

公司代码：600458

公司简称：时代新材

**株洲时代新材料科技股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	冯江华	工作原因	杨军
董事	杨治国	工作原因	彭华文
独立董事	李中浩	工作原因	贺守华

- 4 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2020 年度实现归属于母公司股东的净利润为人民币 326,596,315.14 元，截至 2020 年 12 月 31 日，公司期末可供分配利润为人民币 1,135,247,560.61 元。公司第八届董事会第三十次审议通过公司 2020 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，拟定利润分配方案为：公司拟向全体股东每 10 股派发现金股利 1.25 元（含税），截止 2020 年 12 月 31 日公司总股本 802,798,152 股，拟派发现金股利 100,349,769.00 元。本年度公司现金分红占当年归属于母公司股东净利润的 30.73%。如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间公司总股本发生变动，公司拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总额。本次利润分配方案尚需提交公司 2020 年年度股东大会审议。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	时代新材	600458	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	夏智	林芳
办公地址	株洲市天元区海天路18号	株洲市天元区海天路18号
电话	0731-22837786	0731-22837786
电子信箱	xiazhi@csrzc.com	linfang@csrzc.com

## 2 报告期公司主要业务简介

时代新材以高分子材料的研究及工程化推广应用为核心，致力于从事轨道交通、风力发电、汽车、高性能高分子材料等产业领域系列产品的研制、生产与销售，产品品种千余种，并已实现大批量出口和海外经营，公司紧跟全球经济发展步伐，利用国际国内两大市场与资源、坚持面向新兴产业、面向高端产品，面向全球整合，产业协同融合发展，在中国、美国、德国、法国、斯洛伐克、墨西哥、澳大利亚、巴西等拥有研发和生产布局，综合国际化指数超过 40%。公司目前在全球轨道交通车辆减振领域规模第一，在线路、桥梁建筑减隔振（震）、风电减振等其他领域均处于行业前列，是轨道车辆减振系统方案提供者和减振产品研发制造品类最为齐全的企业之一；在风力发电领域是风电叶片规模位居国内第二和国内拥有最强自主研发能力的叶片制造商之一，率先研发生产了海陆两用风力发电叶片；在全球汽车减振领域规模排名第三，是全球第一个主动减振产品批量装车推广应用企业；在高性能新材料产业领域发展上，近几年先后突破了一系列诸如高性能聚氨酯材料、长玻纤增强热塑性复合材料、芳纶材料、聚酰亚胺材料、有机硅材料、电容隔膜材料等高性能高分子材料的工程化应用，芳纶材料及制品和电容隔膜材料已形成产业化并实现批量销售。依托多年来的研发投入和市场积累，公司已经发展成为跨行业发展，国际化经营的高科技公司。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年		本年比上年 增减(%)	2018年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	15,996,427,449.28	15,566,475,238.68	15,024,609,590.07	2.76	14,762,426,447.78	14,277,065,125.70
营业收入	15,080,116,346.04	11,872,399,888.91	11,245,612,517.24	27.02	12,631,398,885.67	11,996,046,726.38
归属于上市公司股东的净利润	326,596,315.14	90,105,137.91	53,882,695.74	262.46	-384,986,230.75	-426,962,777.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	197,528,935.30	-631,020,814.80	-667,030,717.76		-461,693,266.22	-503,669,812.63
归属于上市公司股东的净资产	4,779,334,501.96	4,633,986,439.49	4,486,860,497.92	3.14	4,811,761,182.34	4,700,857,682.94
经营活动产生的现金流量净额	2,418,190,185.50	1,220,812,067.95	1,220,812,067.95	98.08	375,428,082.37	375,428,082.37

基本每股收益（元/股）	0.41	0.11	0.07	272.73	-0.48	-0.53
稀释每股收益（元/股）						
加权平均净资产收益率（%）	6.91	1.91	1.17	增加5.00个百分点	-7.85	-8.68

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	2,316,784,524.53	3,419,982,161.45	4,279,701,413.40	5,063,648,246.66
归属于上市公司股东的净利润	8,340,423.03	10,069,192.13	136,034,521.44	172,152,178.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-1,476,886.41	-21,084,996.32	118,177,677.94	101,913,140.09
经营活动产生的现金流量净额	-108,424,375.69	902,897,611.07	581,593,270.23	1,042,123,679.89

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）							42,064
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							43,996
前10名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中车株洲电力机车研究所有限公司		292,494,103	36.43		无		国有法人
中车金证投资有限公司		66,029,078	8.22		无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司		17,434,400	2.17		未知		国有法人
中车株洲电力机车有限公司		12,338,786	1.54		无		国有法人
中车株洲车辆实业管理有限公司		8,909,666	1.11		无		国有法人
中车资阳机车有限公司		7,179,675	0.89		无		国有法人
中车南京浦镇实业管理有限公司		7,070,109	0.88		无		国有法人
UBS AG		5,624,852	0.70		未知		境外法人

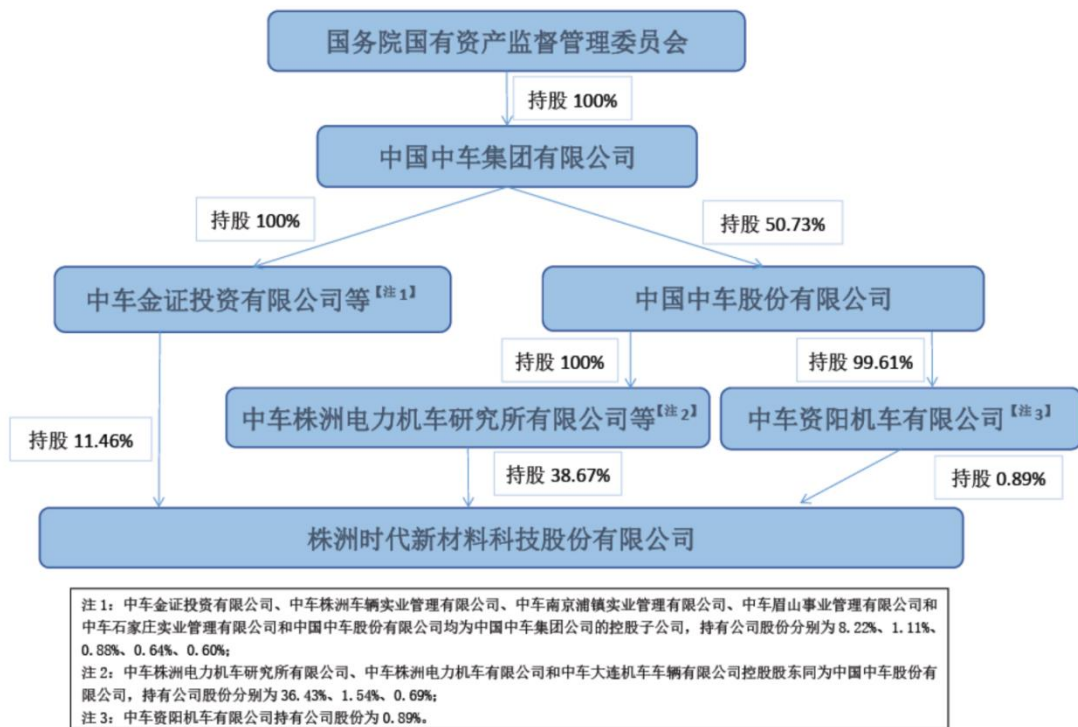
中车大连机车车辆有限公司		5,574,515	0.69		无		国有法人
中车眉山实业管理有限公司		5,142,908	0.64		无		国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	前10名股东中，第1、4、6、9名股东的控股股东同为中国中车股份有限公司，第2、5、7、10名股东和中国中车股份有限公司均为中国中车集团公司的控股子公司。						

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

公司以高分子材料的研究及工程化推广应用为核心，产品延伸到橡胶、塑料、复合材料、功能材料等多个领域，在轨道交通、风电、汽车、高性能高分子材料等多个产业领域实现大规模工程化应用。依托公司多年来的研发投入和市场积累，公司已形成了“多元化、国际化、高科技”的产业格局。

报告期内，公司努力克服新冠疫情带来的不利影响，围绕“跨行业发展，国际化经营”的战略理念，加强顶层设计优化，组织快速复工复产，实现了经营业绩的大幅增长。公司始终坚持创新引领，定位高端突破，打造产业协同，加强产融结合，加速资源整合，健全防控体系，降低经营风险，公司的经营质量得到了实质性的提升。

报告期内，公司完成销售收入 150.80 亿元，较上年同期 118.72 亿元增加 32.08 亿元，增幅为 27.02%；实现的归属于上市公司股东的净利润为 3.27 亿元，较上年同期 0.90 亿元增加 2.36 亿元。主要是 2020 年受风电节点并网政策的影响，公司风电产品市场销售收入较上年同期大幅增长。同时，公司推进风电市场产品结构升级，优化产能布局与客户结构，公司风电市场经营利润较上年同期大幅增长。

报告期内，公司轨道交通市场继续保持平稳发展的态势，轨道交通产业整合原中国中车下机车车辆领域空气弹簧及橡胶金属件业务后，产业规模进一步扩大，综合实力进一步增强，担负起了公司“压舱石”这一重任。但受新冠疫情影响，各路局、地铁公司及主机厂招标及订单交付有所延缓，年度销售收入 27.36 亿元，较上年同期 31.80 亿元（追溯调整后）有所下降。

市场拓展亮点纷呈：1、海外大客户全年新增订单超 3.4 亿元，庞巴迪市场份额提升至 30%，同比增长 4%；阿尔斯通市场份额提升至 25%，同比增长 5%；获得 Talgo 德国地铁 1200 万元、俄罗斯地铁 1500 多万元空气弹簧订单。2、机车车辆市场，顺利完成时速 350 公里标准动车组抗侧滚扭杆轴承、缓冲橡胶的国产化流程；联轴器产品获得客户认可，实现推广装车；3、桥梁支座统招市场中标兰张项目，获 1.04 亿元年度最大订单；4、建筑抗震市场全年新增订单 1.2 亿元，新业务实现新突破；5、维保市场成功斩获庞巴迪运输集团维修市场 5000 万元空簧系统订单，创海外维修市场单个合同金额历史新高；属地化检修项目全面进入中国标准动车组高级检修领域，完成北京动车、上海动车段的检修能力建设，成功拓展了西安、武汉动车段高级修属地化合作关系，属地检修销售规模突破 1 亿元。

新市场新项目形成突破：1、复合材料轨枕实现工艺突破，完成试生产；2、钢弹簧浮置板项目新获取订单约 1.89 亿元；3、签订无锡地铁上盖物业系统减振降噪项目，集成减振实现重要突破；4、车体高分子新材料产品全年销售收入 2325 万元，获得韩国芳纶蜂窝侧墙制品订单，实现海外出口零的突破。

持续提升管理水平：1、积极推行 IPD 管理，实现项目投入产出过程控制，促进盈利能力的提升；2、坚持降本增效，充分挖掘降本空间；3、全面重新构建供应商管理流程及要求，强化供方管理；4、持续推进原中国中车下机车车辆领域空气弹簧、橡胶金属件业务的整合重组，加速产业的深度融合。

**报告期内，公司牢牢抓住风电行业抢装的历史机遇，风电产品销售收入 68.83 亿元，较上年同期 23.25 亿元实现大幅增长，稳居国内行业第二。**

市场布局进一步优化：1、海上叶片销售额达到 4.19 亿元，成为国内市场强劲的新增长点；2、外部运维收入同比增长 10.7%，积极进入售后运维市场。

市场屡获突破：1、聚焦风电叶片“大型化、轻量化”发展趋势，调整产品结构，重点上线 146 等大叶型；2、创新海上叶片制造工艺，上海电气 S84 纯玻纤海上叶片下线，并获得批量订单，实现叶根及后缘 UD 预制件的批量应用；3、国内首款碳纤维拉挤大梁海上叶片 EN161 完成实验试制及挂机叶片生产，订单总额 2 亿元；4、与国际风电巨头 Vestas 联合设计 TMT76A 叶片，成为其首个国内供应商，销售金额约 3 亿元；5、TMT72.5 海上叶片获远景客户意向订单 100 套，销售金额约 2.8 亿；6、TMT72.5A 采用新型钝尾缘翼型设计、工字腹板结构及 3 腹板形式，整体提升了叶片的结构稳定性。

精益管理效果明显：1、开展“全流程交付周期优化”项目，交付周期从年初的 36.1 天缩减至 17.2 天，交付效率提升 52.4%，整体产出效率已达国内领先水平；2、全面推行精益预算管理，将财务预算与精益管理有机结合，建立起覆盖产品价值链的预算管理体系，开展全流程降本项目，成本费用率较 2019 年大幅下降。

**报告期内，随着新冠疫情在全球的蔓延，加之全球汽车行业的整体下行，德国 BOGE 的经营业绩受到了较大的影响，汽车零部件销售收入 52.49 亿元，较上年同期 60.95 亿元减少 8.46 亿元，但仍好于预期。**

面对传统汽车零部件行业的严峻形势，德国 BOGE 加大了市场开拓力度，全年获得多个批量订单，为未来稳健经营打下了基础。公司加快了汽车电动化的战略转型，全年收获了主流新能源车企的多个平台订单，大部分订单将在低成本地区生产，项目投资收益率预计将高于历史水平，实现了产品及客户结构的优化。

面对疫情带来的影响，德国 BOGE 迅速推行各项降本举措，如削减各项费用、德国区普通员工实行短时工作制、管理层推行 20 天无薪休假、减少用工等。同时，德国 BOGE 全球工厂积极向当地政府争取各项优惠政策，全年累计共获取疫情补贴、税收减免、人工成本节约等总额约 1700 万欧元。

**报告期内，公司其他市场形成销售收入 2.12 亿元。**

2020年，公司的聚氨酯产品种类逐渐丰富，多种聚氨酯弹性体制品实现进口替代，在轨道车辆上的应用获得突破；汽车NVH领域用聚氨酯发泡制品通过了终端客户各项试验考核，已实现批量供货；连续玻纤增强尼龙复合材料综合性能达到国外同类产品先进水平，满足终端客户汽车功能件的各项指标要求，相继获得大众、奥迪等客户的技术质量认可；随着阻燃、环保要求的升级，兼具阻燃、环保、舒适性等优异特性的有机硅发泡材料在轨道交通领域的应用逐渐受到关注，公司成功开发出可替代进口产品的有机硅发泡材料，建设了中试平台，具备了小批量生产能力，已在高铁上装车试用。

2020年，公司控股子公司时代华先在芳纶材料及电容隔膜材料市场实现突破：A766 高端芳纶材料在多家重要客户已形成批量供货，核心产品在轨道交通重点项目上也取得积极进展；电容隔膜材料通过技术突破及装备工艺提升，在高端手机领域实现批量应用。但时代华先在项目实施过程中面临资金投入大、资产负债率高、产品认证周期长等问题，制约了企业的快速、健康发展，公司正在积极推进改善时代华先的现金流和加强市场推广等方面的工作，进一步激发企业发展活力，将为企业实现健康、可持续发展奠定坚实基础。

2020年，公司控股子公司青岛华轩紧紧围绕“着力化解重大风险，聚焦做好项目执行”两大目标，积极采取各项措施大力开展逾期应收账款清收工作，并集中精力规范重大项目执行工作，公司经营风险得到基本化解。通过推进五莲农污项目、潍坊寒亭农村旱改厕项目的施工建设，在农村污水的治理方面积累了丰富的经验，为青岛华轩的未来发展奠定了良好的基础。

2020年，公司得益于风电行业政策的利好，整体经营业绩实现大幅增长。轨道交通产业业绩小幅下降，汽车板块受行业及疫情影响持续亏损，高分子新材料板块受前期投入大、经营机制市场化程度不高等影响，经营业绩未能改观。今后公司将总结以往经营经验，围绕价值创造，提高经营质量，继续巩固既有行业地位，追求品质发展，实现国际化、多元化产业协同发展。

## 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

## 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

因中国风电产业的快速发展，产品更新换代和技术升级，产品加速迭代，现有模具资产的实际使用寿命比原估计寿命缩短，原有折旧年限已不能准确反映相关资产的实际使用状况。

为更加客观公正的反映公司财务状况和经营成果，根据《企业会计准则》，结合公司目前实际情况，公司自2020年10月1日起，对正常使用的与生产经营相关的叶片模具类固定资产折旧年限进行调整，由6年改为3年。本次折旧年限调整对公司的影响详见附注（五）44。公司2020



年 12 月 8 日召开的第八届董事会第二十九次（临时）会议审议通过了关于会计估计变更的议案，同意公司对正常使用的与生产经营相关的叶片模具类固定资产折旧年限进行调整。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本集团本年的合并范围见附注(七)，本年合并范围变更见附注(八)。

株洲时代新材料科技股份有限公司董事会

2021 年 3 月 29 日