

公司代码：603596

公司简称：伯特利



**芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司**

**2020 年年度报告摘要**

二〇二一年四月

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经第二届董事会第二十二次会议审议通过，公司 2020 年度利润分配预案为：提取本公司盈余公积后，以公司 2020 年度利润分配方案实施时股权登记日扣除回购专户上已回购股份及回购注销后的总股本（预计为 407,496,015 股）为基数，每 10 股派发现金股利 1.18 元（含税），预计应当派发现金股利 48,084,529.77 元，占公司 2020 年度归属于上市公司股东净利润人民币 461,456,280.27 元的 10.42%。剩余未分配利润滚存至下一年度，此外不进行其他形式分配。

如股权登记日公司扣除回购专户上已回购股份后的总股本发生变化，则公司每 10 股派发现金股利 1.18 元（含税）不变，相应调整派发现金股利总额。如后续总股本发生变化，将另行公告具体调整情况。

本利润分配预案尚须经公司 2020 年度股东大会审议。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	伯特利	603596	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈忠喜	张爱萍
办公地址	安徽省芜湖市经济技术开发区泰山路19号	安徽省芜湖市经济技术开发区泰山路19号
电话	0553-5669308	0553-5669308
电子信箱	investor@btl-auto.com	investor@btl-auto.com

## 2 报告期公司主要业务简介

### （一）公司主营业务

公司的主营业务是汽车制动系统相关产品的研发、生产和销售，主要产品分机械制动产品和电控制动产品两大类，前者主要包括盘式制动器、轻量化制动零部件；后者主要包括电子驻车制动系统（EPB）、制动防抱死系统（ABS）、电子稳定控制系统（ESC）、线控制动系统（WCBS）以及电动尾门开闭系统（ELGS）以及基于前视摄像系统的 ADAS。汽车智能化是汽车发展必然趋势，2016 年，公司新增汽车智能驾驶相关技术的研发工作，首先开展线控制动系统（WCBS）的研发工作，2019 年 7 月完成线控制动系统新产品研发并进行新产品发布，2020 年底已完成年产 30 万套线控制动系统产能建设，预计 2021 年将有多个项目投产，目前基于前视摄像系统的 ADAS 系统研发工作进展顺利，A 轮样机已经装车测试，已经获得两家主机厂定点项目，下一代线控制动系统（WCBS2.0）研发工作正在顺利推进中，WCBS2.0 将会更好满足 L4 及以上级智能驾驶对线控制动功能需求。

公司自成立以来，始终坚持自主创新，具备机械制动系统产品和电控制动系统产品的自主正向开发能力。目前，公司在国内及国外专利累计获得 208 项专利，其中发明专利 48 项；公司的“应用于机动车的电子驻车制动系统及其辅助起步方法”先后在美国、日本、韩国和欧洲取得发明专利，同时在欧盟成员国德国、法国、英国、瑞典完成专利注册。公司技术中心于 2015 年 12 月 31 日被国家发改委等部门认定为 2015 年（第 22 批）国家认定企业技术中心，所属实验检测中心于 2015 年 3 月获得中国合格评定委员会认可。2015 年 12 月公司被评为国家知识产权优势企业。2017 年 12 月公司被评为安徽省技术创新示范企业。

公司主要客户包括：吉利汽车、奇瑞汽车、通用汽车、长安汽车、上汽通用、上汽、沃尔沃、北汽、北汽新能源、江铃福特、东风日产、长安福特、广汽集团、东风柳汽、江铃新能源、东风小康、PSA、江淮汽车、比亚迪、长城汽车、一汽红旗、北汽越野、马恒达、小鹏汽车、威马汽车、蔚来汽车、郑州海马等。

## （二）公司经营模式

公司所处行业为汽车及汽车零部件行业中细分的汽车制动系统行业，是汽车制造专业化分工的重要组成部分。公司为汽车制动系统相关产品的一级供应商，主要面向整车厂配套市场（OEM），少量供应售后服务市场（AM）。公司下游客户主要为汽车主机厂商，上游为各汽车零部件二级（三级）供应商、以及钢铁、铝锭等原材料供应商。

公司在整车厂配套市场主要采用与主机厂客户同步研发模式进行产品的研发、生产和销售。生产方面按照分工及就近供货的原则安排公司本部及各子公司、分公司组织生产。公司对国内客户销售采取直销方式，对国外客户销售方式主要以 FCA（货交承运人）方式发货。

## （三）公司所处行业情况

公司属于汽车零部件行业，产品主要面向整车厂配套市场（OEM），少量供应售后服务市场（AM），因而公司的业务发展与汽车行业高度相关。

### 1、2020 年度我国汽车行业产销量下降

2020 年 1—12 月，国内汽车产销分别完成 2522.5 万辆和 2531.1 万辆，同比分别下降 2%和 1.9%。

2020 年 1—12 月，国内乘用车产销分别完成 1999.4 万辆和 2017.8 万辆，同比分别下降 6.5%和 6%。分车型看，轿车产销分别完成 918.9 万辆和 927.5 万辆，同比分别下降 10%和 9.9%；SUV 产销分别完成 939.8 万辆和 946.1 万辆，同比分别增长 0.1%和 0.7%；MPV 产销分别完成 101.1 万辆和 105.4 万辆，同比分别下降 26.8%和 23.8%；交叉型乘用车产销分别完成 39.5 万辆和 38.8 万辆，同比分别下降 1.7%和 2.9%。

整体来看，汽车行业产销量的下降，对各汽车零部件企业的经营和发展带来了一定的不利影响。但部分优质汽车零部件企业可以通过新增主机厂客户的开拓、产品品类的开拓、产品升级带动产品和服务的提高，尽可能降低汽车产销量下降的不利影响。

### 2、未来我国汽车零部件行业进口替代及新能源化、智能化、轻量化发展趋势将带来更多的发展机遇。

我国汽车零部件行业的进口替代，以及新能源化、智能化、轻量化的趋势将给汽车零部件企业带来更多的发展机会。

#### （1）进口替代

我国虽然已成为全球最大的汽车市场，然而却没有能够与之相匹配的大型国产汽车零部件企业。我国汽车零部件市场，尤其在汽车电子和发动机关键零部件等高科技含量领域，外资（合资）企业占据大部分市场份额。自主零部件与外资/合资零部件相比，具有性价比高、服务好、反应速度快等方面的优势，同时技术差距也在逐步缩小。未来自主品牌汽车企业的发展、合资品牌汽车降本压力大、以及国产零部件技术的积累，将给国内研发及生产能力较强的汽车零部件企业带来进口替代的良好发展机遇。

## （2）新能源化

2020 年 1—12 月，国内新能源汽车产销分别完成 136.6 万辆和 136.7 万辆，同比分别增长 7.5% 和 10.9%。分车型看，纯电动汽车产销分别完成 110.5 万辆和 111.5 万辆，同比分别增长 5.4% 和 11.6%；插电式混合动力汽车产销分别完成 26 万辆和 25.1 万辆，同比分别增长 18.5% 和 8.4%；燃料电池汽车产销均完成 0.1 万辆，同比分别下降 57.5% 和 56.8%。

## （3）智能化

在智能汽车产业链中，高级驾驶辅助系统（ADAS）位于其最前端，也是汽车厂商进入智能驾驶领域的主要方式之一，市场前景广阔。高级驾驶辅助系统主要由三部分构成，分别为信息采集的传感器感知层面、信息处理的识别及算法决策层面、以及操控和执行层面，涉及环境感知、图像识别、编程算法、路径优化、人机互联等领域。目前 ADAS 主要功能模块在新车市场上的渗透率相对较低，未来发展空间巨大。

## （4）轻量化

国家能耗与排放标准不断提高，汽车轻量化势在必行。根据工信部 2014 年 12 月发布、2016 年 1 月 1 日开始实施的两项强制性国家标准《乘用车燃料消耗量限值》（GB19578-2014）和《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》（GB27999-2014），汽车的 CO<sub>2</sub> 排放标准将从 2015 年 155g/km 降到 2020 年的 112g/km，降低幅度高达 28%。国家对于国内乘用车企业燃料消耗也将从 2015 年的 6.9L/100km 降到 2020 年的 5.0L/100km，降幅高达 27%。面对越来越严格的排放标准，单纯依靠设计优化已经无法满足减排要求，轻量化成为主要的减排方式之一。

《中国制造 2025》强调汽车轻量化重点工作领域包含推广应用铝合金、镁合金、高强度钢、塑料及非金属复合材料等整车轻量化材料和车身轻量化、底盘轻量化、动力系统以及核心部件的轻量化设计。由于铝合金的金属性能优越，加工工艺成熟，是短期内最有可能大规模使用的轻质材料。

## (四) 报告期内主要产品的产销情况

2020年，公司在研项目数为177项，涉及59个新车型，新能源项目79项，新能源车型41个。新增开发项目149项，涉及39个新车型，新能源项目66项，新能源车型36个。2020全年投产项目95项，涉及49个车型，新能源项目45项，新能源车型24个。2020年，公司主要产品盘式制动器销量1,685,417套，收入为122,298.84万元；轻量化制动零部件销量6,804,845件，收入为85,088.90万元；电控制动产品销量837,785套，收入为77,061.56万元。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

## 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	4,672,359,608.90	4,326,840,953.71	7.99	3,591,596,191.87
营业收入	3,041,892,124.66	3,156,611,295.61	-3.63	2,602,488,127.10
归属于上市公司股东的净利润	461,456,280.27	401,508,068.18	14.93	237,281,459.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	407,657,143.57	353,144,847.70	15.44	213,330,742.66
归属于上市公司股东的净资产	2,693,881,376.12	2,244,730,268.25	20.01	1,906,693,242.60
经营活动产生的现金流量净额	584,464,435.36	757,679,984.09	-22.86	368,984,772.97
基本每股收益(元/股)	1.13	0.98	15.31	0.6
稀释每股收益(元/股)				
加权平均净资产收益率(%)	18.69	19.16	减少0.47个百分点	19.06

## 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	593,610,064.07	567,350,124.72	864,240,884.40	1,016,691,051.47
归属于上市公司股东的净利润	104,366,788.36	62,817,106.37	132,904,701.09	161,367,684.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	91,656,337.19	47,438,753.01	127,732,053.45	140,829,999.91
经营活动产生的现金流量净额	171,467,859.15	218,259,613.44	20,306,410.61	174,430,552.16

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股本及股东情况

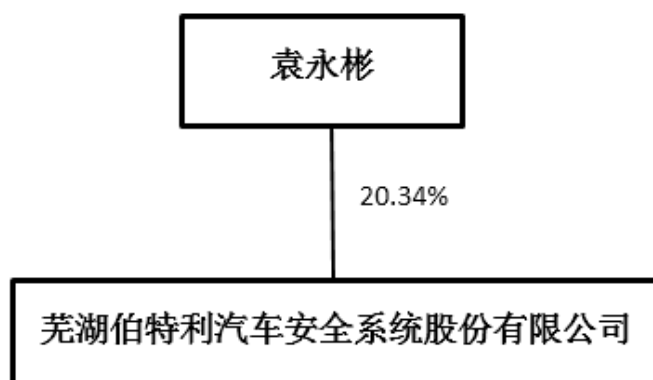
##### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					10,278		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					11,450		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					-		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					-		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
YUAN, YONGBIN	0	83,087,500	20.34	83,087,500	无		境内自然人
芜湖奇瑞科技有限公司	0	66,378,000	16.25	66,378,000	无		境内非国有法人
熊立武	0	52,578,000	12.87	52,578,000	质押	8,760,000	境内自然人
芜湖伯特利投资管理中心（有 限合伙）	0	33,189,000	8.12	33,189,000	质押	5,300,000	境内非国有法人
唐山方舟实业有限公司	-449,900	10,009,500	2.45	0	无		境内非国有法人
中信银行股份有限公司—中 欧睿见混合型证券投资基金	8,629,060	8,629,060	2.11	0	无		境内非国有法人
香港中央结算有限公司	-4,107,717	7,518,178	1.84	0	无		境内非国有法人
安徽高新金通安益二期创业 投资基金（有限合伙）	-3,647,800	7,125,200	1.74	0	无		境内非国有法人
上海彤源投资发展有限公司 —彤源同祥私募证券投资基金	4,179,982	4,179,982	1.02	0	无		境内非国有法人
王旭宁	-7,799,786	3,539,286	0.87	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司无法判断上述股东是否存在关联关系或一致行动。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用					

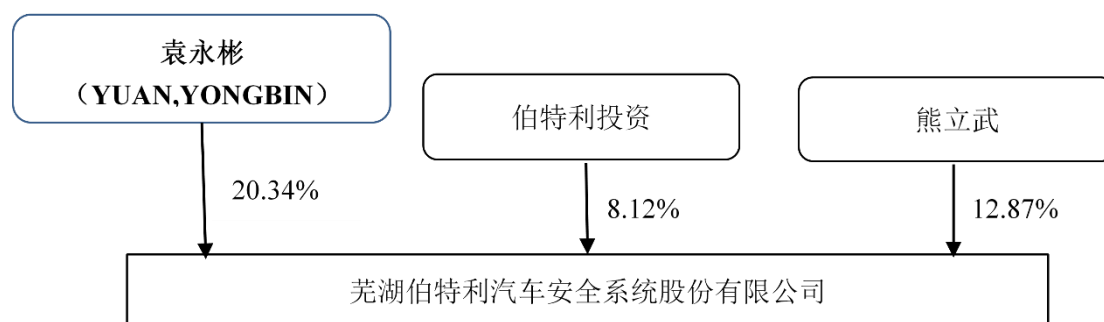
##### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司报告期内营业收入 304,189.21 万元，同比减少 3.63%，营业成本 223,790.52 万元，同比减少 4.29%，净利润为 49,235.79 万元，同比增长 8.00%，归属于母公司所有者净利润 46,145.63 万元，同比增长 14.93%。

2 导致暂停上市的原因



适用 不适用

### 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

### 5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

### 6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

#### (1) 本报告期末纳入合并范围的子公司

序号	子公司全称	子公司简称	持股比例%	
			直接	间接
1	唐山伯特利汽车安全系统有限公司	唐山伯特利	100	-
2	芜湖伯特利电子控制系统有限公司	伯特利电子	100	-
3	安徽迪亚拉汽车部件有限公司	安徽迪亚拉	100	-
4	威海伯特利萨克迪汽车安全系统有限公司	威海伯特利	51	-
5	遂宁伯特利汽车安全系统有限公司	遂宁伯特利	100	-
6	芜湖市和蓄机械有限股份公司	和蓄机械	40	60
7	WBTLUSAINC. (芜湖伯特利美国公司)	伯特利美国	100	-
8	芜湖伯特利智能驾驶有限公司	伯特利智能	-	55

上述子公司具体情况详见本附注第十一节、九“在其他主体中的权益”；

#### (2) 本报告期内合并财务报表范围变化

本报告期内合并财务报表范围未发生变化。