



广汽集团
GAC GROUP

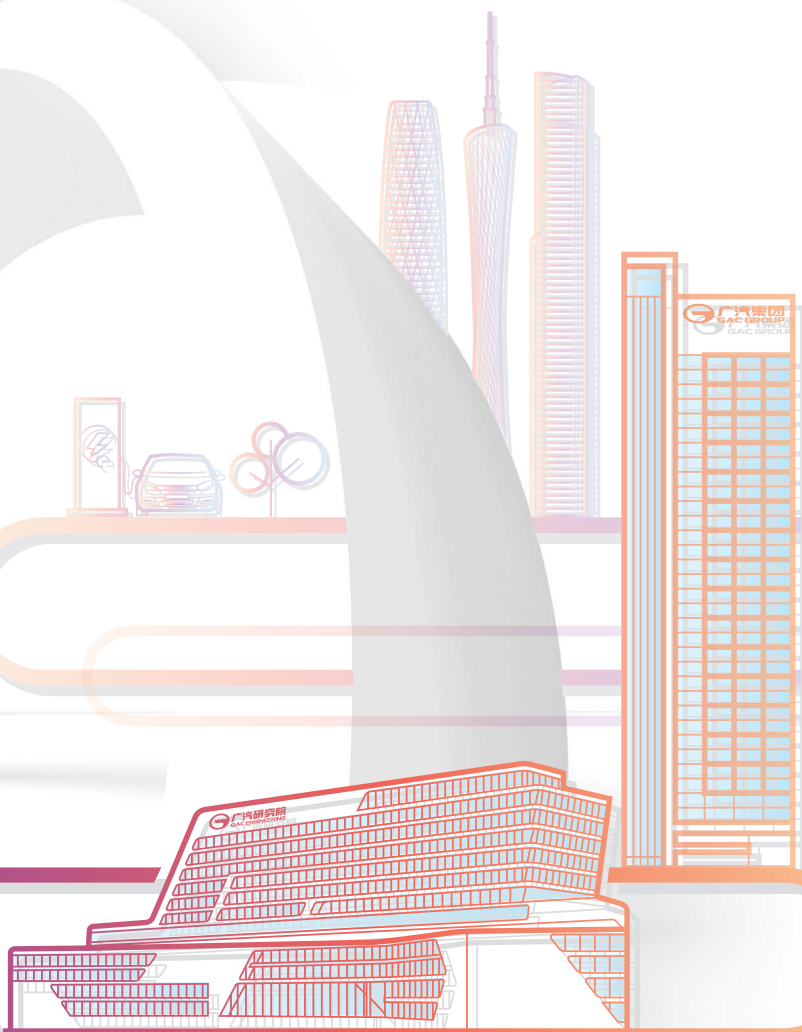
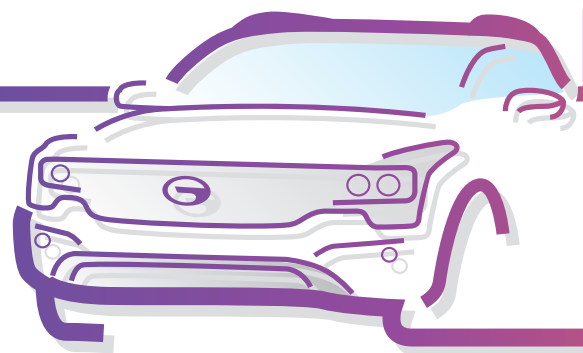
匠于心 品于行
CRAFTED BY THE DRIVEN

Guangzhou Automobile Group Company Limited

廣州汽車集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：2238



中期報告 **2020**



目錄

重要提示	2
公司基本情況	3
董事長致辭	4
公司業務概要	9
經營情況的討論與分析	14
重要事項	25
股份變動及股東情況	36
董事、監事、高級管理人員情況	38
簡明合併中期財務資料	42
釋義	87



- (一) 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- (二) 本公司全體董事出席董事會會議。
- (三) 本公司半年度財務報告未經審計。本公司審計委員會已審閱本公司截至2020年6月30日止六個月的未經審計中期業績，並同意提交董事會審核批准。
- (四) 本公司負責人曾慶洪及總經理馮興亞、主管會計工作負責人王丹及會計機構負責人(會計主管人員)鄭超聲明：保證本報告中財務報告的真實、準確、完整。
- (五) 董事會建議向全體股東派發中期股息為每10股人民幣0.3元(含稅)的現金紅利。
- (六) 本報告涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述，不構成本公司對投資者的實質性承諾，請投資者注意投資風險。
- (七) 本公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金的情況。
- (八) 本公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。

公司基本情況

(一) 公司信息

公司的中文名稱	廣州汽車集團股份有限公司
公司的中文名稱簡稱	廣汽集團
公司的英文名稱	Guangzhou Automobile Group Co., Ltd.
公司的英文名稱縮寫	GAC Group
公司的法定代表人	曾慶洪

(二) 聯繫人和聯繫方式

姓名	董事會秘書 睦立
聯繫地址	廣州市天河區珠江新城興國路23號廣汽中心
電話	020-83151139
傳真	020-83150319
電子信箱	ir@gac.com.cn

(三) 基本情況簡介

公司註冊地址	廣州市越秀區東風中路448號-458號成悅大廈23樓
公司註冊地址的郵政編碼	510030
公司辦公地址	廣州市天河區珠江新城興國路23號廣汽中心
公司辦公地址的郵政編碼	510623
公司香港總辦事處 及主要營業地點	香港銅鑼灣威菲路道18號萬國寶通中心808室
公司網址	www.gac.com.cn
電子信箱	ir@gac.com.cn
投資者熱線	020-83151139轉3
報告期內變更情況查詢索引	無

(四) 信息披露及備置地點

公司選定的信息披露報紙名稱	中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報
登載中期報告的中國證監會 指定網站的網址	www.sse.com.cn
登載中期報告的聯交所 指定網站的網址	www.hkexnews.hk
公司中期報告備置地點	廣州市天河區珠江新城興國路23號廣汽中心22樓
報告期內變更情況查詢索引	無

(五) 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A股	上交所	廣汽集團	601238
H股	聯交所	廣汽集團	02238

上半年突如其來的新冠肺炎疫情對全球政治經濟社會均產生了深遠影響，對汽車行業和本集團發展更是帶來了空前挑戰。面對異常嚴峻的形勢，在廣大股東、合作夥伴的大力支持下，本集團上下凝心聚力，共克時艱，一手抓疫情防控，一手抓復工復產，在疫情防控與經營發展「雙線戰役」中取得積極成效。我謹代表董事會向各位股東、全體員工、合作夥伴以及各界人士表示衷心的感謝，並在此向社會各界報告半年來公司在經營發展、戰略佈局、自主創新、社會責任等各方面取得的進展。

上半年，**我們沉著應對疫情衝擊，經營態勢回穩向好**。新冠肺炎疫情爆發後，本集團迅速落實防疫措施，近十萬員工未發生群體性疫情。在汽車行業遭受新冠肺炎疫情重創一度處於休克狀態的極端嚴峻形勢下，本集團始終保持定力，精準施策，研發、整車、零部件、商貿服務和金融服務五大板塊協同作戰，紮實做好「六穩」「六保」工作，加緊推進各項生產挽回措施，全力以赴將疫情造成的損失降到最低，在這場疫情大考中保持了經營總體平穩。其中，整車板塊全力推進補產增產，產銷量自3月起快速回升，上半年共實現汽車產銷79.73萬輛和82.46萬輛，降幅持續收窄，且乘用車在國內的市場佔有率仍較上年提升0.62個百分點至10.47%。自主品牌新能源車在國內新能源汽車銷量同比大幅下挫37.40%的逆境中承壓奮進，銷量同比增長89.42%；研發板塊，完成GS4 COUPE、GS8S、Aion V等15個整車項目以及7WF25變速器、1.0TGDI發動機等3個動力總成項目的設計開發；零部件板塊，積極協調14個省市共521家零部件供應商復工復產，及時啟動海外零部件應急管理機制，保障了供應鏈穩定；商貿服務板塊，推動營銷模式變革，構建數字化營銷體系，大力開展線上營銷、直播帶貨，搶抓市場；金融服務板塊，充分發揮產業金融協同，有力支撐主業發展。上半年本集團匯總口徑共實現銷售收入約人民幣1,597.03億元，較上年同期減少約9.00%。本集團銷售收入約人民幣256.42億元，較上年同期減少約9.56%；歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣23.18億元，較上年同期減少約52.88%，基本每股收益約人民幣0.23元，較上年同期減少約52.08%。其中，第二季度實現銷售收入約人民幣147.64億元，較上年同期增加約5.63%，實現歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約人民幣21.04億元，較上年同期增加約99.10%。



董事長致辭

我們堅持穩定持續派息，切實回報股東。雖然上半年受新冠肺炎疫情影響，但本集團依然心繫股東，堅持長期持續穩定的分紅政策和每年兩次派息，綜合考慮疫情影響及本集團盈利水準與未來發展需要，董事會建議向全體股東派發每10股人民幣0.3元(含稅)的中期股息，上市以來已累計派發現金股利超人民幣171億元。

我們積極完善戰略佈局，發展基礎不斷夯實。圍繞中長期戰略佈局、「十三五」戰略規劃目標及「e-TIME行動」計劃措施，著力實現電動化、智能網聯化、國際化的重大突破，加快推動數字化轉型。上半年本集團共推出13款全新車型及改款車型，進一步豐富產品矩陣，其中新能源和節能產品的結構比例持續提高，推出了Aion V等7款新車型；廣汽智聯新能源汽車產業園新能源「三電」、動力總成、變速箱、汽車小鎮等項目穩步推進，已攜手合作夥伴投資人民幣287億元，將構建具有全球競爭力的產業集群；開放合作持續深化，加快推進已有合資合作項目落實落地，並積極探討利用各方優勢資源進一步開展戰略合作，不斷擴大與外方夥伴合作廣度和深度；國際化紮實推進，自主品牌GS8、GN8相繼成功進入俄羅斯市場。

我們持續強化創新，加快向科技型企業轉型。自主創新能力持續強化，上半年新增專利申請927件，累計專利申請達6,983件；聚焦產品力提升，進一步深化全球平台模塊化架構GPMA和純電專屬平台GEP的開發，推進關鍵系統零部件模塊化；廣汽自研七速濕式雙離合自動變速器憑藉完全自主化、高性能、高可靠性及業內領先的技術實力，榮膺汽車評價研究院評選的「世界十佳變速器」；新能源領域，燃料電池車示範運行項目等取得階段性進展，廣汽首款氫燃料電池乘用車—Aion LX Fuel Cell將於年內示範運行，基於三維結構石墨烯(3DG)材料的「超級快充電池」已完成初步測試驗證；智能網聯領域，ADiGO 3.0智駕互聯生態系統、遙控泊車、5G V-BOX車載智能通訊系統等已搭載Aion V量產應用，打造首款5G智能汽車。

我們切實擔當社會責任，做優秀企業公民。面對突發的新冠肺炎疫情，本集團第一時間捐款捐物支援防疫抗疫，累計共向社會捐贈資金和醫療、抗疫物資人民幣3,612.78萬元；為緩解口罩供應緊張，迅速調動資源跨界研發生產口罩機和口罩，累計已生產超7,500萬個口罩，向國內醫療機構、抗疫一線工作人員等捐贈口罩超過130萬個，有力支援一線防疫和復工復產；迅速打造集「超N95級濾防」、「遠端一鍵殺毒」等技術於一體的智能健康座艙，滿足消費者的健康出行需求；切實穩就業保民生，靈活安排員工復工復崗，全力防範化解規模性裁員風險。2020年是全面打贏脫貧攻堅戰收官之年，本集團圍繞貧困戶脫貧、產業扶貧、消費扶貧、扶貧扶智和振興鄉村「五大工程」，按計劃推進脫貧攻堅各項工作，累計在幫扶村投入資金人民幣5,611.4萬元；積極推進產業對口幫扶，目前已引進15家企業落戶梅州廣汽零部件產業園。

在新冠肺炎疫情的衝擊下，全球經濟面臨著嚴重的持續性下行風險，我國宏觀經濟以及汽車工業發展也面臨前所未有的挑戰。中汽協預測，今年我國汽車銷量將下降10%至20%。然而，危機之下常常是機遇與挑戰並存，當前中國經濟已逐步克服疫情帶來的不利影響，經濟運行呈恢復性增長和穩步復蘇態勢，中央及地方政府一系列促消費利好政策出台，居民消費信心逐步提升，都有利於促進汽車市場恢復元氣。心有所信，方能行遠。下半年，我們將堅定信心，保持定力，科學統籌疫情防控和經營工作，在危機中育新機，於變局中開新局，積極推進穩增長、促改革、調結構、防風險、保穩定，堅決推進高質量發展。

下半年，**我們要以穩增長為要務，努力完成全年任務目標。**紮實推進「六穩」工作、落實「六保」任務，統籌做好常態化疫情防控和生產經營工作。強化經營計劃跟蹤落實和協調力度，進一步優化並落實經營目標責任管理機制，把目標責任層層分解，落實到崗位，並成立專門的業績提升工作小組，實施「一企一策」協調推進經營計劃挽回，深化開源節流降本增效措施，窮盡一切辦法挽回損失，力爭完成全年經營計劃目標。



董事長致辭

我們要以客戶為中心，提升產品營銷力。堅持「顏值+PVA(感知價值分析)領先戰略」，打造高顏值、高性價比、高感知價值的明星產品，下半年將推出多款全新和改款車型。全力推進QDR(品質、耐久性與可靠性)工程，持續提升品質管控。針對後疫情時代銷售市場特點，創新銷售服務和營銷活動模式，開展「雲看車」、「雲發佈」以及「直播帶貨」等活動，以數字化手段持續打造「客店廠」黃金三角，構建特色化數字化銷售服務體系，切實提升客戶購車用車體驗，增強客戶粘性。

我們要以創新為引領，搶佔汽車技術高地。全方位落實「e-TIME」行動計劃，推動科技創新、智能網聯、智能製造及電氣化，不斷提升顧客體驗，加快培育新動能。新能源領域，加強新能源核心技術掌握，推進動力電池電芯設計開發、燃料電池車示範運行、導入THS(豐田混動系統)的平台化開發、G-MC 2.0機電耦合系統等重點項目；智能網聯領域，深入探索「軟體定義汽車」，完成智能網聯技術路線規劃編製，推動以太網T-Box、G-OS系統、電子電器架構EEA 3.0、自主泊車、數字座艙等重點課題取得階段性進展。

我們要以效率為重點，推進各項改革創新。深化集團職業經理人改革，進一步建立健全職業經理人責權利制度，形成更鮮明的市場化選人用人導向；積極探索實施中長期激勵計劃，完善激勵機制。加快推進具備條件的投資企業實施混合所有制改革，對科技或商業模式創新的項目開展混合所有制改革的研究與探索；推進投資企業職業經理人改革，爭取年內落地改革試點。

我們要以問題為導向，防範化解重大風險。加快推進關鍵零部件國產化，引導建立獨立自主、具有較強競爭力的供應鏈體系，帶動產業鏈補鏈強鏈。加強經銷商渠道的風險治理，加速渠道下沉，提升網絡盈利能力、抗風險能力、可持續發展能力以及經銷商營銷、管理和服務水準；進一步優化金融工具、產品投放和產銷機制，降低渠道的壓力，保持經銷網絡穩定，與經銷商一起共渡難關。

我們要以共贏為目標，深化內外協同合作。加強研產銷協調，完善車型大總監體制，為自主品牌調整上升提供有力的機制保障。持續推進和擴大行業戰略合作，進一步加強與上汽、華為、騰訊、科大訊飛等企業的創新合作，發掘共用資源、降本增效、提升競爭力的合作機會，攜手構建跨界融合的汽車生態系統。

我們要以形勢為著眼，加緊搶抓發展先機。深入研究疫情帶來的影響，最大化利用政策紅利搶佔市場，轉危為機。做好「十四五」規劃，結合本集團中長期發展戰略及內外部環境變化，對面臨的全球產業鏈重構、「新四化」、合資股比放開等重大挑戰做好應對與籌劃。全面推進數字化轉型戰略，逐步構建集團級大數據平台，最大化釋放數字化巨大潛能和數字紅利，賦能集團全價值鏈競爭力，助力將廣汽打造成以數據為驅動的科技型公司。

志不求易者成，事不避難者進。面對新冠肺炎疫情帶來的風險困難以及外部環境的波詭雲譎，我們將迎難而上，堅定向前。惟改革者進，惟創新者強，惟改革創新者勝。我們將堅持「發展是第一要務，人才是第一資源，創新是第一動力」，以「一個中心，兩個不動搖，三個轉變」為主線，以創新為引領，以改革為動力，劈波斬浪，奮楫篤行，堅定不移地推進高質量發展，努力成為具有全球競爭力的世界一流企業，將民族汽車品牌做大做強！

最後，再次感謝廣大投資者、客戶、合作夥伴及社會各界人士對廣汽集團的關注與支持！

公司業務概要

(一) 業務概要

本集團現有主要業務包括研發、整車(汽車、摩托車)、零部件、商貿服務、金融五大業務板塊，構成了完整的汽車產業鏈閉環。

1. 研發板塊

本集團研發以廣汽研究院為主體，是本公司直接投資、管理，並在授權範圍內相對獨立運營的分公司和戰略事業部，主要負責集團新產品、新技術的總體發展規劃並具體實施重大的研發工作。

2. 整車板塊

(1) 汽車整車主要通過子公司廣汽乘用車和合營公司廣汽本田、廣汽豐田、廣汽菲克、廣汽三菱、廣汽蔚來生產。

- **產品**：本集團乘用車產品包括13個系列的轎車、29個系列的SUV及3個系列的MPV。

本集團燃油車產品主要包括：

- 廣汽傳祺Trumpchi (GA4、GA6、GA8、GS3、GS4、GS5、GS8、GS8S、GM6、GM8等)；
- 廣汽本田Accord(雅閣)、Crider(凌派)、Vezel(繽智)、Odyssey(奧德賽)、Fit(飛度)、Avancier(冠道)、Breeze(皓影)、Acura CDX、Acura TLX-L、Acura RDX等；
- 廣汽豐田Camry(凱美瑞)、Highlander(漢蘭達)、Wildlander(威蘭達)、Yaris L(致炫、致享)、Levin(雷凌)、C-HR等；
- 廣汽菲克JEEP自由光、JEEP自由俠、JEEP指南者、JEEP大指揮官等；
- 廣汽三菱ASX(勁炫)、Outlander(歐藍德)、Eclipse Cross(奕歌)等；

本集團節能與新能源產品包括：

- 廣汽傳祺GS4 PHEV、GE3、Aion S、Aion LX、Aion V；
- 廣汽本田雅阁銳•混動、奧德賽銳•混動、皓影銳•混動、凌派銳•混動、Acura CDX混動、世銳、VE-1；
- 廣汽豐田凱美瑞雙擎、威蘭達雙擎、雷凌雙擎、雷凌雙擎E+、iA5、C-HR EV；
- 廣汽菲克JEEP大指揮官•PHEV；
- 廣汽三菱祺智•PHEV、祺智•EV；
- 廣汽蔚來HYCAN(合創)007

商用車主要通過合營公司廣汽日野和聯營公司廣汽比亞迪生產。主要產品為輕、重型卡車、工程車、大中型客車等。

- **產能**：本報告期廣汽本田增城工廠產能擴大建設項目二期產能12萬輛／年於2020年2月投產。截至本報告期末，汽車總產能為273.3萬輛／年。
- **銷售渠道**：本集團通過銷售門店及互聯網管道開展汽車銷售，截至本報告期末，本公司連同合營聯營企業擁有覆蓋全國31個省、市、自治區和直轄市的乘用車4S店2,533家。

(2) 摩托車

摩托車主要通過合營公司五羊本田生產，主要的產品包括跨騎式摩托車、彎梁式摩托車以及踏板式摩托車等。截至本報告期末，本集團摩托車總產能為125萬輛／年。

3. 商貿服務板塊

本集團主要通過子公司廣汽商貿(及其控股、參股公司)、大聖科技等圍繞汽車行業上下游產業鏈，開展汽車銷售、物流、國際貿易、二手車、拆解、資源再生、配套服務等業務；通過如祺出行為用戶提供創新移動出行業務。

4. 零部件板塊

本集團主要通過子公司廣汽部件的控股、共同控制、參股公司及本集團聯營公司廣豐發動機、上海日野生產汽車零部件，主要包括發動機、變速器、座椅、微電機、換擋器、電控、內外飾等，產品74%左右為本集團整車配套。

5. 金融板塊

本集團主要通過子公司廣汽財務、中隆投資、廣汽資本、眾誠保險及合營公司廣汽匯理等企業開展金融投資、保險、保險經紀、融資租賃、汽車信貸等相關業務。

(二) 行業情況

報告期內，世界經濟衰退的形勢持續嚴峻，國內經濟正處在轉變發展方式、優化經濟結構、轉換增長動力的攻關期，疊加突如其來的新冠肺炎疫情影響，全球範圍內產業鏈受到嚴重衝擊，全國汽車行業急劇下滑，一度處於休克狀態。隨著國家和地方政府及時推出一系列涵蓋全產業鏈的刺激生產和消費政策，汽車行業從4月份開始逐步回暖，並保持了較好的發展態勢。行業具體情況如下：

汽車產銷量分別完成1,011.24萬輛和1,025.69萬輛，同比分別下降16.81%和16.91%，從4月份開始降幅持續收窄。乘用車產銷量分別完成775.36萬輛和787.25萬輛，同比分別下降22.48%和22.42%，其中轎車產銷量同比分別下降25.93%和25.96%，SUV產銷量同比分別下降14.63%和14.87%，MPV產銷量同比分別下降48.06%和45.68%。新能源汽車產銷量分別完成39.70萬輛和39.30萬輛，同比分別下降36.50%和37.40%。



從乘用車品牌的市場份額來看，中國品牌乘用車市場份額為36.30%，同比下降3.04個百分點，德系、日系品牌乘用車市場份額保持增長，分別為25.00%和23.70%，同比分別增長1.90個百分點和2.30個百分點。

汽車銷量排名前十位的企業集團銷量合計為913.90萬輛，同比下降16.50%，但好於行業0.40個百分點，佔汽車銷售總量的89.10%，高於上年同期0.40個百分點。

(三) 報告期內核心競爭力分析

1. 具有完整的產業鏈和結構優化的產業佈局

本集團已經形成了立足華南，輻射華中、華東、西北和環渤海地區的產業佈局和以整車製造為中心，涵蓋上游的汽車研發、零部件以及下游的汽車商貿、汽車金融、移動出行的產業鏈閉環，是國內產業鏈最為完整、產業佈局最為優化的汽車集團之一。產業鏈上下游的協同效應逐步發揮，新的利潤增長點正日益呈現，集團綜合競爭力不斷增強。報告期內，廣汽本田正式完成對本田汽車(中國)有限公司的吸收合併，同時廣汽本田增城工廠產能擴大建設項目二期產能12萬輛/年正式投產，產業佈局進一步完善。

2. 具有先進的製造、工藝、品質以及流程管理

本集團在製造、工藝、品質以及流程管理等方面具有綜合優勢。主要包括：(1)國際領先的品質優勢；(2)「持續改善」的創新優勢；(3)精益求精的成本優勢。

3. 持續豐富產品線和優化產品結構

本集團擁有包括轎車、SUV及MPV在內的全系列產品，並通過持續導入新車型和產品反覆迭代，保持產品的市場競爭力，以適應消費者的需求變化，始終保持客戶忠誠度和廣泛認可的品牌美譽度。報告期內，集團持續推進新產品開發和引入，各大整車廠陸續推出GS4 PHEV、GS4 COUPE、全新GA8、Aion V、威蘭達(含雙擎)、C-HR EV、冠道中改款、皓影銳•混動、凌派銳•混動、謳歌CDX中改款、廣汽蔚來HYCAN(合創)007等新車型和改款車型，產品線更趨豐富，新能源和節能產品的結構比例持續提高。

4. 開創了自主品牌研發和生產體系的「廣汽模式」

通過多年的引進、消化、吸收和創新，積累了資金、技術、人才和經驗，形成了世界級水準的生產體系；在研發方面，通過整合全球優勢資源，形成跨平台、模組化架構的正向開發體系，具備集成創新優勢。報告期內，電芯自主設計開發、集成電驅動IDU、燃料電池車示範運行項目等均取得階段性進展；ADiGO 3.0智駕互聯生態系統、遙控泊車、5G V-BOX車載智能通訊系統等技術已量產應用。集團新增專利申請927件，累計專利申請6,983件，新增專利授權數666件(其中發明專利67件)，累計專利授權數4,498件(其中發明專利642件)。廣汽自研七速濕式雙離合自動變速器榮膺汽車評價研究院評選的「世界十佳變速器」；廣汽集團「A級純電動乘用車關鍵技術自主研發與產業化」專案榮膺廣東省科技進步獎一等獎。

5. 搭建新能源及智能網聯技術體系

本集團擁有全球領先的純電汽車專屬平台GEP及首先應用的深度集成「三合一」電驅系統，自主研發了集自動駕駛系統、物聯系統、雲平台及大數據於一身的ADiGO智駕互聯生態系統，打造了基於全新純電專屬平台的Aion系列新能源汽車產品體系，同時已成功向合資企業導入了多款廣汽新能源產品。報告期內，基於GEP 2.0全鋁純電專屬平台生產的Aion V成功上市，配備一鍵遙控泊車、ADiGO 3.0智駕互聯生態系統、5G智能健康座艙等技術，並配備自主研發的中國首個集成5G+C-V2X車載智能通訊系統，打造首款5G智能汽車。

6. 擁有連接國際的資本運營平台

本集團成功構建了A+H資本運營平台，有利於充分利用境內外資本市場多種形式的投融資工具，通過內生性增長和外延式擴張相結合的方式，實現資源有效配置，創造資本增值和企業價值最大化。公司探索治理結構改革，持續完善中長期激勵機制，不斷拓寬投融資領域，優化融資結構，金融支撐主業的作用顯著增強。



(一) 主要工作情況

上半年，面對新冠肺炎疫情突如其來、汽車行業持續下行的嚴峻形勢，本集團頂住壓力、迎難而上，在疫情防控與經營發展「雙線戰役」中取得積極成效。當前疫情防控總體平穩，復工復產全面推進，經營態勢回穩向好。

1. 經受嚴峻考驗，防疫復產取得成效

新冠肺炎疫情爆發後，本集團第一時間成立防疫領導小組全面統籌部署，迅速落實防疫措施，高度重視員工健康安全，集團近十萬員工未發生群體性疫情。嚴格落實疫情防控要求，分企業、分領域、分階段推動復工復產，屬全國第一批復工復產車企，4月上旬本集團5,000餘家零部件、物流供應商和銷售店全部實現復工復產；各投資企業積極推進補產增產，千方百計挖掘產能，整體產能利用率基本恢復到正常水準；通過採取一系列積極的經營挽回措施，本集團經營逐漸復蘇回升，主要指標持續改善。紮實推進「六穩」工作、落實「六保」任務，協調零部件供應商復工復產，啟動海外零部件應急管理機制，保障了供應鏈穩定；積極穩投資，穩步推進廣汽智聯新能源汽車產業園、廣汽愛信自動變速器項目、南方智能網聯新能源試驗場等系列重大項目；穩就業保民生，全力防範化解規模性裁員風險。

2. 靈活把握節奏，板塊發展各有亮點

整車板塊，乘用車整體表現優於行業，雅閣、凱美瑞銷量佔據中高級轎車細分市場前兩位；Aion S、雷凌、漢蘭達、冠道、皓影、繽智、致炫、奧德賽等明星車型均名列各細分市場前茅；新上市的GS4 PHEV、GS4 COUPE、全新GA8、Aion V、威蘭達(含雙擎)、C-HR EV、冠道中改款、皓影銳•混動、凌派銳•混動、謳歌CDX中改款等車型受到市場好評；廣汽蔚來首款車型HYCAN(合創)007成功上市並實現交付。零部件板塊，聖戈班玻璃項目成功落戶梅州廣汽零部件產業園，廣州中新延鋒彼歐項目在籌建期已獲得多個客戶的配套定點。商貿服務板塊，廣汽商貿穩步推進渠道建設，大聖科技加快推進數字化轉型體制機制實施方案。金融服務板塊，廣汽匯理、眾誠保險、廣汽資本、廣汽財務等企業充分發揮產業金融協同，拓展庫存融資業務，加大金融支持，推動產融結合，優化車險業務，有力支撐主業發展。出行板塊，如祺出行新增順風車業務，推進加盟模式，實現運力快速擴張。

3. 主動求新求變，多措並舉搶抓市場

快速回應各地政府促進汽車消費政策，並及時推出特色促銷政策，大力拓展市場意向客戶。持續推進數字速贏項目，構建數字化營銷體系，廣汽乘用車數字營銷服務平台一期上線，營銷業務覆蓋率提升至80%；廣汽新能源打造Aion合夥人的全民營銷模式。通過「老總帶貨」、「雲發佈」等線上直播方式直達消費者，舉辦「廣汽628超級品牌日」活動，集團董事長、總經理攜12家投資企業直播帶貨，實現觀看總人數突破5,900萬人次。

4. 持續強化創新，夯實自主發展根基

充分發揮自主品牌董事會作用，積極完善自主品牌董事會運作機制，建立車型大總監體制，促進研產銷一體化。紮實推進QDR工程，推進產品品質改善。突出明星車型培育，豐富完善產品矩陣，推出傳祺GS4 COUPE、GS4 PHEV、GS8S、GM8大師版等車型，完善傳祺家族產品。按期投放新車型Aion V，配備一鍵遙控泊車、ADiGO 3.0智駕互聯生態系統、5G智能健康座艙等最新技術，並配備自主研發的中國首個集成5G+C-V2X車載智能通訊系統，打造首款5G智能汽車。



5. 縱深推進改革，激發企業發展活力

持續深化混合所有制改革，積極推進廣汽蔚來、眾誠保險等引入戰略投資者，啟動創新創業企業核心團隊激勵和跟投等制度，探索在石墨烯等創業公司實施員工持股；持續探索實施中長期激勵計劃相關工作；優化管理層考核指標體系，探索建立「一人一指標」的高管差異化績效管理體系，突顯考核指標的崗位相關性、客觀性、差異化和可量化；修訂公司章程、股東大會議事規則等40項制度；完成獨立董事換聘，確保董事會成員構成科學合理；強化合規體系建設，建立完善規範化、全覆蓋的合規管理組織體系長效運行機制；推動審計機構模式改革，進一步強化風險管控，構建科學規範、精簡高效的審計管理及風險管理體系。

6. 加強投關管理，樹立良好市場形象

持續以「真實、準確、完整、及時、公平、有效」為原則開展信息披露工作，公司連續五年獲上交所信息披露「A類評價」。2020年上半年在上交所及聯交所披露的各類公司文件無差錯、無延遲、無更正、無補充，公告數分別達98項和80項。通過上交所e互動、投資者熱線、路演、投資者交流會等多種途徑加強與投資者溝通，接待投資者／分析師超過1,500餘人。公司榮獲「第十一屆中國上市公司投資者關係天馬獎」、「最佳投關公司」、第三屆「新財富最佳IR港股公司」等榮譽稱號。

(二) 董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

本報告期內，本集團匯總口徑共實現銷售收入約人民幣1,597.03億元，較上年同期減少約9.00%。

本報告期內，本集團的銷售收入約人民幣256.42億元，較上年同期減少約9.56%；歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣23.18億元，較上年同期減少約52.88%。基本每股收益約人民幣0.23元，較上年同期減少約52.08%。

本報告期業績變動主要影響因素是：

1. 2020年上半年，國內外形勢嚴峻複雜，更受新冠肺炎疫情影響，經濟下行壓力較大，國內汽車行業的產銷出現大幅下滑。進入第二季度以來，隨著國內抗疫形勢持續向好，一系列利好政策相繼出台實施，國內汽車行業產銷形勢逐漸回暖。本集團自復工復產以來，積極採取措施開展經營挽回，主要指標持續改善，第二季度銷量降幅比第一季度的收窄5.38個百分點。面對複雜多變的形勢，本集團始終堅持正向研發、自主創新，加快推出新產品，不斷增強產品力。上半年先後推出傳祺新一代GS4 PHEV、GS8S、GS4 COUPE、Aion V和全新GA8，進一步豐富自主品牌明星產品組合。其中，自主品牌新能源車逆勢上漲，上半年銷量超過2萬輛，同比增長89.42%。
2. 日系合資企業產品技術推陳出新，綜合競爭力不斷提升，其中廣汽豐田繼續保持逆勢上揚態勢，主力車型供不應求，上半年新推出威蘭達(含雙擎)和C-HR EV，新能源和節能產品的結構比例持續提高；廣汽本田皓影持續熱銷，冠道、謳歌CDX改款，並新推出凌派銳·混動。
3. 受疫情影響，集團整車企業產銷量變化，產業鏈上下游的金融服務、汽車部件及商貿服務等配套業務也受到一定的影響，但各業務板塊協同效應持續顯現，助力主業發展。其中金融企業間合作不斷加深、業務拓展創新，有力支持集團汽車銷售；如祺出行不斷豐富產品業務，延伸服務範圍，實現運力快速擴張。

(三) 主營業務分析

1. 合併綜合收益表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：億元 幣種：人民幣

項目	本期數	上年同期數	變動比例 (%)
銷售收入	256.42	283.51	-9.56
銷售成本	246.75	263.10	-6.21
銷售及分銷成本	14.30	17.35	-17.58
管理費用	16.43	17.81	-7.75
財務費用	2.35	2.92	-19.52
利息收入	2.57	2.14	20.09
享有合營企業及聯營企業利潤的份額	39.87	48.66	-18.06
經營活動產生的現金流量淨額	-68.82	-37.55	-83.28
投資活動產生的現金流量淨額	32.46	-0.94	3,553.19
籌資活動產生的現金流量淨額	-32.11	-14.52	-121.14

2. 收入

本報告期內，本集團的銷售收入約人民幣256.42億元，較上年同期減少約9.56%，主要是受新冠肺炎疫情影響，國內汽車行業產銷出現大幅下滑，本集團自主品牌「傳祺」車型銷量下降。

3. 銷售成本及毛利

本報告期內，本集團銷售成本約人民幣246.75億元，較上年同期減少約6.21%；毛利總額約人民幣9.67億元，較上年同期減少約人民幣10.74億元，毛利率較上年同期減少3.43個百分點，主要是受新冠肺炎疫情影響，自主品牌車型產銷量減少，生產成本相應減少，以及零部件企業隨自主品牌及合營整車企業銷量減少而成本相應減少等綜合影響。

4. 費用

- (1) 銷售及分銷成本較上年同期減少約人民幣3.05億元，主要是本報告期廣告宣傳及市場費、物流倉儲費較上年同期減少等綜合所致；
- (2) 管理費用較上年同期減少約人民幣1.38億元，主要是本報告期費用化的研發支出減少等綜合所致；
- (3) 財務費用較上年同期減少約人民幣0.57億元，主要是本報告期償還面值人民幣20億元的公司債券導致利息費用減少等綜合所致；
- (4) 利息收入較上年同期增加約人民幣0.43億元，主要是本報告期平均利率上升導致利息收入增加等綜合所致。

5. 現金流

- (1) 本報告期內經營活動產生的現金流量淨額為流出約人民幣68.82億元，較上年同期的現金淨流出約人民幣37.55億元增加淨流出約人民幣31.27億元，主要是本報告期內隨銷量減少，銷售收付相應減少，非合併範圍企業在廣汽財務的存款淨額同比減少，以及廣汽財務發放的客戶貸款增加等綜合所致；
- (2) 本報告期內投資活動產生的現金流量淨額為流入約人民幣32.46億元，較上年同期的現金淨流出約人民幣0.94億元減少淨流出約人民幣33.40億元，主要是本報告期內購建固定資產、無形資產等投資同比減少，以及收到投資企業分利增加等綜合所致；
- (3) 本報告期內籌資活動產生的現金流量淨額為流出約人民幣32.11億元，較上年同期的現金淨流出約人民幣14.52億元增加淨流出約人民幣17.59億元，主要是本報告期內償還面值人民幣20億元的公司債等綜合所致；

- (4) 於2020年6月30日，本集團的現金和現金等價物約人民幣167.67億元，比較2019年6月30日的約人民幣224.41億元，減少約人民幣56.74億元。

6. 享有合營企業及聯營企業利潤的份額

本報告期內，本集團享有合營企業及聯營企業利潤的份額約人民幣39.87億元，較上年同期減少約人民幣8.79億元，主要是受疫情影響，合資企業盈利減少，以及隨產銷量減少，上游汽車零部件聯營企業盈利減少等綜合所致。

7. 其他

所得稅費用約人民幣-0.92億元，較上年同期減少約人民幣0.95億元，主要是本報告期部分企業盈利變化等所致。

綜上所述，本集團於本報告期歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣23.18億元，較上年同期減少約52.88%；基本每股收益約人民幣0.23元，較上年同期減少約52.08%。

(四) 行業、產品或地區經營情況分析

1. 主營業務分行業情況

單位：億元 幣種：人民幣

分行業	銷售收入	銷售成本	毛利率 (%)	銷售收入 比上年 增減 (%)	銷售成本 比上年 增減 (%)	毛利率比 上年增減 (%)
整車製造業	149.18	147.55	1.09	-11.46	-9.80	減少1.82個百分點
零部件製造業	9.04	8.67	4.09	-10.50	-0.23	減少9.87個百分點
商貿服務	87.16	84.18	3.42	-7.42	-0.46	減少6.76個百分點
金融及其他	11.04	6.35	42.48	2.41	1.44	增加0.55個百分點
合計	256.42	246.75	3.77	-9.56	-6.21	減少3.43個百分點

2. 主營業務分產品情況

單位：億元 幣種：人民幣

分產品	銷售收入	銷售成本	毛利率 (%)	銷售收入 比上年 增減 (%)	銷售成本 比上年 增減 (%)	毛利率比 上年增減 (%)
乘用車	149.09	147.49	1.07	-11.46	-9.80	減少1.82個百分點
汽車相關貿易	96.20	92.85	3.48	-7.72	-0.44	減少7.06個百分點
金融及其他	11.13	6.41	42.41	2.39	1.42	增加0.55個百分點
合計	256.42	246.75	3.77	-9.56	-6.21	減少3.43個百分點

3. 主營業務分地區情況

單位：億元 幣種：人民幣

分地區	銷售收入	銷售收入 比上年增減 (%)
中國大陸	253.78	-10.49
香港地區	2.64	不適用
合計	256.42	-9.56

(五) 資產、負債情況分析

1. 資產負債情況分析表

單位：億元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	本期期末 數佔總資 產的比例 (%)	上期 期末數	上期期末 數佔總資 產的比例 (%)	變動比例 (%)
以公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產					
— 流動	18.45	1.42	8.43	0.61	118.86
無形資產	120.60	9.29	108.10	7.86	11.56
借款—流動	48.03	3.70	61.69	4.49	-22.14
應付賬款及其他應付款					
— 流動	270.71	20.85	336.16	24.45	-19.47

2. 變動情況說明

- (1) 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產－流動較上期期末數增加118.86%，主要是本報告期投資金融產品同比增加等綜合所致；
- (2) 無形資產較上期期末數增加11.56%，主要是本報告期技術開發增加無形資產等綜合所致；
- (3) 借款－流動較上期期末數減少22.14%，主要是本報告期償還面值人民幣20億元的公司債等綜合所致；
- (4) 應付賬款及其他應付款－流動較上期期末數減少19.47%，主要是本報告期隨銷量減少而減少應付款項等綜合所致。

(六) 財務狀況分析

1. 財務指標

於2020年6月30日，本集團的流動比率約1.44倍，比2019年12月31日的約1.36倍有所上升；速動比率約為1.24倍，比2019年12月31日的約1.20倍有所上升，均處於正常水準。

2. 財政資源及資本架構

於2020年6月30日，本集團的流動資產約為人民幣483.24億元，流動負債約為人民幣334.63億元，流動比率約為1.44倍。於2020年6月30日的總借款約為人民幣125.33億元，主要為本集團發行的面值為人民幣30億元的公司債、兩期面值均為人民幣3億元的中期票據、期末餘額約人民幣25.75億元的可轉債、期末餘額約人民幣4億元的短期融資債券、期末餘額約人民幣58.86億元的銀行及金融機構等借款，資產負債比率約為13.12%，上述借款及債券將於到期時償還。本集團一般以自有經營性現金流量應付其業務運作所需資金。(資產負債比率計算方法： $(\text{非流動負債中的借款} + \text{流動負債中的借款}) / (\text{總權益} + \text{非流動負債中的借款} + \text{流動負債中的借款})$)。



3. 外匯風險

本集團的業務主要在中國境內展開，國內銷售及採購均以人民幣結算。本報告期內，外匯的變動對本集團的經營成果和現金流量並無重大影響。

4. 或有負債

於2020年6月30日，本集團承擔對第三方擔保責任為人民幣0元，2019年12月31日承擔對第三方擔保責任為人民幣0元；於2020年6月30日，本公司提供對子公司的財務擔保金額為人民幣0元，2019年12月31日對子公司擔保為人民幣0元。

5. 集團資產抵押的詳情

除本集團最近期刊發的年報披露者外，本集團的資產抵押無重大變動。

重要事項

(一) 利潤分配或資本公積金轉增預案

半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	是
每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(人民幣元)(含稅)	0.3
每10股轉增數(股)	0
利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明	
經公司於2020年8月28日召開的第五屆董事會第49次會議審議批准，向股權登記日全體股東派發每10股人民幣0.3元(含稅)的中期現金股息。	

(二) 破產重整相關事項

本報告期內本公司無破產重整相關事項。

(三) 重大訴訟、仲裁事項

本報告期內本公司無重大訴訟、仲裁事項。

(四) 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

公司2017年第2期股票期權激勵計劃首次授予期權第一個行權期為2019年12月18日至2020年12月17日；本報告期內，未發生行權。

2020年6月22日，根據2019年末期利潤分配方案，第二期股票期權激勵計劃首次授予期權的行權價格調整為人民幣19.40元/A股，預留期權行權價格調整為人民幣10.13元/A股。詳細請見公司於2020年6月12日在上交所及聯交所網站披露的《關於調整第二期股票期權激勵計劃首次授予期權及預留期權行權價格的公告》(公告編號：臨2020-048)。

(五) 重大合同及其履行情况**1. 託管情况**

經第四屆董事會第59次會議審議通過，本公司接受控股股東廣汽工業集團委託，受託管理其全資子公司廣州智誠實業有限公司、廣州廣悅資產管理有限公司、廣州自縫資產管理有限公司，委託經營期限為3年(公告編號：臨2017-111)。

2. 擔保情况

單位：元 幣種：人民幣

公司對外擔保情况(不包括對子公司的擔保)	
報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)	0
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)	0
公司對子公司的擔保情况	
報告期內對子公司擔保發生額合計	461,000,000
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	244,000,000
公司擔保總額情况(包括對子公司的擔保)	
擔保總額(A+B)	244,000,000
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	0.30%
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	0
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	0
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	0
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	不適用
擔保情況說明	報告期內對子公司擔保，主要是指廣汽財務為廣汽乘用車出具的關稅保函

(六) A股可轉換公司債券情況

1. 轉債發行情況

公司於2016年1月22日，完成人民幣410,558萬元A股可轉換公司債券發行，自2016年7月22日進入轉股期。

2. 報告期轉債持有人及擔保人情況

可轉換公司債券名稱	2016年廣州汽車集團股份有限公司可轉換公司債券	
期末轉債持有人數	1,965	
本公司轉債的擔保人	無	
前十名轉債持有人情況如下：		
可轉換公司債券持有人名稱	期末持債數量 (人民幣元)	持有比例 (%)
登記結算系統債券回購質押專用賬戶(中國工商銀行)	276,051,000	10.83
登記結算系統債券回購質押專用賬戶(中國銀行)	248,777,000	9.76
中國人壽保險股份有限公司－分紅－個人分紅－005L－FH002滬	176,752,000	6.93
登記結算系統債券回購質押專用賬戶(招商銀行股份有限公司)	128,030,000	5.02
登記結算系統債券回購質押專用賬戶(中國建設銀行)	114,775,000	4.50
登記結算系統債券回購質押專用賬戶(興業銀行股份有限公司)	100,557,000	3.94
招商銀行股份有限公司－泓德致遠混合型證券投資基金	75,803,000	2.97
登記結算系統債券回購質押專用賬戶(上海浦東發展銀行)	72,794,000	2.86
登記結算系統債券回購質押專用賬戶(中國農業銀行)	57,142,000	2.24
華夏人壽保險股份有限公司－自有資金	51,185,000	2.01



3. 報告期轉債變動情況

單位：元 幣種：人民幣

可轉換公司 債券名稱	本次變動前	本次變動增減			本次變動後
		轉股	贖回	回售	
2016年廣州汽車集團 股份有限公司可轉換 公司債券	2,552,276,000	3,102,000	0	0	2,549,174,000

4. 報告期轉債累計轉股情況

可轉換公司債券名稱	2016年廣州汽車集團股份 有限公司可轉換公司債券
報告期轉股額(人民幣元)	3,102,000
報告期轉股數(A股)	217,530
累計轉股數(A股)	72,071,353
累計轉股數佔轉股前公司已發行股份總數(%)	1.12%
尚未轉股額(人民幣元)	2,549,174,000
未轉股轉債佔轉債發行總量比例(%)	62.09%

5. 轉股價格歷次調整情況

轉股價格調整日	調整後轉股價格	披露時間	披露媒體	轉股價格調整說明
2017年9月14日	人民幣21.43元	2017年9月6日	上交所及聯交所網站、中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報	根據2017年中期每10股派發人民幣1元(含稅)的利潤分配實施方案，將轉股價格由人民幣21.53元/A股相應調整為人民幣21.43元/A股。
2017年11月21日	人民幣21.27元	2017年11月20日	上交所及聯交所網站、中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報	因非公開發行新增753,390,254股A股股份，將轉股價格由人民幣21.43元/A股相應調整為人民幣21.27元/A股。
2017年12月21日	人民幣21.24元	2017年12月20日	上交所及聯交所網站、中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報	因報告期內，公司首期股票期權激勵計劃第一個行權期開始自主行權，根據行權導致股本增加的股份數，相應調整轉股價格。
2018年6月12日	人民幣14.86元	2018年6月5日	上交所及聯交所網站、中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報	因2017年度分紅調整，向全體股東每10股派發現金股利人民幣4.3元(含稅)，同時以資本公積向全體股東每10股轉增4股，相應調整轉股價格。
2018年9月17日	人民幣14.76元	2018年9月6日	上交所及聯交所網站、中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報	根據2018年中期每10股派發人民幣1元(含稅)的利潤分配實施方案，將轉股價格由人民幣14.86元/A股相應調整為人民幣14.76元/A股。



轉股價格調整日	調整後轉股價格	披露時間	披露媒體	轉股價格調整說明
2018年11月7日	人民幣14.74元	2018年11月5日	上交所及聯交所網站、中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報	因報告期內，公司A股股票期權激勵計劃自主行權，根據行權導致股本增加的股份數，相應調整轉股價格。
2019年6月25日	人民幣14.46元	2019年6月17日	上交所及聯交所網站、中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報	因2018年度分紅調整，向全體股東每10股派發現金股利人民幣2.8元(含稅)，相應調整轉股價格。
2019年9月24日	人民幣14.41元	2019年9月17日	上交所及聯交所網站、中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報	根據2019年中期每10股派發人民幣0.5元(含稅)的利潤分配實施方案，將轉股價格由人民幣14.46元/A股相應調整為人民幣14.41元/A股。
2020年6月22日	人民幣14.26元	2020年6月15日	上交所及聯交所網站、中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報	根據2019年末期每10股派發人民幣1.5元(含稅)的利潤分配實施方案，將轉股價格由人民幣14.41元/A股相應調整為人民幣14.26元/A股。
截至本報告期末最新轉股價格		人民幣14.26元		

6. 公司的負債情況、資信變化情況及在未來年度還債的現金安排

截至2020年6月30日，總資產人民幣129,840,547,305元，資產負債率36.05%。報告期內，本公司的資信評級為AAA，沒有發生變化。本公司未來年度還債的現金來源主要包括本公司的經營性現金流及對外投資收益。

(七) 非公開發行A股募集資金使用情況

非公開發行A股募集資金有利於本公司業務的全面及持續發展。非公開發行募集資金投資項目的實施，一方面將進一步增強本公司自主品牌的研發能力、推動本公司自主品牌體系的建設、豐富本公司自主品牌產品線，另一方面將順應汽車行業向新能源發展的未來趨勢，為本公司搶灘新能源汽車市場打下堅實基礎。此外，非公開發行所籌集的資金可優化本公司的資本結構並降低本公司的債務比率，從而令本公司得以降低財務風險和債務融資成本。

非公開發行A股的股票為上交所上市人民幣普通股(A股)，每股面值人民幣1.00元。發行股票數量為753,390,254股而發行股票價格為人民幣19.91元/A股。本公司從每張證券可得的淨價為人民幣19.80元。而五位非公開發行A股的對象分別為廣州匯垠天粵股權投資基金管理有限公司、廣州國資發展控股有限公司、廣金資產財富管理優選3號私募投資基金、廣州輕工工貿集團有限公司及穗甬控股有限公司。非公開發行A股在2017年10月17日(即本公司收到中國證監會的相關批覆之日)的A股收市價為人民幣19.03元。

非公開發行A股募集資金已於2017年11月完成(詳情載於本公司日期為2017年11月17日之公告)，實際募集資金總額為人民幣14,999,999,957.14元，扣除發行費用人民幣83,050,000.00元後之實際募集資金淨額為人民幣14,916,949,957.14元。截至2020年6月30日的募集資金使用情況載列如下：

截至2020年6月30日

截至2020年6月30日，募集資金的結轉金額為人民幣4,031,673,617.32元，而累計使用募集資金總額為人民幣1,107,492.68元(含發行費用)。募集資金之使用並無與原定用途不一致的情況。

募集資金使用情況如下：

單位：萬元 幣種：人民幣

序號	投資項目	募集資金 承諾 投資總額	本半年度 投入金額	累計 投入金額	預計 完工時間
1	新能源汽車與前瞻技術研發項目	480,000.00	80,740.22	336,424.21	2023年
2	研究院一期基地擴建項目	60,000.00	2,459.67	23,404.32	2021年
3	研究院二期基地建設項目	100,000.00	4,348.84	56,834.66	2020年
4	廣汽自主品牌新疆項目	80,000.00	0.00	22,782.95	已完工
5	廣汽杭州改造項目	220,000.00	0.00	152,350.38	已完工
6	廣汽自主品牌技改項目	250,000.00	10,281.58	212,963.01	已完工
7	廣汽自主品牌車型項目	215,000.00	3,914.14	203,685.23	已完工
7.1	廣汽乘用車A16項目	20,000.00	187.36	18,760.84	已完工
7.2	廣汽乘用車A35項目	35,000.00	2,625.14	34,445.42	已完工
7.3	廣汽乘用車A5H項目	30,000.00	0.00	30,547.98	已完工
7.4	廣汽乘用車A10項目	40,000.00	427.45	36,665.17	已完工
7.5	廣汽乘用車A30項目	15,000.00	0.00	15,000.00	已完工
7.6	廣汽乘用車A32項目	10,000.00	0.00	10,000.00	已完工
7.7	廣汽乘用車A06項目	35,000.00	368.93	35,137.42	已完工
7.8	廣汽乘用車A7M項目	30,000.00	305.26	23,128.40	已完工
8	廣汽乘用車發動機項目	50,000.00	297.43	47,898.55	已完工
9	廣汽乘用車變速箱項目	30,000.00	639.05	27,844.37	已完工
10	P6變速器開發項目	15,000.00	0.00	15,000.00	已完工
	支付發行費用	-	0.00	8,305.00	-
	合計	1,500,000.00	102,680.93	1,107,492.68	

本集團預期將按上述各未完成項目之承諾投資額及預計完工時間，繼續按照輕重緩急順序投入未使用之非公開發行募集資金。

有關非公開發行募集資金使用情況的進一步資料，請參考本公司於2020年8月28日以海外監管公告形式發佈的《廣州汽車集團股份有限公司關於募集資金存放與實際使用情況專項報告》。

(八) 企業管治

本公司於本報告期內已遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文。

本公司已採納聯交所上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「**標準守則**」）。經本公司作出特定查詢後，全體董事已確認他們在本報告期內一直完全遵守標準守則。

(九) 有關主要合營企業的交易

聯交所於本公司上市時有條件豁免本公司就非重大合營企業遵守上市規則第14及14A章的規定，本公司需每年檢討各非重大合營企業是否符合豁免條件。按2019年度之財務報表計算，本公司之主要合營企業為廣汽豐田、廣汽本田、廣汽匯理、廣汽菲克及廣汽三菱。



(十) 其他披露事項

1. 可能面對的風險

受新冠疫情的影響，全球金融、貿易、供應鏈、旅遊業受到重挫，整體宏觀經濟環境波動較大，特別是境外疫情還未得到有效控制，全球經濟仍然面臨著嚴重的持續性下行風險。但同時國內受益於疫情控制較好及中央、地方政府一系列促消費、穩崗就業等利好政策和措施出臺，居民消費信心有望提升，部分被抑制的消費需求有望得到釋放，也會進一步促進汽車行業的恢復發展。

2. 安全生產

堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，貫徹落實「黨政同責、一崗雙責、齊抓共管、失職追責」的精神，秉承「以人為本，安全發展」的理念，按照監督、指導、服務的工作思路，緊緊圍繞復工復產安全生產與疫情防控工作重點，認真落實目標管理考核，強化風險管控和隱患治理，紮實推進各投資企業落實主體責任，努力實現安全生產、維穩綜治工作規範化、標準化和科學化管理。

嚴格按照年度工作計劃開展，聚焦交通運輸、建築施工、危險化學品、危舊建築等重點，強化安全風險管控和隱患排查治理；復工復產堅持疫情防控與安全生產一盤棋，落實疫情防控和安全生產主體責任「五到位」；做好汛期防禦工作，推動投資企業全面完善汛期防禦機制體系、應急裝備物資和隱患治理。今年上半年，集團及各投資企業未發生較大及以上的安全生產事故，安全生產總體平穩有序。

下半年，將繼續從嚴從實從細抓安全，督促投資企業全面開展安全風險分級管控和事故隱患排查治理工作，加大安全生產宣傳教育培訓力度，嚴格落實安全生產目標管理，推進各投資企業落實安全生產主體責任，確保安全生產穩定向好。

3. 員工薪酬及合法權益

截至2020年6月30日，本集團(含各投資企業)在冊職工為91,835人。

在薪酬政策上，本集團一方面通過研究分析市場薪酬資料、CPI增幅和行業對標，保持薪酬水平的市場競爭力，普及工資集體協商機制，確保薪酬在人才保留中發揮激勵性作用。另一方面，加強薪酬與績效掛鉤，不斷優化薪酬體系、企業業績考核機制、個人績效考核辦法、員工晉級晉升制度等管理辦法，鼓勵薪酬激勵向高績效員工傾斜。

本集團按照國家、省市有關勞動保障法律法規要求，按時足額為員工繳交各類社會保險，確保員工依法獲得勞動保障，在政策法規要求之外，為員工購買了補充醫療保險和企業年金，進一步維護和保障員工權益和身體健康。

未來將進一步加強薪酬制度在人才激勵與保留中發揮積極作用，按照國家法規繳納養老保險、醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險、住房公積金等法定福利，鼓勵旗下投資企業進一步加強員工福利體系的靈活性與保障性。

4. 所持的重大投資或重大收購及出售

除於本集團最近期刊發的年報披露者外，本集團沒有所持的重大投資，在報告期內並無進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售。

5. 未來重大投資或購入資本資產的計劃

除於本集團最近期刊發的年報披露者外，本集團沒有未來的重大投資或購入資本資產的計劃。



(一) 股份變動情況表

單位：股

	本次變動前		發行新股	本次變動增減(+,-)			小計	本次變動後	
	數量	比例(%)		送股	公積金轉股	其他		數量	比例(%)
一、有限售條件股份	1,054,746,356	10.30					1,054,746,356	10.30	
1、國家持股									
2、國有法人持股									
3、其他內資持股	1,054,746,356	10.30					1,054,746,356	10.30	
其中：境內非國有法 人持股	1,054,746,356	10.30					1,054,746,356	10.30	
境內自然人 持股									
4、外資持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人 持股									
二、無限售條件流通股份	9,182,961,185	89.70			217,530	217,530	9,183,178,715	89.70	
1、人民幣普通股	6,084,340,880	59.43			217,530	217,530	6,084,558,410	59.43	
2、境內上市的外資股									
3、境外上市的外資股	3,098,620,305	30.27					3,098,620,305	30.27	
4、其他									
三、股份總數	10,237,707,541	100			217,530	217,530	10,237,925,071	100	

股份變動情況說明

報告期內，因可轉換公司債券轉股，累計新增217,530股A股股份。

(二) 購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司於報告期內並無贖回本公司的上市證券，本公司及其附屬公司於報告期內也無購買或出售本公司的上市證券。

(三) 主要股東及其他人士的股份權益

截至2020年6月30日，根據證券及期貨條例第336條規定須存置之權益及淡倉登記冊的記錄，佔類別已發行股本5%或以上股本數的人士(不包括本公司董事和監事)的權益及淡倉數目列示如下：

名稱	股份類別	身份	持有權益的股份數目 ^(註1)	佔類別已發行股本之百分比(%)	佔總股本比例(%)
廣汽工業集團 ^(註2)	A股	實益擁有人	5,191,015,530 (L)	72.71	53.56
	H股	控股公司權益	292,208,000 (L)	9.43	
BlackRock, Inc.	H股	控股公司權益	156,526,708 (L)	5.05	1.60
			7,674,400 (S)	0.25	
Citigroup Inc.	H股	核准借出代理人	182,852,970 (L)	5.90	3.54
			3,222,280 (S)	0.10	
			176,812,365 (P)	5.71	
興證全球基金管理 有限公司	H股	投資經理	190,108,000 (L)	6.14	1.86
Brown Brothers Harriman & Co.	H股	代理人	223,958,369 (L)	7.23	4.38
			223,958,369 (P)	7.23	
AllianceBernstein L.P.	H股	投資經理	156,907,977 (L)	5.06	1.53

註：

- (L)－好倉，(S)－淡倉，(P)－可供借出的股份
- 該股份數目反映截至2020年6月30日，廣汽工業集團共持有本公司A股5,206,932,069股，約佔本公司A股股本的72.93%；同時，還通過港股通及其香港全資子公司廣汽集團(香港)有限公司持有本公司H股292,208,000股，約佔本公司H股股本的9.43%；故其持有本公司A、H股股票合計共為5,499,140,069股，約佔本公司總股本的53.71%。

董事、監事、高級管理人員情況

(一) 公司董事、監事、高級管理人員變動情況

因原任獨立非執行董事任期滿6年，經2019年年度股東大會審議通過，選舉趙福全先生、肖勝方先生、王克勤先生及宋鐵波先生為本公司第五屆董事會獨立非執行董事。

(二) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員的股份權益

截至2020年6月30日，本公司現任及離任董事、監事及高級管理人員根據證券及期貨條例第十五部第7及第8分部已知會本公司及聯交所其於本公司或其任何相關聯法團(定義見證券及期貨條例第十五部)之股份及相關股份及債券中擁有之權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例之該等規定被假設或視作擁有之權益或淡倉)，或必須列入根據證券及期貨條例第352條予以存置之登記冊內，或根據上市規則標準守則必須知會本公司及聯交所之權益或淡倉載列如下：

1. 股份權益

現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員的持股變動情況如下：

姓名	職務	期初持股數	期末持股數	報告期內股份	
				增減變動量	增減變動原因
曾慶洪	董事長	867,000(A股)	707,000(A股)	-160,000(A股)	股權激勵計劃
馮興亞	董事、總經理	731,533(A股)	731,533(A股)	0	-
陳小沐	董事	98,467(A股)	98,467(A股)	0	-
		98,000(H股)	98,000(H股)	0	-
吳松	高級管理人員	712,300(A股)	534,300(A股)	-178,000(A股)	股權激勵計劃
李少	高級管理人員	712,267(A股)	534,267(A股)	-178,000(A股)	股權激勵計劃
陳茂善	董事	716,368(A股)	537,368(A股)	-179,000(A股)	股權激勵計劃
		111,274(H股)	111,274(H股)		
王丹	高級管理人員	713,668(A股)	693,668(A股)	-20,000(A股)	股權激勵計劃
陳漢君	高級管理人員	139,220(A股)	105,220(A股)	-34,000(A股)	股權激勵計劃
睦立	董事會秘書	80,353(A股)	80,353(A股)	0	-
何錦培	監事	92,400(H股)	92,400(H股)	0	-

除了上述現任及離任董事及監事，本公司其他董事、監事及高級管理人員於報告期內沒有相關股份權益。

董事、監事、高級管理人員情況

2. 報告期內A股股票期權的情況

授予的A股股票期權在各激勵對象間的分配情況如下表所示：

幣種：人民幣

姓名	職務	本報告期初 持有A股 股票期權 數量	本報告期內 新授予A股 股票期權 數量	本報告期內 可行權A股 股份	本報告期內 已行權的 A股股票 期權股份	A股股票 期權行權價 (元)	本報告期末 持有A股 股票期權 數量
曾慶洪	董事長、黨委書記	1,120,000	0	373,332	0	見備註	1,120,000
馮興亞	董事、總經理	1,064,000	0	354,666	0	見備註	1,064,000
陳小沐	董事	784,000	0	261,332	0	見備註	784,000
吳松	常務副總經理	1,008,000	0	336,000	0	見備註	1,008,000
李少	副總經理	1,008,000	0	336,000	0	見備註	1,008,000
嚴壯立	副總經理	1,064,000	0	354,666	0	見備註	1,064,000
陳茂善	董事、工會主席	1,008,000	0	336,000	0	見備註	1,008,000
王丹	副總經理、財務負責人	1,008,000	0	336,000	0	見備註	1,008,000
高銳	副總經理	1,008,000	0	336,000	0	見備註	1,008,000
陳漢君	副總經理	1,008,000	0	336,000	0	見備註	1,008,000
睦立	董事會秘書	1,008,000	0	336,000	0	見備註	1,008,000
合計	/	11,088,000	0	3,695,996	0	/	11,088,000

註：本公司2017年第2期A股股票期權激勵計劃首次授予期權第一個行權期為2019年12月18日至2020年12月17日；本報告期內，未發生行權。2020年6月22日，根據2019年末利潤分配方案，第二期A股股票期權激勵計劃首次授予期權的行權價格調整為人民幣19.40元/A股，預留期權行權價格調整為人民幣10.13元/A股。

A股股票期權是指本授予激勵對象在未來一定期限內以預先確定的價格和條件購買本公司一定數量A股股份的權利。股票來源為本公司向激勵對象定向發行本公司A股普通股。



2017年第二期A股股票期權激勵計劃(「第二期股票期權激勵計劃」)

2017年12月18日，本公司向2,358人激勵對象授予40,333.54萬份股票期權，行權價為每股人民幣28.40元；2018年12月17日，本公司完成第二期股票期權激勵計劃預留期權授予，向457人激勵對象授予了6,233.69萬份A股股票期權，行權價為每股人民幣10.61元。根據每年的利潤分配方案對應調整行權價格，截至報告期末，第二期股票期權激勵計劃行權價格調整為每股人民幣19.40元，第二期股票期權激勵計劃預留期權行權價格調整為每股人民幣10.13元。

第二期股票期權激勵計劃整個計劃有效期為6年。第二期股票期權激勵計劃可予發行的證券總數(即62,700.65萬份)於2020年6月30日佔本公司已發行股份約6.12%。第二期股票期權激勵計劃授予的股票期權等待期為24個月。在可行權日，若達到本計劃規定的行權條件，授予的股票期權自授予日起滿24個月後，激勵對象應在未來36個月內分期行權。

首次授予的A股股票期權各期行權時間安排如下：

行權安排	行權時間	行權比例
第一次行權	自首次授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止	1/3
第二次行權	自首次授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止	1/3
第三次行權	自首次授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起60個月內的最後一個交易日當日止	1/3

董事、監事、高級管理人員情況

預留授予的A股股票期權各期行權時間安排如下：

行權安排	行權時間	行權比例
第一次行權	自預留期權授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止	1/3
第二次行權	自預留期權授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止	1/3
第三次行權	自預留期權授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起60個月內的最後一個交易日當日止	1/3

激勵對象必須在行權有效期內行權完畢。若達不到行權條件，則當期股票期權不得行權。若符合行權條件，但未在上述行權期全部行權的剩餘股票期權將自動失效並由本公司註銷。

除上文所披露者外，就本公司董事所知，截至2020年6月30日止，本公司各董事、監事或高級管理人員概無於本公司或任何相關聯法團(定義見證券及期貨條例第十五部)的股份、相關股份或債券中，擁有任何根據證券及期貨條例第十五部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括彼根據證券及期貨條例的有關條文而被當作或視作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所述的須予備存登記冊的權益或淡倉，或根據《標準守則》須知會本公司和聯交所的權益或淡倉。



中期簡明合併資產負債表

	附註	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年十二 月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
不動產、工廠及設備	5	19,558,410	19,395,807
使用權資產	6	6,983,155	6,846,371
投資性房地產	5	1,301,066	1,334,487
無形資產	5	12,059,979	10,809,744
於合營企業及聯營企業的投資	7	31,158,546	32,004,786
遞延所得稅資產	8	1,911,187	1,705,313
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	9	1,107,308	1,224,218
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	9	3,308,088	3,137,472
預付款項及長期應收款		4,129,107	4,140,853
		<u>81,516,846</u>	<u>80,599,051</u>
流動資產			
存貨		6,845,837	6,927,830
應收賬款及其他應收款	10	17,661,646	16,843,950
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	9	15,120	6,948
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	9	1,844,995	842,845
定期存款		3,533,414	6,959,924
受限制現金		1,655,200	1,678,017
現金及現金等價物		16,767,489	23,604,986
		<u>48,323,701</u>	<u>56,864,500</u>
總資產		<u>129,840,547</u>	<u>137,463,551</u>
權益			
股本	11	10,237,925	10,237,708
其他儲備		27,907,353	28,144,766
留存收益		42,587,751	41,805,637
		<u>80,733,029</u>	<u>80,188,111</u>
歸屬於本公司權益持有人的資本和儲備		80,733,029	80,188,111
非控制性權益		2,293,721	2,320,135
		<u>83,026,750</u>	<u>82,508,246</u>
總權益		<u>83,026,750</u>	<u>82,508,246</u>

簡明合併中期財務資料

	附註	未經審核 二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零一九年十二 月三十一日 人民幣千元
負債			
非流動負債			
應付帳款及其他應付款	12	355,100	262,876
借款	13	7,729,653	7,691,622
租賃負債	6	1,253,271	1,232,042
遞延所得稅負債	8	210,360	183,136
撥備		882,595	1,014,776
政府補助		2,919,457	2,795,975
		<u>13,350,436</u>	<u>13,180,427</u>
流動負債			
應付帳款及其他應付款	12	27,070,818	33,616,467
合同負債		1,218,915	1,528,757
當期所得稅負債		203,185	284,124
借款	13	4,803,289	6,168,929
租賃負債	6	167,154	176,601
		<u>33,463,361</u>	<u>41,774,878</u>
總負債		<u>46,813,797</u>	<u>54,955,305</u>
總權益及負債		<u>129,840,547</u>	<u>137,463,551</u>

上述簡明合併資產負債表應連同附註一併閱讀。



中期簡明合併綜合收益表

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
銷售收入	4	25,641,584	28,351,459
銷售成本		(24,675,356)	(26,310,099)
毛利		966,228	2,041,360
銷售及分銷成本		(1,429,927)	(1,734,589)
管理費用		(1,642,854)	(1,780,519)
金融資產減值損失淨額		(43,794)	(10,087)
利息收入		205,706	170,742
其他收益－淨額		392,166	1,671,268
經營(損失)/利潤	14	(1,552,475)	358,175
利息收入		50,798	43,478
財務費用	15	(235,236)	(291,981)
享有合營企業及聯營企業利潤的份額	7	3,986,867	4,866,225
除所得稅前利潤		2,249,954	4,975,897
所得稅貸項/(費用)	16	92,389	(2,118)
期間利潤		2,342,343	4,973,779
利潤歸屬於：			
本公司所有者		2,317,770	4,918,558
非控制性權益		24,573	55,221
		2,342,343	4,973,779

簡明合併中期財務資料

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
其他綜合損失			
其後可能會重分類到損益的項目			
— 海外業務匯兌差異		1,611	382
其後可能不會重分類至損益的項目			
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產公允價值變動		(116,910)	(6,281)
期間其他綜合損失，扣除稅項		(115,299)	(5,899)
期間總綜合收益		2,227,044	4,967,880
總綜合收益歸屬於：			
本公司所有者		2,202,471	4,912,659
非控制性權益		24,573	55,221
		2,227,044	4,967,880
每股收益歸屬於本公司所有者 (以每股人民幣計)			
— 基本	17	0.23	0.48
— 稀釋	17	0.23	0.48

上述簡明合併綜合收益表應連同附註一併閱讀。

中期簡明合併權益變動表

	未經審核					
	歸屬於本公司所有者				非控制性 權益	權益總計
	股本	其他儲備	留存收益	總計		
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
二零二零年一月一日結餘	10,237,708	28,144,766	41,805,637	80,188,111	2,320,135	82,508,246
綜合收益						
期間利潤	-	-	2,317,770	2,317,770	24,573	2,342,343
其他綜合損失，扣除稅項	-	(115,299)	-	(115,299)	-	(115,299)
總綜合收益	-	(115,299)	2,317,770	2,202,471	24,573	2,227,044
與權益所有者以其所有者的身份進行的交易						
本公司及子公司宣派股利	-	-	(1,535,656)	(1,535,656)	(67,186)	(1,602,842)
子公司少數股東資本投入	-	-	-	-	16,000	16,000
職工股份期權計劃						
- 職工服務增值	-	(115,907)	-	(115,907)	-	(115,907)
可轉換債券(附註13)						
- 可轉換債券轉股	217	2,884	-	3,101	-	3,101
其他	-	(9,091)	-	(9,091)	199	(8,892)
與權益所有者以其所有者的身份進行的交易的總額	217	(122,114)	(1,535,656)	(1,657,553)	(50,987)	(1,708,540)
二零二零年六月三十日結餘	10,237,925	27,907,353	42,587,751	80,733,029	2,293,721	83,026,750
二零一九年一月一日結餘	10,232,497	26,880,662	39,490,695	76,603,854	1,370,853	77,974,707
綜合收益						
期間利潤	-	-	4,918,558	4,918,558	55,221	4,973,779
其他綜合損失，扣除稅項	-	(5,899)	-	(5,899)	-	(5,899)
總綜合收益	-	(5,899)	4,918,558	4,912,659	55,221	4,967,880
與權益所有者以其所有者的身份進行的交易						
本公司及子公司宣派股利	-	-	(2,865,995)	(2,865,995)	(35,815)	(2,901,810)
子公司少數股東資本投入	-	-	-	-	1,070,575	1,070,575
職工股份期權計劃						
- 發行股份所得款	3,985	13,648	-	17,633	-	17,633
可轉換債券(附註13)						
- 可轉換債券轉股	-	3	-	3	-	3
其他	-	4,035	-	4,035	-	4,035
與權益所有者以其所有者的身份進行的交易的總額	3,985	17,686	(2,865,995)	(2,844,324)	1,034,760	(1,809,564)
二零一九年六月三十日結餘	10,236,482	26,892,449	41,543,258	78,672,189	2,460,834	81,133,023

上述簡明合併權益變動表應連同附註一併閱讀。

簡明合併中期財務資料

中期簡明合併現金流量表

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
經營活動的現金流量		
經營活動所用之現金淨額	(6,543,884)	(3,219,146)
已收利息	251,639	203,089
已付利息	(422,165)	(388,895)
已付所得稅	(167,200)	(349,603)
經營活動所用淨現金	(6,881,610)	(3,754,555)
投資活動的現金流量		
購買不動產、工廠及設備、使用權資產 及無形資產	(3,482,087)	(5,584,521)
出售不動產、工廠及設備及無形資產的所得款項	46,143	17,961
於合營企業的額外注資	(407,126)	–
於聯營企業的額外注資	(349,542)	(221,199)
新設合營企業	(15,000)	(290,900)
新設聯營企業	(52,500)	(10,000)
處置聯營和合營企業收到的現金	–	22,350
對合營企業和聯營企業的減資	7,099	–
投資以公允價值計量且變動計入損益的金融 資產、以公允價值計量且變動計入其他綜合 收益的金融資產及以攤余成本計量的金融資產	(1,634,141)	(3,542,554)
處置以公允價值計量且變動計入損益的金融 資產、以公允價值計量且變動計入其他綜合 收益的金融資產及以攤余成本計量的金融資產	766,188	1,701,149
收到金融資產投資收益所得款項	60,917	38,136
發放委託貸款	(500,000)	(85,000)
收回委託貸款所得款項	–	10,718
已收股利	5,375,828	4,012,744
定期存款的減少	3,430,628	3,200,419
減少受限制現金	–	636,340
投資活動產生／(所用)淨現金	3,246,407	(94,357)



	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
融資活動的現金流量			
職工購股權計劃下發行普通股股票所得款項	11	–	16,610
子公司少數股東資本投入		16,000	1,070,575
向本公司股東作出的股利分配		(1,535,656)	(2,865,995)
向子公司少數股東作出的分派		(35,570)	(27,243)
借款所得款項		3,436,415	2,340,466
收到融資租賃款		92,661	–
收回融資保證金		13,980	–
償還借款		(2,477,231)	(1,966,572)
償還公司債券		(2,409,590)	–
(買入)／收回賣出回購金融資產的現金		(185,963)	50,388
租賃所支付款項本金部分		(111,972)	(75,205)
支付融資保證金		(13,292)	–
(支付)／收到的融資相關的費用		(1,137)	5,398
融資活動所用的現金淨額		(3,211,355)	(1,451,578)
現金及現金等價物減少淨額		(6,846,558)	(5,300,490)
期初現金及現金等價物		23,604,986	27,729,586
現金及現金等價物匯兌收益		9,061	12,218
期末現金及現金等價物		16,767,489	22,441,314

上述簡明合併現金流量表應連同附註一併閱讀。



簡明合併中期財務資料

1 一般資料

廣州汽車集團股份有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)主要從事乘用車、商用車、發動機及汽車部件的製造及銷售並提供金融服務。本公司的母公司為廣州汽車工業集團有限公司(「廣汽工業」)，為一家國有企業，成立於中國廣東省廣州市。

本公司的註冊地址為中國廣東省廣州市越秀區東風中路第448-458號成悅大廈23樓。

本公司是於一九九七年六月在中國成立的一家有限責任公司。於二零零五年六月，根據中國公司法，本公司改制為一家股份有限責任公司。於二零一零年八月三十日本公司在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板上市；於二零一二年三月二十九日，本公司在上海證券交易所(「上交所」)上市。

本簡明合併中期財務資料以人民幣千元列報(除非另有說明)。本簡明合併中期財務數據已經在二零二零年八月二十八日批准刊發。

本簡明合併中期財務數據未經審核。

2 編製基準

截至二零二零年六月三十日止六個月期間的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務資料不包括通常包含在年度財務報表中的所有附註，因此應與本公司在中期報告期發佈的公告以及截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一並閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

3 會計政策

編製本簡明合併財務報表資料所採用之會計政策與截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致，惟以下所述除外。本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率估計及自二零二零年一月一日開始的財政年度採納的新訂和經修訂的香港財務報告準則。



3 會計政策(續)

(a) 本集團採納的新訂和經修訂準則和詮釋

以下為本集團於二零二零年一月一日開始的財政年度應用的準則之修訂及詮釋：

修訂	修訂主題
香港財務報告準則第3號(修訂)	業務的定義
香港會計準則第1號和香港會計準則第8號(修訂)	重要性的定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號和香港財務報告準則第7號(修訂)	銀行間同業拆借利率改革及其對財務報告的影響(第一階段)
財務報告之概念框架2018	財務報告之經修訂概念框架

採用以上新準則不會對集團的財務狀況和經營成果產生重要影響。

(b) 本集團未採納的新準則、現有準則之修訂及詮釋

以下新準則及現有準則之修訂已經頒佈，但於二零二零年一月一日或之後開始之財政年度並未生效，而本集團並無提早採納。根據董事會的初步評估，此等新訂和經修訂準則生效後預期不會對本集團的綜合財務報表構成重大影響。

準則／修訂	準則／修訂主題	於下列日期或之後開始之會計期間生效
香港財務報告準則第16號(修訂)	新冠肺炎疫情相關租金減讓	二零二零年六月一日
年度改進項目之修訂	二零一八年至二零二零年報告周期之年度改進	二零二二年一月一日
香港會計準則第1號(修訂)	負債分類為即期或非即期	二零二二年一月一日
香港會計準則第16號(修訂)	物業、廠房及設備於作指定用途前之所得款項	二零二二年一月一日
香港會計準則第37號(修訂)	有償合約－履行合約之成本	二零二二年一月一日
香港財務報告準則第3號(修訂)	概念框架之提述	二零二二年一月一日
香港財務報告準則第17號	保險合約	二零二三年一月一日
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注入	有待公布

4 分部信息

主要營運決策者已確定為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以評估表現及分配資源。管理層已根據該等報告釐定經營分部。

執行董事出於管理目的考慮本集團的產品與服務性質，決定本集團有以下可報告經營分部：

汽車業務及相關貿易分部，生產及銷售各種乘用車、商用車、汽車零部件及相關貿易。

其他主要包括生產及銷售摩托車、汽車金融保險、其他金融服務及投資業務。

分部間的銷售乃按與公平磋商交易當前適用者相同的條款進行。向執行董事所呈報來自外部各方的收入的計量方式與合併綜合收益表中所載者相一致。

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，不存在單一外部客戶交易收入達到或超過本集團總收入10%的情況。

4 分部信息(續)

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間的分部業績及計入合併綜合收益表的其他分部項目載列如下：

	汽車業務及 相關貿易 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵消 人民幣千元	未分配 人民幣千元	合併 人民幣千元
截至二零二零年六月三十日 止六個月					
分部收入總額	24,583,430	1,215,845	(157,691)	–	25,641,584
分部間收入	(46,138)	(111,553)	157,691	–	–
收入(來自外部客戶)	24,537,292	1,104,292	–	–	25,641,584
香港財務報告準則第15號下 收入的確認時點					
某一時點	22,665,639	–	–	–	22,665,639
某一時段內	1,397,994	136,415	–	–	1,534,409
其他來源的收入	473,659	967,877	–	–	1,441,536
分部業績	(1,866,278)	76,115	–	–	(1,790,163)
未分配收益—總部利息收入				163,385	163,385
未分配成本—總部開支				74,303	74,303
經營損失					(1,552,475)
利息收入	7,765	2,686	–	40,347	50,798
財務費用	(137,345)	(3,805)	–	(94,086)	(235,236)
享有合營企業和聯營企業利潤 的份額	3,726,434	260,433	–	–	3,986,867
除所得稅前利潤					2,249,954
所得稅貸項/(費用)	149,903	(57,380)	–	(134)	92,389
期間利潤					2,342,343

4 分部信息(續)

於截至二零一九年六月三十日止六個月期間的分部業績及計入合併綜合收益表的其他分部項目載列如下：

	汽車業務及 相關貿易 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵消 人民幣千元	未分配 人民幣千元	合併 人民幣千元
截至二零一九年六月三十日					
止六個月					
分部收入總額	27,307,673	1,146,258	(102,472)	–	28,351,459
分部間收入	(34,439)	(68,033)	102,472	–	–
收入(來自外部客戶)	27,273,234	1,078,225	–	–	28,351,459
香港財務報告準則第15號下					
收入的確認時點					
– 某一時點	25,443,294	–	–	–	25,443,294
– 某一時段內	1,298,463	128,739	–	–	1,427,202
其他來源的收入	531,477	949,486	–	–	1,480,963
分部業績	(351,592)	215,708	18,057	–	(117,827)
未分配收益—總部利息收入				118,934	118,934
未分配成本—總部開支				357,068	357,068
經營利潤					358,175
利息收入	8,784	4,408	–	30,286	43,478
財務費用	(110,894)	(10,320)	–	(170,767)	(291,981)
享有合營企業和聯營企業利潤 的份額	4,617,637	248,588	–	–	4,866,225
除所得稅前利潤					4,975,897
所得稅貸項/(費用)	35,780	(40,861)	–	2,963	(2,118)
期間利潤					4,973,779

4 分部信息(續)

於二零二零年六月三十日與二零一九年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

	汽車業務及 相關貿易 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵消 人民幣千元	未分配 人民幣千元	合併 人民幣千元
總資產					
於二零二零年六月三十日	<u>96,820,858</u>	<u>32,894,970</u>	<u>(36,640,214)</u>	<u>36,764,933</u>	<u>129,840,547</u>
於二零一九年十二月三十一日	<u>101,925,922</u>	<u>37,036,319</u>	<u>(36,341,329)</u>	<u>34,842,639</u>	<u>137,463,551</u>
總負債					
於二零二零年六月三十日	<u>51,169,847</u>	<u>23,018,630</u>	<u>(36,640,214)</u>	<u>9,265,534</u>	<u>46,813,797</u>
於二零一九年十二月三十一日	<u>51,542,547</u>	<u>27,583,109</u>	<u>(36,431,011)</u>	<u>12,260,660</u>	<u>54,955,305</u>

5 不動產、工廠及設備、投資性房地產及無形資產

	不動產、 工廠及設備 人民幣千元	投資性 房地產 人民幣千元	無形資產 人民幣千元
截至二零二零年六月三十日止六個月			
之前列報於二零二零年一月一日之期初賬面淨值	19,395,807	1,334,487	10,809,744
增加	1,273,084	–	2,239,224
轉撥	2,566	(2,566)	–
處置	(27,018)	–	(1,686)
折舊開支及攤銷開支	(1,086,029)	(30,855)	(987,303)
於二零二零年六月三十日之期末賬面淨值	<u>19,558,410</u>	<u>1,301,066</u>	<u>12,059,979</u>
截至二零一九年六月三十日止六個月			
之前列報於二零一九年一月一日之期初賬面淨值	16,318,393	1,485,994	8,539,985
增加	4,237,221	–	1,816,880
轉撥	25,557	(25,557)	–
處置	(43,703)	–	(10,253)
減值開支	(17)	–	–
折舊開支及攤銷開支	(924,185)	(31,977)	(565,191)
於二零一九年六月三十日之期末賬面淨值	<u>19,613,266</u>	<u>1,428,460</u>	<u>9,781,421</u>

6 租賃

	未經審核 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
使用權資產		
土地使用權	5,617,725	5,462,360
不動產	1,327,371	1,338,808
運輸工具	18,464	21,800
其他	19,595	23,403
	<u>6,983,155</u>	<u>6,846,371</u>
租賃負債		
流動	167,154	176,601
非流動	1,253,271	1,232,042
	<u>1,420,425</u>	<u>1,408,643</u>

使用權資產

	土地使用權 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
二零二零年一月一日賬面淨值	5,462,360	1,384,011	6,846,371
增加	214,435	123,753	338,188
折舊開支	(59,070)	(142,334)	(201,404)
二零二零年六月三十日賬面淨值	<u>5,617,725</u>	<u>1,365,430</u>	<u>6,983,155</u>
二零一九年一月一日賬面淨值	3,929,992	361,120	4,291,112
增加	266,496	605,597	872,093
折舊開支	(63,760)	(94,091)	(157,851)
二零一九年六月三十日賬面淨值	<u>4,132,728</u>	<u>872,626</u>	<u>5,005,354</u>

7 於合營企業及聯營企業的投資

於合併資產負債表中確認的金額如下：

	未經審核 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
於合營企業的投資	22,953,643	23,867,207
於聯營企業的投資	8,204,903	8,137,579
	31,158,546	32,004,786

於合併綜合收益表中確認的金額如下：

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	於二零二零年 人民幣千元	於二零一九年 人民幣千元
享有合營企業利潤的份額(附註(i))	3,580,985	4,295,449
享有聯營企業利潤的份額(附註(i))	405,882	570,776
	3,986,867	4,866,225

(i) 順流交易或逆流交易所產生的未實現損益已被抵銷。



7 於合營企業及聯營企業的投資(續)

7.1 於合營企業的投資

(a) 於合營企業的投資變動載列如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 於二零二零年 人民幣千元	於二零一九年 人民幣千元
期初	23,867,207	22,113,574
本期增加(附註(i))	422,126	290,900
處置	—	(22)
減資	(6,949)	—
利潤所佔份額	3,580,863	4,342,566
已宣告的股利	(4,909,604)	(3,301,991)
期末	<u>22,953,643</u>	<u>23,445,027</u>

- (i) 截至二零二零年六月三十日止六個月期間增加主要是本公司按照持股比例對廣汽豐田新增資本投資人民幣329,686,000元。此外，本公司截至二零二零年六月三十日止六個月期間對新設合營企業駿喬科技有限公司按持股比例注資人民幣15,000,000元。

7 於合營企業及聯營企業的投資(續)

7.1 於合營企業的投資(續)

- (b) 以下為本集團在二零二零年六月三十日，董事認為對本集團而言屬於重大的合營企業。以下列載的合營企業的由本公司直接持有；註冊成立或登記國家亦為其主要業務地點。

企業名稱	經營場所/ 註冊成立國家	持有權益%	關聯性質	計量方法
廣汽本田汽車有限公司 (「廣汽本田」)	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽豐田汽車有限公司 (「廣汽豐田」)	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽菲亞特克萊斯勒汽車有限公司 (「廣汽菲克」)	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽三菱汽車有限公司 (「廣汽三菱」)	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽日野汽車有限公司 (「廣汽日野」)	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽匯理汽車金融有限公司 (「廣汽匯理」)	中國內地	50	附註1	權益法
五羊-本田摩托(廣州)有限公司 (「五羊本田」)	中國內地	50	附註1	權益法

附註1：廣汽本田、廣汽豐田、廣汽菲克、廣汽三菱、廣汽日野為在中國內地生產及銷售汽車及汽車零部件的公司，廣汽匯理為從事汽車金融的公司，五羊本田為生產及銷售摩托車及摩托車零部件的公司，均為非上市公司。

(c) 合營企業匯總財務信息摘要

以下為本集團所有合營企業的匯總財務信息摘要(不含商譽)。基於與部分合營企業其他股東簽署的保密協議，本集團不單獨披露重大合營企業的部分財務數據。董事會認為重要的七家合營企業下列各項財務信息的匯總數佔本集團所有合營企業匯總財務信息的比例超過90%。

下列合營企業的財務信息已按本集團於取得該投資之日，該合營企業各項可辨認資產、負債的公允價值持續計量。

以下資料反映在合營企業的財務報表內呈列的金額(並非本集團享有此等金額的份額)，並就本集團與合營企業之間會計政策的差異作出調整。



7 於合營企業及聯營企業的投資(續)

7.1 於合營企業的投資(續)

(c) 合營企業匯總財務信息摘要(續)

資產負債表摘要

	未經審核 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
資產		
非流動資產	76,756,328	74,621,992
流動資產		
— 現金及現金等價物	47,650,950	52,811,062
— 其他流動資產	42,234,948	46,104,137
	89,885,898	98,915,199
總資產	166,642,226	173,537,191
負債		
非流動負債		
— 金融負債(不包括應付及其他應付款)	20,728,436	21,693,717
— 其他非流動負債 (包括應付及其他應付款)	10,302,631	5,980,843
	31,031,067	27,674,560
流動負債		
— 金融負債(不包括應付及其他應付款)	22,186,760	23,703,660
— 其他流動負債(包括應付及其他應付款)	72,527,864	79,557,334
	94,714,624	103,260,994
總負債	125,745,691	130,935,554
淨資產	40,896,535	42,601,637
減：非控制性權益	(18,341)	(17,206)
	40,878,194	42,584,431

7 於合營企業及聯營企業的投資(續)

7.1 於合營企業的投資(續)

(c) 合營企業匯總財務信息摘要(續)

綜合收益表摘要

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
銷售收入	107,259,368	118,137,092
銷售成本	(88,955,681)	(97,408,737)
其他開支	(11,138,691)	(12,022,625)
稅後利潤	7,164,996	8,705,730
減：歸屬於非控制性權益所承擔的收益	(1,135)	(107)
其他綜合收益	7,163,861	8,705,623
	—	—
總綜合收益	7,163,861	8,705,623

7 於合營企業及聯營企業的投資(續)

7.1 於合營企業的投資(續)

(c) 合營企業匯總財務信息摘要(續)

本集團內各重大合營企業的資產、負債、收入及股利如下：

重大合營企業名稱	資產總額		負債總額		收入總額		已收取的股利	
	於二零二零年	於二零一九年	於二零二零年	於二零一九年	截至於六月三十日止		截至於六月三十日止	
	十二月		十二月		二零二零年	二零一九年	二零二零年	二零一九年
	六月三十日	三十一日	六月三十日	三十一日	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
廣汽本田	47,321,851	44,697,440	34,183,920	35,192,313	47,851,658	51,895,282	-	-
廣汽豐田	36,124,458	42,413,233	24,412,426	26,733,071	46,635,829	44,880,364	4,802,616	3,222,567
廣汽菲克	12,359,199	13,813,233	12,342,414	12,477,307	2,778,681	6,069,868	-	-
廣汽三菱	9,633,305	10,648,201	6,223,367	6,922,310	3,798,026	8,617,899	-	-
廣汽日野	2,013,082	1,992,311	1,530,075	1,473,738	372,401	540,777	-	-
廣汽匯理	47,153,016	47,115,278	40,674,235	41,108,831	1,954,191	1,823,989	-	-
五羊本田	2,581,905	3,032,838	1,318,760	1,729,641	2,017,084	2,128,212	44,055	12,660
合計	157,186,816	163,712,534	120,685,197	125,637,211	105,407,870	115,956,391	4,846,671	3,235,227

7 於合營企業及聯營企業的投資(續)

7.1 於合營企業的投資(續)

(c) 合營企業匯總財務信息摘要(續)

重大合營企業賬面淨資產與本集團對其股權投資的調節：

	未經審核 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
資產總額	157,186,816	163,712,534
扣除：負債總額	(120,685,197)	(125,637,211)
非控制性權益	(18,341)	(17,206)
扣除非控制性權益的淨資產	36,483,278	38,058,117
股權比例	50%	50%
於重大合營企業的權益	18,241,639	19,029,059
商譽	2,916,552	2,916,552
— 廣汽三菱	2,895,293	2,895,293
— 五羊本田	21,259	21,259
對重大合營企業投資的賬面金額	21,158,191	21,945,611



7 於合營企業及聯營企業的投資(續)

7.2 於聯營企業的投資

(a) 於聯營企業的投資變動載列如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
期初	8,137,579	6,881,735
增加(附註(i))	402,042	231,199
減資	(150)	—
應佔利潤	402,528	576,405
已宣告的股利	(737,096)	(1,132,652)
期末	<u>8,204,903</u>	<u>6,556,687</u>

(i) 截至二零二零年六月三十日止六個月期間增加主要是本公司按照持股比例對廣汽豐田發動機有限公司新增資本投資人民幣323,192,000元。

(b) 董事會認為無個別對本集團重大的聯營企業。本集團應佔聯營企業的各项業績份額如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
聯營企業 持續經營損益	<u>405,882</u>	<u>570,776</u>
綜合收益總額	<u>405,882</u>	<u>570,776</u>

8 遞延所得稅

遞延所得稅帳目的變動淨額如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
期初	1,522,177	901,098
於損益中確認(附註16)	178,650	331,315
期末	1,700,827	1,232,413

9 財務風險管理及金融工具

此附註提供了自上年度財務報告以來本集團在確定金融工具公允價值時所作判斷和估計的更新。

9.1 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入帳的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。



9 財務風險管理及金融工具(續)

9.1 公允價值估計(續)

於二零二零年六月三十日，本集團以公允價值計量的資產載列如下：

	第1層 人民幣千元 附註(a)	第2層 人民幣千元 附註(b)	第3層 人民幣千元 附註(c)	總計 人民幣千元
資產				
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產				
— 債券	606,042	—	—	606,042
— 基金	50,850	1,576,440	—	1,627,290
— 理財產品	—	—	1,409,277	1,409,277
— 信託產品	—	—	144,790	144,790
— 股票	205,297	—	—	205,297
— 其他權益投資	—	—	554,524	554,524
— 優先股	—	605,863	—	605,863
	<u>862,189</u>	<u>2,182,303</u>	<u>2,108,591</u>	<u>5,153,083</u>
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產				
— 股票	380,640	—	—	380,640
— 優先股	—	—	726,668	726,668
— 應收票據	—	—	15,120	15,120
	<u>380,640</u>	<u>—</u>	<u>741,788</u>	<u>1,122,428</u>
總資產	<u>1,242,829</u>	<u>2,182,303</u>	<u>2,850,379</u>	<u>6,275,511</u>

9 財務風險管理及金融工具(續)

9.1 公允價值估計(續)

於二零一九年十二月三十一日，本集團以公允價值計量的資產載列如下：

	第1層 人民幣千元 附註(a)	第2層 人民幣千元 附註(b)	第3層 人民幣千元 附註(c)	總計 人民幣千元
資產				
以公允價值計量且其變動計入損益的				
金融資產				
— 債券	732,236	—	—	732,236
— 基金	50,191	1,017,380	—	1,067,571
— 理財產品	—	—	785,539	785,539
— 信託產品	—	—	148,871	148,871
— 股票	114,724	—	—	114,724
— 其他權益投資	—	—	543,952	543,952
— 優先股	—	587,424	—	587,424
	<u>897,151</u>	<u>1,604,804</u>	<u>1,478,362</u>	<u>3,980,317</u>
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產				
— 股票	497,550	—	—	497,550
— 優先股	—	—	726,668	726,668
— 應收票據	—	—	6,948	6,948
	<u>497,550</u>	<u>—</u>	<u>733,616</u>	<u>1,231,166</u>
總資產	<u>1,394,701</u>	<u>1,604,804</u>	<u>2,211,978</u>	<u>5,211,483</u>



9 財務風險管理及金融工具(續)

9.1 公允價值估計(續)

(a) 第一層金融工具

存在活躍市場的金融工具，其公允價值依據資產負債表日活躍市場的報價確定。若金融工具的報價能夠定期且頻繁地從交易所、經銷商、經紀人、行業協會、定價服務機構或監管機構等處獲得，且該報價代表了在公平交易中實際發生的市場價格，則視為該金融工具存在活躍市場。本集團持有的劃分為公允價值第一層級的金融工具均以當前交易價格作為市場報價。

本期內未有金融工具於第一層級與第二層級之間的重大重分類事項。

(b) 第二層金融工具

沒有在活躍市場買賣的金融工具的公允價值利用估值技術釐定。估值技術盡量利用可觀察市場數據(如有)，盡量少依賴主體的特定估計。如計算一金融工具的公允價值所需的所有重大輸入為可觀察數據，則該金融工具列入第二層。

如一項或多項重大輸入並非根據可觀察市場數據，則該金融工具列入第三層。

用以估值金融工具的特定估值技術包括：

- 同類型工具的市場報價或交易商報價。
- 其他技術，例如折算現金使用分析，用以釐定其餘金融工具的公允價值。

9 財務風險管理及金融工具(續)

9.1 公允價值估計(續)

(c) 第三層金融工具

下表顯示截至二零二零年六月三十日止六個月期間第三層金融工具變動。

	其他權益 投資 人民幣千元	理財產品 人民幣千元	優先股 人民幣千元	信託產品 人民幣千元	應收票據 人民幣千元	總計 人民幣千元
期初結餘	543,952	785,539	726,668	148,871	6,948	2,211,978
購買	10,564	1,140,403	-	143,000	56,465	1,350,432
計入損益的利得	3,738	19,335	-	7,593	-	30,666
出售	(3,730)	(536,000)	-	(154,674)	(48,293)	(742,697)
期末結餘	<u>554,524</u>	<u>1,409,277</u>	<u>726,668</u>	<u>144,790</u>	<u>15,120</u>	<u>2,850,379</u>
歸屬於報告期末餘額中包含的於損益中確認的未實現利得或損失	<u>8</u>	<u>4,506</u>	<u>-</u>	<u>2,474</u>	<u>-</u>	<u>6,988</u>



9 財務風險管理及金融工具(續)

9.1 公允價值估計(續)

(c) 第三層金融工具(續)

在公允價值計量中使用的重大不可觀察輸入數據(第三層)的數量性資料：

	於二零二零年 六月三十日 的公允價值 人民幣千元	估值技術	不可觀察 輸入數據	範圍 (加權平均)
— 理財產品	1,409,277	折現現金流	預計年化利息率	4%-5.6%
— 優先股	726,668	可比交易法	近期市場交易價格	美元145-153每股
— 其他權益投資 (附註(i))	554,524	折現現金流	折現率	1%-3%
— 信託產品	144,790	折現現金流	預計年化利息率	5.36%-6.35%

(i) 劃分為第三層級的股票投資系本集團投資非上市公司的權益。

9 財務風險管理及金融工具(續)

9.1 公允價值估計(續)

(c) 第三層金融工具(續)

下表顯示截至二零一九年六月三十日止六個月期間第三層金融工具變動。

	其他權益 投資 人民幣千元	理財產品 人民幣千元	優先股 人民幣千元	信託產品 人民幣千元	總計 人民幣千元
期初結餘	214,981	582,275	714,896	96,157	1,608,309
購買	300,750	1,366,856	–	145,000	1,812,606
計入損益的利得	17,932	6,309	–	(2,790)	21,451
出售	(1,290)	(834,653)	–	(93,000)	(928,943)
期末結餘	<u>532,373</u>	<u>1,120,787</u>	<u>714,896</u>	<u>145,367</u>	<u>2,513,423</u>
歸屬於報告期末餘額 中包含的於損益中 確認的未實現利得或 損失	<u>17,932</u>	<u>5,793</u>	<u>–</u>	<u>367</u>	<u>24,092</u>

在公允價值計量中使用的重大不可觀察輸入數據(第三層)的數量性資料：

	於二零一九年 六月三十日 的公允價值 人民幣千元	估值技術	不可觀察 輸入數據	範圍 (加權平均)
– 理財產品	1,120,787	折現現金流	預計年化利息率	3.10%-4.90%
– 優先股	714,896	可比交易法	近期市場交易價格	美元139-153每股
– 其他權益投資 (附註(i))	532,373	折現現金流	折現率	1%-3%
– 信託產品	145,367	折現現金流	預計年化利息率	5.81%-6.35%

(i) 劃分為第三層級的股票投資系本集團投資非上市公司的權益。



10 應收賬款及其他應收款

乘用車銷售主要採取預收款。以賒銷形式銷售的其他產品以介於0日至365日信用期進行銷售。

應收賬款於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日以發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款		
一年以內	3,869,507	2,908,145
一至二年	230,741	561,819
二至三年	3,987	78,988
三至四年	77,748	7,363
四至五年	462	8,401
五年以上	102,563	155,960
	<u>4,285,008</u>	<u>3,720,676</u>
減：減值撥備	(258,525)	(254,327)
應收賬款－淨額	<u>4,026,483</u>	<u>3,466,349</u>

11 股本

	每股面值人民幣1元的 人民幣普通股		每股面值人民幣1元的 境外上市外資股H股 普通股		總計	
	股份數目 千份	股本 人民幣千元	股份數目 千份	股本 人民幣千元	股份數目 千份	股本 人民幣千元
於二零一九年十二月三十一日	7,139,088	7,139,088	3,098,620	3,098,620	10,237,708	10,237,708
可轉換債券轉股(附註13)	217	217	-	-	217	217
於二零二零年六月三十日	7,139,305	7,139,305	3,098,620	3,098,620	10,237,925	10,237,925

(a) 以股份為基礎的支付

經本公司於二零一七年十二月十八日的特別股東大會決議通過，批准本公司第二期第一批A股股票期權，正式向2,358名員工包括董事、高級管理人員、業務核心骨幹授予共403,335,400份第二期A股股份期權激勵計劃，每份股票期權賦予期權激勵對象一種在有效期內按A股股份期權激勵計劃中約定的行權價格和行權條件購買本公司的一股股票的權利。授予日為二零一七年十二月十八日。本公司採用期權定價模型估計股票期權的公允價值。所授予期權在授予日的加權平均公允價值利用布萊克-斯科爾斯(Black-Scholes)估值模式釐定為每份期權人民幣3.85元。

經本公司於二零一八年十二月十七日召開的第五屆董事會第十次會議審議，本公司向符合預留期權授予條件的457名激勵對象授予62,336,900份第二期第二批A股股票期權(第二期股票期權激勵計劃預留期權)。每份股票期權賦予期權激勵對象一種在有效期內按A股股份期權激勵計劃中約定的行權價格和行權條件購買本公司的一股股票的權利。授予日為二零一八年十二月十七日。本公司採用期權定價模型估計股票期權的公允價值。所授予期權在授予日的加權平均公允價值利用布萊克-斯科爾斯估值模型釐定為每份期權人民幣2.11元。

已授予期權激勵對象的股票期權可自授予日滿兩年後開始行權，每年可行權數量為期權激勵對象所獲授股票期權總額的三分之一，但需滿足股票期權激勵計劃中約定的行權條件。本次股票期權激勵計劃的有效期限為自股票期權授予日起六年。本公司並無法定或推定債務，以現金購回或償付期權。



11 股本(續)

(a) 以股份為基礎的支付(續)

經本公司於二零一八年五月十八日召開的股東大會決議通過，每10股轉增4股。轉股完成後，本公司股本增加人民幣2,918,122,000元，增加161,335,000份未行權股票期權。

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，因282名員工辭職或退休而失效的第二期第一批股票期權數量為50,125,000。於2020年6月30日仍有169,257,814份第二期第一批A股股票期權沒有行權。

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，計入損益的第二期第一批和第二批A股股票期權的費用轉回總共為人民幣126,455,000元(二零一九年：無)。

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，計入損益的第二期第二批股票期權的費用總共為人民幣10,548,000元(二零一九年：無)。

12 應付帳款及其他應付款

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團應付帳款以發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應付帳款		
一年內	8,993,215	11,749,823
一年至兩年	299,842	318,534
兩年至三年	28,350	39,981
三年以上	44,634	34,585
	9,366,041	12,142,923

13 借款

	未經審核 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動		
銀行及其他金融機構借款	1,865,403	1,853,578
公司債券－有保證擔保(附註(a))	2,989,407	2,987,685
可轉換債券(附註(b))	2,575,079	2,550,677
中期票據－無擔保(附註(d))	299,764	299,682
	<u>7,729,653</u>	<u>7,691,622</u>
流動		
銀行及其他金融機構借款	3,950,856	3,146,812
關聯方給予的委託貸款	70,000	70,000
公司債券－有保證擔保(附註(a))	61,719	2,245,284
中期票據－無擔保(附註(c))	320,890	306,979
短期應付債券－無擔保(附註(e))	399,824	399,854
	<u>4,803,289</u>	<u>6,168,929</u>
借款總額	<u>12,532,942</u>	<u>13,860,551</u>

- (a) 於二零一三年三月，本公司發行10年期品種面值為人民幣3,000,000,000元，加權平均實際利率為5.09%。有關利息按年支付。該公司債券將於二零二三年三月按賬面值悉數贖回，並由廣汽工業提供全額無條件不可撤銷連帶責任保證擔保。

13 借款(續)

- (b) 本集團在二零一六年一月二十二日發行41,055,800張可轉換債券，面值總額為人民幣4,105,580,000元，第一年到第六年的票面利率分別為：第一年0.20%、第二年0.50%、第三年1.00%、第四年1.50%、第五年1.50%及第六年1.60%。此債券由發行日期起計六年後按其票面值人民幣4,105,580,000元到期，或可由持有人選擇於二零一六年七月二十二日起至債券到期日期間按每人民幣21.87元兌換1股的比例兌換為股份。在債券發行時，本公司在扣除交易費用人民幣45,546,000元(交易費用按比例分攤至可轉換債券負債和權益部分)後，確定可轉換債券負債部分(人民幣3,672,418,000元)和權益部分(人民幣387,578,000元)的價值。已包括在長期借款內的可轉換債券負債部分，其公允價值乃按照等同的非可轉換債券的市場利率計算。負債部分其後按攤銷成本列賬，直至債券轉股或到期。剩餘金額為權益轉股部分的價值，包括在股東權益中的其他儲備內。

當公司發生送紅股、轉增股本、增發新股(不包括因可轉債轉股而增加的股本)、配股以及派發現金股利等情況時，轉股價格將會進行累積調整。截至二零二零年六月三十日，轉股價調整為每股人民幣14.26元(二零一九年：每股人民幣14.41元)。

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，部分可轉換債券持有人將票面金額為人民幣3,102,000元的可轉換債券轉為本公司股份。本公司分別按兌換價每股人民幣14.26和14.41元向該等可轉換債券持有人配發合共217,000股股份。換股完成後，本公司終止確認人民幣3,101,000元負債部分，並將該金額權益部份(可換股債券儲備)分別結轉為股本及股份溢價。

- (c) 於二零一七年八月，本公司發行面值為人民幣300,000,000元的中期票據，加權平均實際利率為5.11%，有關利息按年支付。該等中期債券將於二零二零年八月十八日按賬面值悉數贖回。中期債券在扣除交易費用後的淨款項總計為人民幣299,508,000元。
- (d) 於二零一八年十一月，本公司發行面值為人民幣300,000,000元的中期票據，加權平均實際利率為4.56%，有關利息按年支付。該等中期債券將於二零二一年十一月二十三日按賬面值悉數贖回。中期債券在扣除交易費用後的淨款項總計為人民幣299,508,000元。
- (e) 於二零二零年五月，廣汽商貿發行面值為人民幣400,000,000元為期270天的短期應付債券，加權平均實際利率為2.18%。該等短期應付債券將於二零二一年二月十九日按賬面值悉數贖回。短期應付債券在扣除交易費用後的淨款項總計為人民幣399,910,000元。

13 借款(續)

(f) 借款的變動情況載列如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
期初	13,860,551	12,440,723
銀行借款所得款	5,999,721	4,901,153
償還銀行借款	(5,178,911)	(4,473,855)
委託貸款所得額	70,000	73,022
償還委託貸款	(70,000)	(100,000)
短期應付債券所得款	399,910	—
償還短期應付債券	(400,000)	—
償還公司債券	(2,000,000)	—
可轉換債券轉股	(3,101)	(3)
利息費用	247,683	188,614
利息支付或包括在應付帳款及其他應付款中的應付利息	(392,911)	(138,485)
期末	12,532,942	12,891,169

14 經營利潤

下列項目已自期間內的經營利潤中計入：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
折舊及攤銷費用	2,305,591	1,679,204
不動產、工廠及設備減值費用	—	17
存貨減值費用／(轉回)	112	(14,691)
金融資產減值損失淨額	43,794	10,087
員工成本	3,945,660	4,172,588
出售不動產、工廠及設備及無形資產的收益	(3,426)	(1,278)
政府補助	(314,167)	(1,760,694)
處置聯營企業利得	—	(22,328)
捐贈	19,893	10,221

15 財務費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
利息費用	200,262	212,691
其他	34,974	79,290
	<u>235,236</u>	<u>291,981</u>

16 所得稅(貸項)/費用

香港利得稅及中國企業所得稅已分別按本集團業務所在地的現行稅率計提撥備。

自中期合併綜合收益表扣除的稅額：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
當期所得稅	86,261	333,433
遞延稅項	(178,650)	(331,315)
	<u>(92,389)</u>	<u>2,118</u>

- (i) 所得稅費用乃根據管理層就整個財政年度預期的加權平均年度所得稅率之最佳估計而確認。

截至二零二零年六月三十日止六個月期間，本公司及主要子公司適用的企業所得稅稅率為15%或25%(二零一九年：15%或25%)。

17 每股收益

(a) 基本

基本每股收益根據歸屬於本公司所有者的利潤除以本期內已發行普通股加權平均數而計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
利潤歸屬於本公司所有者	2,317,770	4,918,558
已發行普通股加權平均數(千份)	10,237,708	10,233,717
基本每股收益(人民幣每股)	0.23	0.48

(b) 稀釋

稀釋每股收益假設所有可稀釋的潛在普通股被兌換後，根據已發行普通股的加權平均股數計算。本公司有兩類可稀釋的潛在普通股：可轉換債券和股票期權。可轉換債券假設被轉換為普通股，而淨利潤經調整以抵銷利息費用。至於股票期權，根據尚未行權的股票期權所附的認購權的貨幣價值，釐定按公允價值(即按照本公司股份截至二零二零年六月三十日止六個月期間的平均市價)可購入的股份數目。按以上方式計算的股份數目，與假設期權行使而應已發行的股份數目作出比較。

17 每股收益(續)

(b) 稀釋(續)

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
利潤歸屬於本公司所有者	2,317,770	4,918,558
加：可轉換債券的利息費用	46,857	58,874
用以計算稀釋每股收益的利潤	2,364,627	4,977,432
已發行普通股加權平均數(千份)	10,237,708	10,233,717
加：假定股票期權全部轉換為普通股的加權 平均股數(千份)	—	4,809
加：假定可轉換債券全部轉換為普通股的加權 平均股數(千份)	178,981	176,506
用以計算稀釋每股收益的已發行普通股的 加權平均數(千份)	10,416,689	10,415,032
稀釋每股收益(人民幣每股)	0.23	0.48

18 股利

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
宣派中期股利：每股普通股人民幣0.03元 (二零一九年：每股普通股人民幣0.05元)	307,138	511,824

於二零二零年六月三十日止六個月期間派發股利約人民幣1,535,656,000元(二零一九年：人民幣2,865,995,000元)。

此外，於二零二零年八月二十八日，董事會宣告派發中期股利每股普通股人民幣0.03元(二零一九年：每股普通股人民幣0.05元)。此項中期股息合計約人民幣307,138,000元(二零一九年：人民幣511,824,000元)並無在本中期財務資料中確認為負債。

19 資本承諾

於有關期間每個資產負債表日的資本承諾如下：

	未經審核 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
不動產、工廠及設備		
— 已授權但未訂約	1,076,738	1,054,365
— 已訂約但未撥備	1,072,939	1,233,384
	<u>2,149,677</u>	<u>2,287,749</u>
無形資產		
— 已授權但未訂約	—	12,880
— 已訂約但未撥備	—	2,754,435
	<u>—</u>	<u>2,767,315</u>
投資		
— 已訂約但未撥備(附註(i))	1,223,692	1,402,920
	<u>3,373,369</u>	<u>6,457,984</u>

- (i) 於二零一六年，根據本公司董事會會議決議，同意按照持股比例對本公司合營企業廣汽菲克新增資本投資人民幣360,000,000元。截止二零二零年六月三十日尚未支付。

於二零一七年，根據本公司董事會會議決議，同意按照持股比例對本公司合營企業廣汽三菱新增資本投資，分別為人民幣266,605,000元和人民幣79,470,000元。截止二零二零年六月三十日尚未支付。

於二零一九年，根據本公司董事會會議決議，同意本公司按照持股比例對合營企業廣汽豐田進行增資，分別為美元20,330,000元(折合人民幣143,926,000元)和美元37,855,000元(折合人民幣267,994,000元)。截止二零二零年六月三十日尚未支付。

於二零二零年，根據本公司董事會會議決議，同意本公司按照持股比例對合營企業廣汽豐田新增資本投資美元14,930,000元(折合人民幣102,900,000元)。截止二零二零年六月三十日尚未支付。

20 關聯方交易

倘任何一方能控制另一方，或於對另一方的財政或經營決策能施加重大影響，即屬於關聯方。同受共同控制的企業亦屬於關聯方。本集團受中國政府控制。

根據香港會計準則第24號「關聯方披露」，其他直接或間接受中國政府控制的國有企業（「國有企業」）及其子公司均被視為本集團的關聯方。

除財務報表其他部分所載關聯方交易外，下文是本集團及其關聯方於本期內在日常及一般業務過程中的重大關聯方交易的概要。

該等交易按本集團及其關聯方協議的條款於日常及一般業務過程中進行。

(a) 重大關聯方交易

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
銷售產品		
銷售汽車零部件及鋼材		
— 合營企業	987,812	1,587,284
— 聯營企業	146,137	27,152
— 廣汽工業子公司	159	—
	<u>1,134,108</u>	<u>1,614,436</u>
銷售乘用車		
— 合營企業	82,625	73,520
— 聯營企業	177	386
	<u>82,802</u>	<u>73,906</u>
	<u>1,216,910</u>	<u>1,688,342</u>
向關聯方提供勞務及保險收入		
— 合營企業	460,809	568,502
— 聯營企業	283,688	253,181
— 廣汽工業子公司	62	240
— 廣汽工業	86	81
	<u>744,645</u>	<u>822,004</u>

20 關聯方交易(續)

(a) 重大關聯方交易(續)

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
購買產品		
購買汽車零部件及材料		
— 合營企業	419,750	476,617
— 聯營企業	341,116	190,831
— 廣汽工業子公司	9,207	—
	<u>770,073</u>	<u>667,448</u>
購買乘用車		
— 合營企業	4,128,680	3,866,043
— 聯營企業	462	455
	<u>4,129,142</u>	<u>3,866,498</u>
	<u>4,899,215</u>	<u>4,533,946</u>
接受關聯方提供的勞務及支付保險理賠		
— 合營企業	10,004	37,899
— 聯營企業	24,815	27,709
— 廣汽工業子公司	9,207	1,833
	<u>44,026</u>	<u>67,441</u>
向關聯方收取租金		
— 合營企業	117,622	118,920
— 聯營企業	330	374
— 廣汽工業子公司	7,541	6,938
	<u>125,493</u>	<u>126,232</u>

20 關聯方交易(續)

(a) 重大關聯方交易(續)

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
支付關聯方租賃負債相關的利息費用		
— 合營企業	471	351
— 聯營企業	505	675
— 廣汽工業子公司	265	321
	<u>1,241</u>	<u>1,347</u>
支付向關聯方承租確認的使用權資產		
— 合營企業	19,993	19,115
— 廣汽工業	30,327	28,814
— 廣汽工業子公司	14,610	13,254
	<u>64,930</u>	<u>61,183</u>
向關聯方提供委託貸款		
— 合營企業	<u>585,000</u>	<u>85,000</u>
關聯方返還委託貸款		
— 合營企業	85,000	—
— 聯營企業	—	20,000
	<u>85,000</u>	<u>20,000</u>
接受關聯方委託貸款		
— 聯營企業	<u>70,000</u>	<u>70,000</u>
返還關聯方委託貸款		
— 聯營企業	<u>70,000</u>	<u>100,000</u>
接受關聯方借款		
— 合營企業	<u>20,681</u>	<u>—</u>
向關聯方返還借款		
— 合營企業	<u>18,142</u>	<u>—</u>

20 關聯方交易(續)

(b) 主要管理人員酬金

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
薪金及其他短期僱員福利	7,392	5,911

(c) 與中國其他國有企業的交易及餘額

本集團在國有企業佔主導地位的經濟環境中營運。於本期內，本集團與國有企業進行的交易包括(但不限於)銷售汽車及其他汽車零部件、採購原材料及汽車零部件。

就關聯方交易的披露而言，本集團已設立相關程序，幫助辨識客戶及供貨商的股權結構是否屬國有企業。然而，許多國有企業具有多層企業架構，且經過一系列轉讓及私有化程序其所有權架構已發生多次變動。

儘管如此，董事認為，與其他國有企業進行的交易屬於本集團日常業務中進行的活動，本集團及其他國有企業由中國政府最終控制或擁有，對本集團的交易並無重大或不適當影響。本集團亦已制定產品及服務定價政策，而該等定價政策並非取決於客戶是否為國有企業。經慎重考慮上述因素後，董事認為，該等交易並非重大關聯方交易，除以下披露的與國有金融機構進行的交易外，毋須另行作出披露。

(i) 於國有金融機構的往來餘額

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團的大部分銀行存款存於多個國有金融機構，而本集團大部分借款亦由該等國有金融機構提供。董事認為，該等交易乃按正常商業條款於一般業務過程中進行。

(ii) 國有企業及工業廣汽提供的擔保

於二零二零年六月三十日，以國有金融機構及廣汽工業提供擔保的借款詳情載於附註13(a)。



21 報告期後事項

於二零二零年八月二十八日，本公司召開第五屆董事會第四十九次會議，審議通過關於二零二零年中期利潤分配方案。本公司擬向全體股東派發每股現金股息人民幣0.03元(含稅)。按本公司二零二零年六月三十日的總股本10,237,925,000計算，中期股息總額為人民幣307,138,000元(A股股東以人民幣派發，H股股東以港幣派發)。本次利潤分配不實施資本公積金轉增股本。



釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

「聯營公司」或「聯營企業」	指	本公司對其有重大影響但不擁有控制權的所有實體，一般伴隨附帶有關實體20%至50%的表決權的股權
「董事會」	指	本公司董事會
「中隆投資」	指	中隆投資有限公司，一家在香港註冊成立的本公司全資附屬公司
「本公司」或「公司」 或「廣汽」	指	廣州汽車集團股份有限公司
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會
「大聖科技」	指	大聖科技股份有限公司，於2016年6月8日成立，由本公司及眾誠保險共持有其60%股權
「廣汽愛信」	指	廣汽愛信自動變速器有限公司，於2018年12月成立，由本公司全資子公司廣汽乘用車、愛信AW株式會社及愛達(中國)投資有限公司共同出資成立，本公司持有其40%股權
「廣汽商貿」	指	於2018年4月16日，名稱變更為廣汽商貿有限公司，為根據中國法律由本集團於2000年3月21日註冊成立的全資附屬公司
「廣汽比亞迪」	指	廣州廣汽比亞迪新能源客車有限公司，為根據中國法律由本集團和比亞迪股份有限公司於2014年8月4日註冊成立的聯營公司，本公司持有其49%股權
「廣汽資本」	指	廣汽資本有限公司，為根據中國法律由本公司於2013年4月成立的全資附屬公司
「廣汽部件」	指	於2018年2月28日，名稱變更為廣汽零部件有限公司，為根據中國法律由本集團和旗下公司共同出資於2000年8月29日註冊成立的全資附屬公司



「廣汽菲克」	指	廣汽菲亞特克萊斯勒汽車有限公司(前稱廣汽菲亞特汽車有限公司)，為根據中國法律由本公司和菲亞特克萊斯勒公司於2010年3月9日註冊成立的合營企業
「廣汽財務」	指	廣州汽車集團財務有限公司，於2017年1月成立，本公司、廣汽乘用車及廣汽商貿分別持有其90%、5%、5%的股權
「廣汽日野」	指	廣汽日野汽車有限公司，為根據中國法律由本公司與日野自動車株式會社於2007年11月28日註冊成立的合營企業
「廣汽本田」	指	廣汽本田汽車有限公司(前稱廣州本田汽車有限公司)，為根據中國法律於1998年5月13日由本公司及本田技研工業株式會社註冊成立的合營企業
「廣汽三菱」	指	廣汽三菱汽車有限公司，為根據中國法律由本公司和日本三菱汽車公司、三菱商事於2012年9月25日設立的合營企業
「廣汽新能源」	指	廣汽新能源汽車有限公司，為本公司根據中國法律於2017年7月成立的全資附屬公司
「廣汽蔚來」	指	廣汽蔚來新能源汽車科技有限公司，於2018年4月成立，由本公司與蔚來汽車共同出資成立，本公司及廣汽新能源共持有其45%股權
「廣汽匯理」	指	廣汽匯理汽車金融有限公司，為根據中國法律由本公司與東方匯理個人金融股份有限公司於2010年5月25日註冊成立的合營企業
「廣汽豐田」	指	廣汽豐田汽車有限公司(前稱廣州豐田汽車有限公司)，為根據中國法律於2004年9月1日由本公司及豐田汽車公司註冊成立的合營企業

「廣豐發動機」	指	廣汽豐田發動機有限公司，為根據中國法律由本集團和豐田汽車公司於2004年2月24日註冊成立的聯營公司，本公司擁有其30%股權
「廣汽研究院」	指	廣州汽車集團股份有限公司汽車工程研究院，本公司於2006年6月29日成立以研發本公司自主品牌產品及自有技術的分公司
「廣汽工業集團」	指	廣州汽車工業集團有限公司，根據中國法律於2000年10月18日註冊成立的國有企業，本公司控股股東
「廣汽乘用車」	指	廣汽乘用車有限公司，為根據中國法律由本集團於2008年7月21日註冊成立的全資附屬公司(附屬公司也稱子公司，下同)
「本集團」、「集團」或「廣汽集團」	指	本公司及其附屬公司
「合營公司」或「合營企業」	指	受直接或間接的共同控制的合營企業，而直接或間接的共同控制導致所有參與方對該合營企業的經濟活動均無單方面的控制權
「上市規則」	指	經不時修訂的香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「MPV」	指	多用途乘用車
「中國」	指	中華人民共和國
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「上海日野」	指	上海日野發動機有限公司，於2003年10月8日根據中國法律註冊成立的聯營公司。日野自動車株式會社及本公司分別持有上海日野70%及30%股權
「上交所」	指	上海證券交易所
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司



「SUV」	指	運動型多功能用途車
「眾誠保險」	指	眾誠汽車保險股份有限公司，為根據中國法律由本公司發起於2011年6月8日註冊成立的子公司，本集團直接及間接合計持有其53.55%股權
「五羊本田」	指	五羊一本田摩托(廣州)有限公司，成立於1992年，由本公司與日本本田技研工業株式會社和本田技研工業(中國)投資有限公司各持50%股權的合營企業