整机产品销售、多元化应用服务以及先进无人机技术研究。

公司是一家集各类电机零部件的自主创新、研发、生产制造和销售为一体的高新技术企业、浙江省绿色企业、中国汽车电子电器行业十强企业，生产的产品主要为国内外众多大型电机电器厂商提供专业配套服务，系全球最大的汽车发电机定子铁芯供应商，始终秉承“诚信待人、以质取胜”的理念，与主要客户如法雷奥(Valeo)、博世(Bosch)、电装(Denso)等国际主流品牌企业建立了长期稳定战略合作伙伴关系。公司专注于电机及其核心零部件产品制造的工艺技术创新和新产品研发，通过不断的努力，目前共获得近120项专利授权(其中信质近90项、天宇长鹰近30项)主要产品在技术水平、产品质量等方面处于行业领先地位，在市场上具有极强的竞争优势，同时公司产品被评为浙江省名牌产品，公司商标被评为浙江省著名商标，公司产品多年来获得来自法雷奥(Valeo)、博世(Bosch)等优秀供应商荣誉称号。近年来，随着新能源汽车热度不断上升，可以预见新能源汽车未来将成为重要的发展方向之一，虽然目前尚处于产业化前期，但随着新能源电池技术的逐步成熟、成本下降，新能源汽车销量有望逐步释放，预计我国新能源汽车未来将拥有庞大的市场规模和良好的发展前景。近年来公司积极布局新能源汽车产业链，将伴随新能源汽车的推广从传统的电机零部件制造商逐步转型成为科技创新型企业。

公司子公司天宇长鹰是一家专业从事无人机系统及相关配套系统的研发、制造、销售及服务的高新技术企业，致力于自主知识产权的无人机系统的研制与推广，致力于高效可靠的通航服务工作，竭力为“成为世界一流的无人机企业”而奋斗，促进北京航空航天大学无人机相关科技成果的转化和产业化发展。公司在科研能力、工程经验、典型产品上拥有传统优势，在气动设计、智能控制、新能源、大数据等新技术上保持领先。打造自主品牌的系列领先精品型号和相关产品，充分发挥目前在军用市场上的领先优势，进一步拓展专有市场、专业级无人系统市场，打造技术领先、产品成熟、服务到位的行业领先企业。

3、主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	2,971,970,129.12	2,630,796,841.15	12.97%	2,418,681,635.21
归属于上市公司股东的净利润	306,031,881.87	260,417,526.11	17.52%	255,824,727.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	291,996,464.85	253,008,901.31	15.41%	249,183,828.03
经营活动产生的现金流量净额	890,771,086.39	401,730,530.45	121.73%	267,654,274.94
基本每股收益(元/股)	0.77	0.65	18.46%	0.64
稀释每股收益(元/股)	0.77	0.65	18.46%	0.64
加权平均净资产收益率	13.30%	12.73%	0.57%	14.12%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	4,249,006,674.73	3,440,865,246.15	23.49%	3,492,782,997.56
归属于上市公司股东的净资产	2,440,668,842.19	2,162,638,360.32	12.86%	1,928,222,134.21

(2)分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	599,951,338.09	620,531,508.16	731,293,827.20	1,020,193,455.67

归属于上市公司股东的净利润	56,155,676.68	76,945,712.80	85,217,687.60	87,712,804.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	47,034,082.41	78,478,080.20	81,808,983.72	84,675,318.52
经营活动产生的现金流量净额	39,730,837.79	105,450,472.06	120,567,673.98	625,022,102.56

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

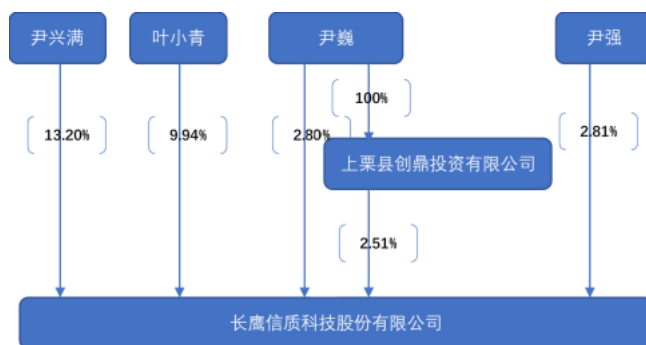
报告期末普通股股东总数	19,627	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,617	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
西藏北航长鹰天启信息科技有限公司	其他	26.00%	104,005,200		质押	104,005,200	
尹兴满	境内自然人	13.20%	52,804,800	39,603,600			
叶小青	境内自然人	9.94%	39,750,000				
尹强	境内自然人	2.81%	11,250,000		质押	6,800,000	
尹巍	境内自然人	2.80%	11,186,600	8,389,950			
上栗县创鼎投资有限公司	境内非国有法人	2.51%	10,050,000				
江苏省国际信托有限责任公司—江苏信托 融信 28 号证券投资基金集合资金信托计划	其他	1.17%	4,694,900				
洪高明	境内自然人	1.08%	4,340,053				
易方达基金—工商银行—易方达基金臻选 2 号资产管理计划	其他	0.86%	3,432,997				
王昱	境内自然人	0.76%	3,060,000				
上述股东关联关系或一致行动的说明		尹兴满与叶小青系夫妻关系；尹巍与尹强系尹兴满与叶小青之子；尹巍出资占上栗县创鼎投资有限公司 100% 股权。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)		不适用					

(2)公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，国民经济坚持以供给侧结构性改革为主线，推动高质量发展，国民经济运行仍在合理区间，根据国家统计局初步核算数据全年GDP总量99.08万亿元，同比增长6.1%。但是，汽车行业在转型升级过程中，受国际大经济体间的博弈影响、国内部分地区国六排放标准提前实施以及新能源补贴退坡等因素影响，汽车产销量持续下降。根据中国汽车工业协会数据显示，2019年汽车产销分别完成2,572.1万辆和2,576.9万辆，产销量同比分别下降7.5%和8.2%，产销量降幅比上年分别扩大3.3和5.4个百分点。2019年新能源汽车产销分别完成124.2万辆和120.6万辆，同比分别下降2.3%和4.0%。

2019年也是艰苦拼搏、深化改革取得新突破的一年。公司总体业绩稳步上升，汽车电机业务受大环境影响，业务量有所降幅，但总体平稳，其中公司电梯业务量增幅明显；公司无人机业务开拓顺利，报告期内签订大额订单，规模稳步增长，公司双轮并进取得了阶段性成果。

报告期内，在公司管理层及全体员工的共同努力下，实现营业收入为297,197.01万元，同比增长12.97%；实现利润总额为38,469.02万元，同比增加18.66%；实现归属于上市公司净利润30,603.19万元，同比增长17.52%。

报告期内，公司主要工作如下：

1、电机业务方面

(1) 团队优化建设工作

通过打破传统管理模式，推动薪酬方案改革，优化绩效激励体系和完善人才梯队建设，同时积极引进高端制造领域人才；加强员工创新激励、跨部门交流协作、薪酬管理体系等工作，完善公司内部体系搭建，培养高效能的团队协作能力。

(2) 节流增效工作

通过整合内部资源，完善管理结构，优化传递层级，有序推动现有呆滞物料的处理流程，盘活资产的同时减少库存资金占用。建立健全公司各项体系(计划体系、制造精益体系、财务成本核算体系等)，加强和规范成本效益核算，为内部管理提供参谋和科学依据，为公司后续落实标准化、规范化、精细化作业奠定基础。

(3) 开源拓展工作

通过加大研发投入，深化技术合作，推进精益制造，围绕企业战略举措，提升产品核心竞争力，扩大产业优势及规模效应，开发高稳定性，高性价比的双高产品；加强市场研判力度，打造优秀营销团队，掌握市场变化态势，始终以客户为目标导向，形成高效的前端互动，与客户同步联动，使公司在激烈的竞争中把握先发优势，节约时间成本，便于后期的产品配套服务升级。

2、无人机业务方面

(1) 聚焦科研，凸显技术优势

公司注重研发投入，在无人机领域紧跟国际前沿技术发展趋势，持续关注智能控制、使用协同等前沿技术，在新概念无人机飞行器设计、智能感知与自主飞行控制、新能源动力等方向展开研究工作，建立了完善的研发体系。全年参加各项会展、试飞等工作10余项，公司坚持以服务国家战略为首要任务，同时着眼全球，布局民品与海外市场，通过不断创新研发的无人机技术，努力打造行业及产业创新发展的新亮点与增长点，进一步增强公司在中大型无人机领域的市场份额。

(2) 军民融合，推动产业布局

公司响应国家军民融合战略，把握时代机遇，不断深化产业布局，努力构建基础研究、生产制造、运营服务、资本合作的新平台，牵手浙江台州，落户台州湾循环经济产业集聚区，进一步加快技术研发、成果转化与产业发展。2020年1月，公司控股子公司北京北航天宇长鹰无人机科技有限公司与台州湾循环经济产业集聚区管理委员会签署了北航无人机项目投资

合作协议书；2020年1月9日，公司控股孙公司北航长鹰航空科技(台州)有限公司通过《浙江省土地使用权网上交易系统》的公开网上挂牌出让成功取得编号台海(土)告字[2019]02号海域使用权(国有建设用地使用权)挂牌出让文件所涉及的海域使用权(国有建设用地使用权)。建立科研成果转化平台、跟踪学科技术发展方向、培养研制队伍、等战略布局取得了阶段性成果。

(3) 重磅出“机”，市场持续发力

公司坚持以服务国家战略为首要任务，牢牢把握军用需求这一业务中心，推进多个型号研制工作。报告期内公司上下积极参加集训演练、演示演习、防务展览、项目竞标等工作，实现高密度的有效交流。2019年7月，公司控股子公司北京北航天宇长鹰无人机科技有限公司与某客户新增一份订货合同，合同金额约7.8亿元人民币。2019年12月，合同金额增至9.25亿元人民币。深耕市场，持续发力已初显成效。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
汽车零部件	1,226,443,929.56	224,463,325.41	18.30%	-6.82%	-3.53%	0.62%
电动车零部件	625,390,451.04	56,968,837.91	9.11%	15.02%	136.56%	4.68%
冰压机零部件	272,707,594.55	29,964,917.85	10.99%	7.93%	-16.66%	-3.24%
其他电机及配件	160,895,646.85	19,393,209.45	12.05%	10.37%	59.36%	3.70%
无人机技术服务费	66,550,503.91	50,549,105.07	75.96%	-51.96%	-55.11%	-5.32%
无人机系统	358,832,756.63	100,216,874.51	27.93%	100.00%	100.00%	27.93%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1)与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1.会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
本公司自2019年1月1日起执行财政部2017年修订的《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号-金融资产转移》和《企业会计准则第24号-套期会计》、《企业会计准则第37号-金融工具列报》	公司于2019年4月13日召开了第三届董事会第二十四次会议及第三届监事会第十八次会议审议通过	(1)

本公司自2019年6月10日起执行财政部2019年修订的《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》，自2019年6月17日起执行财政部2019年修订的《企业会计准则第12号——债务重组》	公司于2020年4月26日召开了第四届董事会第四次会议及第四届监事会第四次会议审议通过	(2)
---	---	-----

1. 执行新金融工具准则对本公司的影响

本公司自2019年1月1日起执行财政部2017年修订的《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号-金融资产转移》和《企业会计准则第24号-套期会计》、《企业会计准则第37号-金融工具列报》(以上四项统称<新金融工具准则>), 变更后的会计政策详见附注四。

于2019年1月1日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的, 本公司按照新金融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的, 本公司未调整可比期间信息。金融工具原账面价值和金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额, 计入2019年1月1日留存收益或其他综合收益。

执行新金融工具准则对本期期初资产负债表相关项目的影响列示如下:

项目	2018年12月31日	累积影响金额			2019年1月1日
		分类和计量影响	金融资产减值影响	小计	
交易性金融资产	---	50,000,000.00	---	50,000,000.00	50,000,000.00
其他流动资产	63,250,965.77	(50,000,000.00)	---	(50,000,000.00)	13,250,965.77
应收票据	200,670,900.96	(200,670,900.96)	---	(200,670,900.96)	---
应收款项融资	---	200,670,900.96	---	200,670,900.96	200,670,900.96
资产合计	263,921,866.73	---	---	---	263,921,866.73
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	905,728.80	(905,728.80)	---	(905,728.80)	---
衍生金融负债	---	905,728.80	---	905,728.80	905,728.80
负债合计	905,728.80	---	---	---	905,728.80

2. 执行新债务重组及非货币性资产交换准则对本公司的影响

本公司自2019年6月10日起执行财政部2019年修订的《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》，自2019年6月17日起执行财政部2019年修订的《企业会计准则第12号——债务重组》。该项会计政策变更采用未来适用法处理，并根据准则的规定对于2019年1月1日至准则实施日之间发生的非货币性资产交换和债务重组进行调整。

本公司执行上述准则对本报告期内财务报表无重大影响。

会计估计变更

本报告期重要会计估计未发生变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比，减少1户，其中：

1. 本期不再纳入合并范围的子公司

名称	变更原因
台州市椒江搏翔电机有限公司(以下简称“台州搏翔”)	注销

合并范围变更主体的情况详见“附注七、合并范围的变更”。

长鹰信质科技股份有限公司

董事长：_____

尹 巍

2020年4月27日