

公司代码：603161

公司简称：科华控股

**科华控股股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经容诚会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2020年归属于上市公司股东净利润为人民币20,862,718.00元，按照《中华人民共和国公司法》及《科华控股股份有限公司章程》的规定提取法定盈余公积金后，截至2020年12月31日归属于上市公司股东未分配利润为人民币400,405,614.94元。

公司2020年度利润分配方案为：公司拟以实施权益分派股权登记日总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金股利1.26元（含税），若以截至2020年12月31日公司总股本133,400,000股计算，共计拟派发现金股利不超过总额为16,808,400.00元（含税），占公司2020年度合并报表归属于母公司股东的净利润的80.57%。不送红股，不以资本公积转增股本。本次利润分配实施后，剩余未分配利润留待以后年度分配。

本次利润分配方案已经公司第三届董事会第二次会议、第三届监事会第二次会议审议通过，尚需提交公司2020年年度股东大会审议。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	科华控股	603161	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张祥琴	

办公地址	江苏省溧阳市竹箦镇余桥村永康路63号	
电话	0519-87835309	
电子信箱	zqsw@khmm.com.cn	

## 2 报告期公司主要业务简介

### （一）主要业务

公司是一家专业从事涡轮增压器关键零部件产品的研发、生产及销售的高新技术企业。报告期内，主要产品包括涡轮壳及其装配件、中间壳及其装配件和其他机械零部件。

经过多年的实践积累，公司已具备涡轮增压器关键零部件产品的大批量生产能力，产品设计不断优化，产品质量不断提高。目前，公司已进入盖瑞特、博格华纳、上海菱重、大陆汽车等全球知名涡轮增压器制造商的合格供应商名录，并为之形成了持续稳定的战略合作关系。

### （二）经营模式

公司的经营主要包括采购、生产、销售三个部分。

#### 1、采购模式

公司依据采购物资不同，将采购原辅材料分为 A、B、C 三类物资。其中，A 类物资为对产品特性有直接影响的原辅材料，主要包括生铁、废钢、镍、孕育剂、球化剂、覆膜砂等原辅材料；B 类物资为对产品特性影响相对较小的原辅材料，主要包括刀具、量具、工装夹具等；C 类物资为对产品无直接影响的原辅材料，主要包括包装材料、五金配件等。对于 B、C 类物资，公司一般以产品价格、质量、供货能力等为主要考虑因素进行商品采购。对于 A 类物资的采购，由于其能够直接影响产品特性，因此公司对该类物资的采购管理较为严格，建立了较为完善的合格供应商管理制度并在业务实施过程中严格遵循。

#### 2、生产模式

公司产品的生产主要涉及铸造、机械加工环节，部分非核心生产环节外包给外协厂商完成。公司实行“按订单生产”的生产模式。公司根据客户需求情况及各部门生产进度，于每月底召开生产协调会，制定下月生产计划。公司在生产计划的执行过程中，依据客户需求变动进行动态调整。

#### 3、销售模式

公司主要客户为整车配套生产商。随着汽车工业的发展，汽车产业已建立起成熟、完善的合格供应商选择体系，即整车配套生产商一般对供应商管理体系、产品质量、产品开发及生产流程、成本控制等方面进行考核及评价，并经过样件试制、小批量供货合格后，方可进入整车配套生产

商的合格供应商名录并正式展开合作。公司产品销售遍及北美、欧洲、韩国、日本等地，根据销售合同约定的结算方式不同，分别于工厂发货、目的地交货并与客户核对无误后确认收入。

### （三）行业情况

根据中国汽车工业协会统计分析，2020年，汽车产销量分别为2522.5万辆和2531.1万辆，同比分别下降2%和1.9%。其中乘用车产销量分别为1999.4万辆和2017.8万辆，同比分别下降6.5%和6%；商用车产销量分别为523.1万辆和513.3万辆，同比分别增长20.0%和18.7%。2020年汽车行业产量、销量同比均为下降，主要是由于乘用车产销量下降所致。

根据国际汽车制造商协会（OICA）的统计，2020年全球汽车销售7797.12万辆，比2019年的9042.37万辆下降了13.77%。全球49个国家2020年总计生产汽车7762.16万辆，比2019年的9217.58万辆下降了15.79%。受新冠肺炎疫情全球蔓延影响，与2019年相比，世界汽车销售减少1300万辆、生产减少1500万辆。

公司所处行业为汽车零部件行业，是汽车制造专业化分工的重要组成部分。根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2011），公司所处行业为“汽车制造业”（C36）中的“汽车零部件及配件制造”（C3660）。根据中国证监会《上市公司行业分类指引》（证监会公告[2012]31号），公司所处行业为“汽车制造业”（C36）。从细分行业来看，公司所处行业为汽车零部件产业中的涡轮增压器零部件细分行业。

2016年，环保部正式发布了《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（GB18352.6—2016），自2020年7月1日起，该标准替代《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）》（GB18352.5-2013），所有销售和注册登记的轻型汽车应符合该标准要求。新的排放标准不仅在污染物的排放限值方面更加严格，还增加了对加油过程污染物的控制要求和混合动力电动汽车的试验要求。这将导致新一轮的换车潮，换代需求带动汽车消费增加并最终传导到汽车零部件市场发展的效应将得以体现。

环保排放标准的日趋严格促使汽车制造商尤其是发动机制造商研发和制造环保性能更高的发动机产品。涡轮增压是一种通过提高发动机进气能力来提高燃油经济性和减少排放的技术，可以在不牺牲发动机性能的同时较大幅度地减少燃油消耗，涡轮增压技术配合发动机小型化是汽车制造商的首选方案。涡轮增压器是汽车发动机节能减排的重要技术手段之一，这就给涡轮增压器行业的一线供应商提供了新的市场机遇。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	3,990,408,066.24	3,390,578,124.38	17.69	3,304,296,998.21
营业收入	1,622,153,523.64	1,623,346,375.21	-0.07	1,376,269,131.52
归属于上市公司股东的净利润	20,862,718.00	82,427,742.59	-74.69	104,584,371.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	326,494.82	61,591,520.22	-99.47	89,250,194.98
归属于上市公司股东的净资产	1,307,790,149.85	1,287,482,372.01	1.58	1,246,547,103.18
经营活动产生的现金流量净额	121,521,526.29	346,734,821.51	-64.95	229,390.56
基本每股收益(元/股)	0.16	0.62	-74.19	0.80
稀释每股收益(元/股)	0.16	0.62	-74.19	0.80
加权平均净资产收益率(%)	1.61	6.53	减少4.92个百分点	8.96

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	355,713,068.86	317,797,688.78	453,573,559.86	495,069,206.14
归属于上市公司股东的净利润	17,514,227.54	-17,213,401.83	-16,861,672.36	37,423,564.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	14,320,164.77	-23,676,412.10	-20,838,765.00	30,521,507.15
经营活动产生的现金流量净额	218,072,971.47	96,008,395.22	-1,385,267.49	-191,174,572.91

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

(1) 第二季度归属于上市公司股东的净利润为负，且扣除非经常性损益后的净利润为负，主

要系公司主要原材料价格上升，新项目在建工程陆续转固，固定资产折旧增加所致；

(2) 第三季度归属于上市公司股东的净利润为负，且扣除非经常性损益后的净利润为负，主要系公司毛利率下降及人民币升值形成汇兑损失所致；

(3) 第三季度、第四季度经营活动产生的现金流量净额为负，主要系公司报告期内受限货币资金增加。

#### 4 股本及股东情况

##### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

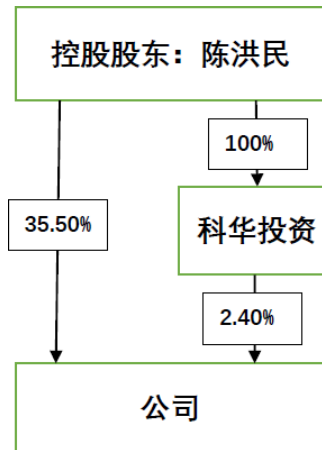
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					8,711		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					7,777		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
陈洪民	0	47,360,000	35.50	47,360,000	无	0	境内自然 人
陈小科	0	13,440,000	10.07	13,440,000	无	0	境内自然 人
向华	3,251,123	3,251,123	2.44	0	无	0	境内自然 人
江苏科华投资管理有 限公司	0	3,200,000	2.40	3,200,000	无	0	境内非 国有法 人
李大中	2,772,100	2,772,100	2.08	0	无	0	境内自然 人
中国建设银行股份有 限公司—融通产业趋 势臻选股票型证券投 资基金	1,988,974	1,988,974	1.49	0	无	0	其他
中国工商银行股份有 限公司—融通健康产 业灵活配置混合型证 券投资基金	1,915,500	1,915,500	1.44	0	无	0	其他
中国农业银行股份有 限公司—宝盈转型动 力灵活配置混合型证 券投资基金	1,698,000	1,698,000	1.27	0	无	0	其他

吴志华	1,660,000	1,660,000	1.24	0	无	0	境内自然人
熊慧	1,615,900	1,615,900	1.21	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	陈洪民与陈小科系父子关系；科华投资为陈洪民控制的公司，陈洪民持有科华投资 100%的股权。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

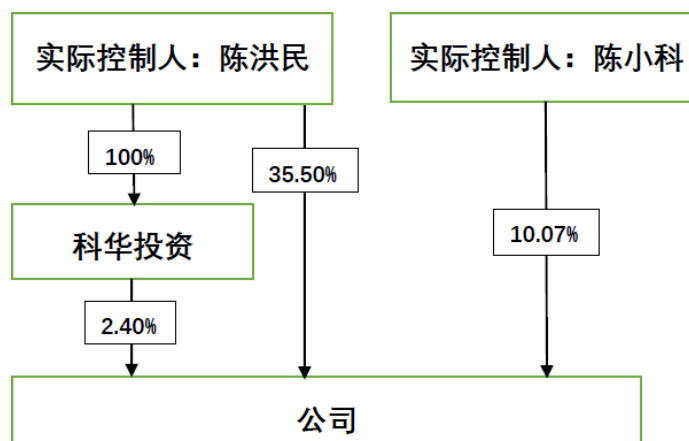
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

2020 年公司围绕既定发展战略和经营目标重点做了以下工作：

##### （一）业务发展稳健

2020 年，公司实现营业收入 162,215.35 万元，较上年同期下降 0.07%，基本与上一年度持平。

##### （二）不断突破自己，重视工艺创新

公司非常注重工艺革新方面的科研投入，特别是针对铸造和加工工艺的完善和改进，使企业始终保持行业领先地位。公司的产品开发通过运用 UGNX 软件、PDM（产品数据管理系统）等软件和系统，显著缩短产品研发周期和提升产品质量。并成功通过工艺标准化缩短铸件开发周期。

报告期内，公司耐热钢反重力铸造生产线被评为国际先进水平，部分工艺达到国际领先水平；联华机械耐热蠕铁材料被评为国际先进水平。

2020 年，公司研发费用投入 5,996.04 万元。报告期内，公司提交专利申请数 2 项，获得专利授权数为 11 项，其中发明专利 2 项，实用新型 9 项。

##### （三）加速新品开发，开拓其他产品

公司持续加大新品研发投入，技术中心人员编制不断扩充，新品研发周期不断缩短。通过多年的技术累计，新品开发成功率与及时交付率均表现优异，成为公司在客户端的亮点之一。此外，公司在涡轮增压器产品项目外，还积极开拓其他汽车关键零部件产品，例如差速器壳体、博格华纳新能源项目等。报告期内，公司对差速器新项目持续开发、生产，并导入新工艺，差速器壳产品已经逐步形成量产规模；博格华纳新能源项目也已经在 2020 年开发完成。

##### （四）全力打造科华数字化工厂

2020 年，公司继续全力打造科华数字化工厂，利用 BI 系统项目将引领科华走向数字化时代。随着 BI 项目的建成实现了不同数据系统的高效读取及整合，快速准确地提供决策依据，帮助公司做出明智的业务经营决策。车间内智能云科节能增效项目也已完成，届时将通过设备联网进行对产线的远程监控，并通过外接设备，合理优化主轴转速进给，缩短加工时间，提高加工效率。

##### （五）重点投资项目建设成果显著

2020 年，公司南厂区二期工程铸造项目主体建设已基本完成，装配车间主体竣工验收。2020 年 11 月，南厂区公司首条高端水平有箱生产线 ACE-5 静压铸造生产线投产试运行。

#### 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用



3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

根据财政部于 2017 年 7 月 5 日修订发布的《企业会计准则第 14 号—收入》的通知(财会(2017) 22 号)(以下简称“新收入准则”),文件规定:在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业,自 2018 年 1 月 1 日起施行新收入准则;其他境内上市企业自 2020 年 1 月 1 日起施行新收入准则。根据前述新收入准则规定,公司自 2020 年 1 月 1 日起施行新收入准则。根据新旧准则衔接规定,首次执行新收入会计准则的累积影响仅调整首次执行新收入会计准则当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额,不调整可比期间信息。执行新收入会计准则不会对公司财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响,不会导致本公司收入确认方式发生重大变化,不会对财务报表产生重大影响,亦不存在损害公司及股东利益的情况。该会计政策变更的议案已经公司第二届董事会第十九次会议审议通过。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

适用 不适用

1. 本报告期末纳入合并范围的子公司

序号	子公司全称	子公司简称	持股比例	
			直接	间接
1	溧阳市联华机械制造有限公司	联华机械	100.00	
2	LYKH GmbH	科华德国	100.00	
3	科华控股(上海)有限责任公司	科华上海	100.00	
4	苏州科华汽车科技有限责任公司	科华苏州	100.00	
5	LYKH LLC	科华美国	100.00	

上述子公司具体情况详见本附注九“在其他主体中的权益”;

(2) 本报告期内合并财务报表范围变化

本公司本期纳入合并范围的子公司合计五家,其中本年新增加三家,本年未发生减少,具体请参阅“附注八、合并范围的变动”和“附注九、在其他主体中的权益”。