

证券代码：300587
债券代码：123046

证券简称：天铁股份
债券简称：天铁转债

公告编号：2021-066

浙江天铁实业股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 338,553,413 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.3 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 7 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	天铁股份	股票代码	300587
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	范薇薇	范文蓉	
办公地址	浙江省天台县人民东路 928 号	浙江省天台县人民东路 928 号	
传真	0576-83990868	0576-83990868	
电话	0576-83171218	0576-83171219	
电子信箱	tiantie@tiantie.cn	tiantie@tiantie.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务

公司主营轨道工程橡胶制品的研发、生产和销售，产品主要包括隔离式橡胶减振垫、弹性支承式无砟轨道用橡胶套靴等轨道结构减振产品，主要应用于轨道交通领域，涵盖城市轨道交通、高速铁路、重载铁路和普通铁路。同时，公司积极拓展多元化业务，通过多家子公司分别从事锂化物及氯代烃等化工产品、环保设备及管网工程材料，以及其他铁路配件等产品的研发、生产和销售。

公司自成立以来始终注重自主创新，密切跟踪轨道工程橡胶制品相关技术的最新发展方向，并逐步确定以轨道结构噪声与振动控制为公司技术发展方向。经过多年发展，公司已掌握轨道结构噪声与振动控制相关的多项核心技术，其中橡胶减振降噪产品配方和生产工艺在国内轨道交通减振降噪领域具有技术领先地位。依托成熟的产品配方、结构设计和生产工艺等多项专业技术，目前公司技术团队已开发出多种轨道结构减振产品，广泛应用于轨道交通噪声与振动控制项目，为城市轨道交通和铁路的运营提供有力的运营安全和环境保护的技术支持。

截至本报告出具之日，公司研发的轨道结构减振产品已广泛应用于轨道交通领域。广深港高速铁路、兰新第二双线、汉孝城际铁路、长株潭城际铁路、渝黔客专等铁路项目，以及北京、上海、重庆、深圳、南京、杭州、成都、武汉、西安、长沙、青岛、大连、长春、哈尔滨、无锡、苏州、宁波、郑州、昆明、南昌、福州、兰州、沈阳、天津、合肥、贵阳等城市轨道交通项目，均选用了公司的轨道结构减振产品。

（二）公司主要产品

1、轨道结构减振产品

轨道结构减振产品是一种从振动源实施控制的减振措施，具有安全、经济和可靠等特点，是目前应用较为普遍的轨道交通减振降噪产品。根据使用部位不同，轨道结构减振产品主要可分为道床类、轨枕类、扣件类和钢轨类等四类；按使用的原材料不同，轨道结构减振产品主要可分为橡胶类、钢弹簧类和聚氨酯类等三类。

公司研发的轨道结构减振产品主要为橡胶类减振产品，包括隔离式橡胶减振垫、弹簧隔振器产品（道床类），弹性支承式无砟轨道用橡胶套靴（轨枕类），钢轨波导吸振器（钢轨类）和轨下橡胶垫板（扣件类）等，其中应用较为广泛的是隔离式橡胶减振垫和弹性支承式无砟轨道用橡胶套靴。

①隔离式橡胶减振垫

隔离式橡胶减振垫是一种道床类轨道结构减振产品，采用天然橡胶、合成橡胶、骨架材料、炭黑和多种助剂等制成，在减振性能、结构设计、适用范围、施工速度和养护维修等方面具有优势。隔离式橡胶减振垫及使用效果图如下：



隔离式橡胶减振垫

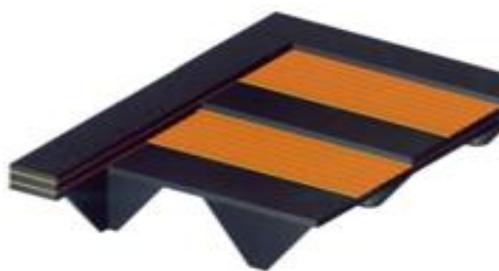


隔离式橡胶减振垫使用效果图

根据结构不同，隔离式橡胶减振垫可分为平面型垫和异型垫两个系列多种型号产品，以 USM1000W、USM3000 型号为主，可满足不同列车行驶速度、列车轴重和轨道下部结构的轨道结构减振需求。其中，平面型垫采用上下两层高耐磨、高强度的橡胶材料，中间使用高品质的橡胶颗粒填充制成；异型垫由面层和多个圆锥截顶的橡胶弹簧单元组成，是平面支撑和多支点弹簧的结合。平面型和异型垫的结构示意图分别如下：



平面型垫结构示意图

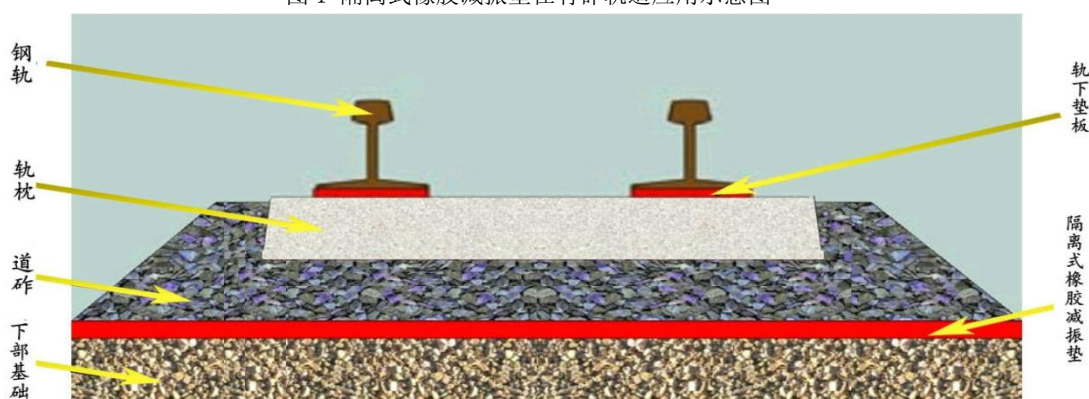


异型垫结构示意图

隔离式橡胶减振垫既可以用于有砟轨道，也可以用于无砟轨道。

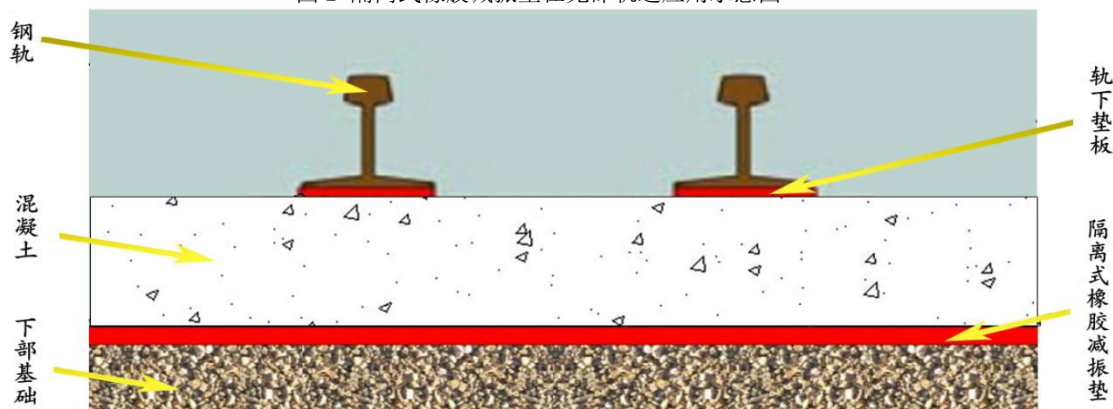
隔离式橡胶减振垫用于有砟轨道时，是在碎石道床与下部结构物之间插入弹性层，以提高轨道弹性，降低列车运行振动引起的干扰、减少二次辐射噪声和道砟的粉化，降低轨道养护维修工作量。

图 1 隔离式橡胶减振垫在有砟轨道应用示意图



隔离式橡胶减振垫用于无砟轨道时，通过满铺或条铺的方式增加轨道合理的弹性和阻尼来吸收部分振动能量，从而达到减小道床应力、延长结构寿命、降低列车运行对沿线噪声敏感目标干扰的影响、满足环境影响评估的要求等目的。

图 2 隔离式橡胶减振垫在无砟轨道应用示意图

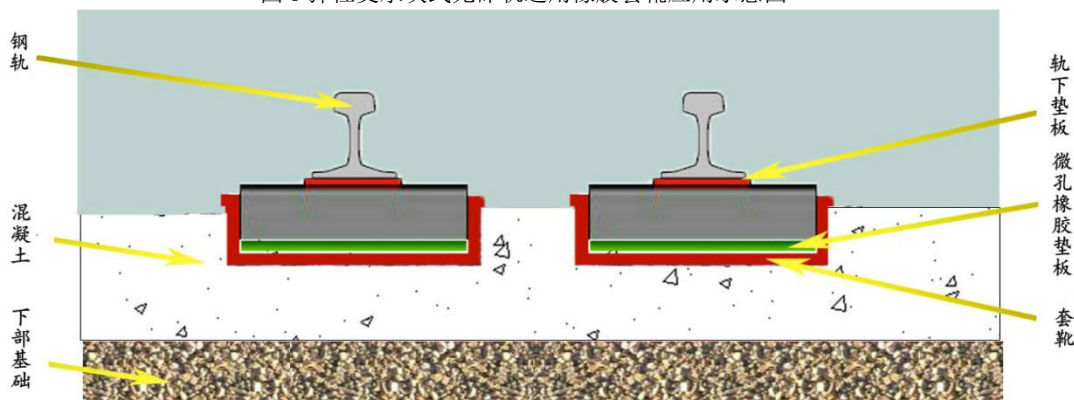


②弹性支承式无砟轨道用橡胶套靴

弹性支承式无砟轨道用橡胶套靴是一种轨枕类轨道结构减振产品，由套靴和微孔橡胶垫板构成，主要应用于客货共线及重载铁路专用线的隧道内无砟轨道地段，以减少运营期间轨道的养护维修工作量，同时降低重载列车运行过程中振动对隧道的危害。

使用该产品的轨道结构被称为弹性支承块式轨道结构，由弹性支承块、道床板和下部结构及配套扣件构成，主要目的是使无砟轨道的组合刚度接近于有砟轨道，从而减小列车运行引起的振动向下部结构的传递。轨枕下部的套靴和微孔橡胶垫板为轨道结构提供了双层弹性；其中，套靴将轨枕与周围道床有效隔离，避免了刚性连接，同时提供纵横向弹性变形。

图 3 弹性支承块式无砟轨道用橡胶套靴应用示意图



弹性支承式无砟轨道用橡胶套靴采用耐老化性能较好的橡胶、高品质炭黑和多种助剂制成，在承载能力、耐油性能和尺寸配合方面具有优势。套靴和微孔橡胶垫板图示如下：



套靴



微孔橡胶垫板

2、其他产品

公司的其他产品主要由子公司进行生产和销售，主要包括：锂化物及氯代烃等化工产品、环保设备及管网工程材料、其他铁路配件等产品。

子公司昌吉利从事丁基锂、电池级氯化锂、工业级氯化锂等锂化物及氯代烃等化工产品的研发、生产与销售，产品可用于医药中间体、合成橡胶催化剂、合成金属锂、电子化学品、新能源电池等领域。

子公司河南天铁从事环保设备及管网工程材料的研发、生产、销售，产品主要应用在工业民用建筑中雨水、污水的收集、排放、处理环节。

子公司河北路通、天路轨道、浙江潘得路进行其他铁路配件的研发、生产和销售，主要包括轨枕、扣件等。

（三）公司主要经营模式

1、采购模式

公司设立采购部，负责包括原材料在内的物资采购，确保所需物资优质、高效供应，并不断降低采购成本和管理成本。采购的物资主要为原材料、设备和能源，原材料采购主要采取计划采购的方式。采购部根据生产运营部提交的原材料需求单，结合公司的原材料安全库存情况和原材料市场价格，编制原材料采购计划，在合格供应商名录中选择供应商进行采购。

公司制定了《存货采购与付款管理制度》，建立了较为完善的供应商管理体系，对供应商进行严格的评审考核后，通过考核的列入合格供应商名录，公司原则上只向列入合格供应商名录的供应商进行采购。公司一般通过签订合同或者下达订单的方式商定采购的具体内容。

采购入库完毕后，采购经办人将实物入库凭证交采购部门负责人签字后，将相关单据送财务部作为入账依据。根据采购品种不同，将采购划分为不同等级，并据此制定不同的付款政策。

2、生产模式

公司主营轨道工程橡胶制品，该产品主要按“以销定产，适度库存”的原则组织生产，即一方面根据与客户签订的销售合同组织生产，另一方面依据自身对客户需求的预判，适度储备成品，维持一个安全的库存量。公司设生产运营部，负责协调公司的生产调度管理工作，确保生产、采购和销售的信息共享、订单按时执行，各车间负责实施公司各类产品的生产。

3、销售模式

目前，公司产品以内销为主，外销收入占比较低。报告期内，外销收入占比均未超过 1%。公司设有销售部，负责重点项目信息跟踪、项目投标、销售合同评审、签订合同、订单处理、执行销售政策和信用政策等工作。在销售活动的组织上，公司实行按销售区域划分的区域经理负责制模式。

（四）公司所处行业情况

根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012 年修订），公司属于橡胶和塑料制品业（分类代码：C29）。根据《国民经济行业分类和代码表》（GB/T 4754-2017），公司所处行业为“橡胶和塑料制品业”中的“橡胶制品业”。根据公司产品结构及主要产品的用途，公司产品主要应用于轨道交通减振降噪领域中的轨道结构减振这一细分领域。

1. 产业政策

①橡胶制品业相关产业政策

2020 年 12 月，国家发改委、商务部联合发布《鼓励外商投资产业目录（2020 年版）》，将橡胶、合成橡胶生产（聚氨酯橡胶、丙烯酸酯橡胶、氯醇橡胶、氟橡胶、硅橡胶等特种橡胶）、新型橡胶机械成套设备制造、噪声与振动污染控制设备制造（声屏障、消声器、阻尼弹簧隔振器）等行业列为外商投资重点行业。

②环保行业相关产业政策

公司主导产品轨道结构减振产品主要用于轨道交通噪声与振动污染防治，属于环境保护相关行业范畴。近年来，伴随环保意识的增强和环境保护工作力度的加大，环保产业正日益成为社会关注的焦点和热点，中国环保产业迎来了快速发展的黄金时期。部分主要的产业政策及行业发展规划如下：

发布日期	发布单位	产业政策
2019-10	国家发改委	《产业结构调整指导目录（2019 年本）》
2017-12	工信部、科技部	《国家鼓励发展的重大环保技术装备目录（2017 年版）》
2016-11	国务院	《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》
2016-11	环保部、科技部	《国家环境保护“十三五”科技发展规划纲要》
2013-09	中国铁路总公司	《铁路工程设计措施指导优化意见》

③轨道交通领域相关产业政策

近年来，我国制定了多项促进轨道交通快速发展的相关产业政策和发展规划，具体如下：

发布日期	发布单位	产业政策
2020-04	国家发改委	《2020 年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》
2019-09	中共中央、国务院	《交通强国建设纲要》
2019-02	国家发改委	《国家发展改革委关于培育发展现代化都市圈的指导意见》
2017-11	国家发改委、交通运输部、国家铁路局、中国铁路总公司	《铁路“十三五”发展规划》
2017-05	科技部、交通运输部	《“十三五”交通领域科技创新专项规划》
2017-02	国务院	《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》

2016-07	交通运输部	《城市公共交通“十三五”发展纲要》
2016-07	国家发改委、交通运输部、中国铁路总公司	《中长期铁路网规划》

2020年4月，国家发改委发布《2020年新型城镇化建设和城乡融合发展重点任务》，提出大力推进都市圈同城化建设，以轨道交通为重点健全都市圈交通基础设施，推进中心城市轨道交通向周边城镇合理延伸，支持重点都市圈编制多层次轨道交通规划。

2、轨道结构减振市场基本情况

随着生活水平的提高，人们追求更加舒适的生活居住环境，对环境污染的容忍度越来越低。近年来，伴随轨道交通行业的快速发展，轨道交通噪声与振动污染也越来越受到政府和社会的关注和重视。作为轨道交通噪声与振动污染控制的重要措施，轨道结构减振产品的市场规模也呈迅速扩大态势。就现阶段而言，轨道结构减振产品主要应用在城市轨道交通领域，该领域是下游市场需求的主体。

(1) 城市轨道交通对轨道结构减振产品的需求快速增长

①我国城市轨道交通行业发展迅速

I. 城市轨道交通符合未来城镇化以及绿色环保的交通要求

十九大报告指出，十八大以来的五年，我国城镇化率年均提高 1.2 个百分点，8,000 多万农业转移人口成为城镇居民。《2020 年国民经济和社会发展统计公报》，截至 2020 年末我国常住人口城镇化率超过 60%，城乡区域协调发展稳步推进。同时，根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，“十四五”时期我国将全面完善新型城镇化战略，提升城镇化发展质量，推进以县城为重要载体的城镇化建设，发展壮大城市群和都市圈，实施城市更新行动，常住人口城镇化率将提高到 65%。随着城镇化不断加快推进，城市交通压力迅速增长，城市交通拥堵将成为常态。为解决城市交通拥堵以及实现交通节能减排，修建城市轨道交通系统将成为我国大城市公共交通的发展方向；同时，随着城镇化进程，城区面积规模将越来越大，城市轨道交通的规划范围、延伸的里程将逐步覆盖城市和乡镇的大部分区域，为城市轨道交通注入新的活力。

另一方面，随着城市轨道交通在各类公共交通中的占比逐步提升，其绿色环保以及便利的性能逐步显现。我国石油资源比较贫乏，燃气与尾气的排放污染又是未来大中城市大气污染的主要污染源，城市轨道交通具备的绿色环保与生态节约，符合发展方向。与其他交通工具相比较，地铁具备单位能耗最低、节约土地资源、不占用地上空间等众多绿色环保方面的优势。为此，在我国发展地铁等非燃油类交通工具将是未来发展的必然趋势，也符合绿色环保的要求。

II. 我国已成为城市轨道交通发展最快的国家之一

2005 年以来，我国城市化进程加快、城市人口急剧膨胀等因素导致城市交通拥挤，城市轨道交通迎来了快速发展的机会，中国已成为城市轨道交通发展速度最快的国家之一。

近年来，我国城市轨道交通运营线路总长度持续增长。2018 年，城市轨道交通运营线路数量达 185 条，运营线路总长度为 5,761 公里。2019 年末，我国已拥有城市轨道交通运营线路共计 208 条，总长度达 6,736 公里。截至 2020 年末，全国共有 45 个城市开通运营城市轨道交通线路合计 244 条，运营线路总长度达 7,970 公里。

III. 未来几年，我国城市轨道交通行业仍将保持快速发展

2017 年 2 月国务院发布的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》提出了到 2020 年城市轨道交通运营里程达到 6,000 公里的发展目标和完善优化超大、特大城市轨道交通网络，推进城区常住人口 300 万以上的城市轨道交通成网的发展

规划。2020 年 7 月，交通运输部启动“十四五”综合交通运输发展规划编制工作，该发展规划旨在全面推进交通强国建设。在国家出台的相关发展规划的推动下，我国城市轨道交通行业蓬勃发展，预计未来该领域还将呈现较大增长空间。根据中国轨道交通协会报告显示，2017 年至 2020 年中国大陆地区城市轨道交通完成投资分别为 4,762 亿元、5,470 亿元、5,959 亿元、6,286 亿元，复合增长率达 9.70%。截至 2020 年末，中国大陆地区共有 45 个城市开通城市轨道交通运营线路 244 条，运营线路总长度达 7,970 公里；全国城轨交通累计投运车站 4,681 座，比 2019 年末增长 17.55%；在建城轨交通线路长度达到 6,798 公里，可研批复投资额累计 45,289.3 亿元。随着各城市轨道交通建设的蓬勃发展，我国将进入城市轨道交通建设的快车道，今后几年在该领域仍将保持较大规模的投资。

②我国城市轨道交通环境噪声与振动污染形势严峻

城市轨道交通给市民出行带来很多便利的同时，也为环境噪声与振动污染埋下了重大的隐患。随着越来越多轨道交通线路投入运营，污染问题日益突出，其隐患可能影响市民健康和社会稳定。随着城市轨道交通噪声与振动污染形势紧迫，控制城市轨道交通噪声与振动污染已刻不容缓。近年来，减振降噪区段在我国城市轨道交通线路中的建设比例有较大幅度提升。随着城市轨道交通行业的快速发展，轨道结构减振产品的市场规模正不断扩大。

(2) 铁路行业成为轨道结构减振产品的重要应用领域之一

①近年来，铁路行业投资快速增长

近年来，我国铁路行业发展迅速。国家铁路局统计数据显示，截至 2019 年末，全国铁路营业里程达到 13.9 万公里，比上年增长 6.1%，其中高铁营业里程达到 3.5 万公里；复线里程 8.3 万公里，比上年增长 9.2%，复线率 59.0%；电气化里程 10.0 万公里，比上年增长 8.7%、电化率达 71.9%。目前，中国已经成为世界上高速铁路发展最快、运营里程最长、在建规模最大的国家之一。

②铁路行业成为轨道结构减振产品的又一重要应用领域

受铁路客运高速化、货运重载化、人们环保意识增强、铁路建设转向支网的建设等因素影响，铁路领域对轨道结构减振产品的需求逐步扩大。

I. 铁路向客运高速化、货运重载化的方向发展，对结构减振提出更高要求

近些年，随着铁路向客运高速化、货运重载化的方向发展，高速铁路和重载铁路运行过程中所产生的振动对于路基、桥梁和隧道结构的影响，尤其是对长大隧道、跨海隧道、山区隧道结构的安全运营影响日益突出，减振在保证铁路正常运行和降低运营维护成本及工作量方面承担越来越重要的作用。传统的减振方式已经不能满足高速和重载铁路对于减振的需求，轨道结构减振产品开始逐渐在铁路行业的建设中得到了应用。

II. 铁路沿线噪声与噪声问题逐步引起重视

同时，随着我国高速铁路的兴建、既有铁路的提速、铁路运输的高速化和高密度化，无砟轨道的大量铺设与应用，以及人们环保意识的增强和对生活品质要求的提高，社会公众更加关心铁路沿线特别是城市周围的轨道噪声与振动问题。

III. 随着铁路支网的建设，对轨道结构减振需求将加大

铁路支网将成为铁路行业又一重点建设领域，以满足城市交通需求，与城市轨道交通共同构筑起立体化轨道交通服务体系，新建线路将更多的贴近甚至穿越城镇，对于轨道结构减振产品的要求将进一步提升。

未来，铁路领域对减振降噪的要求将进一步提升，这将给轨道结构减振市场的发展提供强有力的支持，铁路领域逐渐成为城市轨道交通领域之后，轨道结构减振产品又一重要的应用领域。

(3) 建筑领域有望成为减/隔震产品新的应用领域

随着国家对抗震防灾工作的重视和减隔震技术宣传普及度的提高、人们对生活质量的要求逐步提高、以及强制政策的实施起到的示范和鼓励作用，未来减隔震技术推广和应用总体呈上升趋势，整个行业处于平稳成长期，市场前景广阔。与减少轨道交通减振源或噪声源的原理类似，在建筑领域也可采取减震或隔震措施。

橡胶类减/隔震产品由于其独特的性能，适用范围将逐步扩大，未来随着行业技术进一步提高，橡胶类减/隔震产品将能更好地适应建筑等领域的减/隔震需要。而随着国内城镇化和城镇房产建设的快速发展，各类建筑设施对减/隔震的需求会进一步提升，这将会给行业带来又一发展契机。

(五) 行业的区域性、周期性和季节性特征

1、行业区域性

从轨道交通领域来看，轨道交通往往布局在经济发达地区，尤其城市轨道交通，往往布局在大中型城市。因此，轨道结构减振产品的地域分布特点与经济发展水平联系紧密，有较为明显的区域性特征。

2、行业周期性

轨道结构减振与轨道交通行业密切相关，现阶段，我国轨道交通的投资资金绝大多数来自于政府预算。为此，轨道结构减振产品的生产周期受国内外宏观经济形势、国家宏观经济政策、国家产业政策以及政府固定资产投资规模影响较大。目前，受益于我国城市轨道交通大规模建设、客运铁路高速化、货运铁路重载化的影响，轨道结构减振行业处于上升周期。

3、行业季节性

轨道结构减振产品主要用于轨道交通领域，生产和销售与轨道交通建设项目施工进度紧密相关，而项目施工进度主要受土建工程进度、行业政策和项目资金状况等因素的影响。此外，北方地区的建设项目还受到气候的影响，北方地区冬季较为寒冷，冬季施工往往进展缓慢，甚至停工，从而影响轨道结构减振产品的销售。因此，该行业具有一定的季节性。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：元

	2020 年	2019 年		本年比上年增 减	2018 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	1,235,312,835.12	990,228,392.62	990,228,392.62	24.75%	490,506,025.49	490,506,025.49
归属于上市公司股东的净利润	196,097,583.81	126,748,437.00	126,748,437.00	54.71%	77,973,203.80	77,973,203.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	193,494,592.47	124,487,365.49	124,487,365.49	55.43%	72,105,793.21	72,105,793.21
经营活动产生的现金流量净额	43,012,835.89	-80,708,274.34	-80,708,274.34	153.29%	-9,728,252.38	-9,728,252.38
基本每股收益（元/股）	0.63	0.70	0.42	50.00%	0.73	0.43
稀释每股收益（元/股）	0.61	0.70	0.41	48.78%	0.73	0.43
加权平均净资产收益率	16.15%	12.91%	12.91%	3.24%	8.66%	8.66%

	2020 年末	2019 年末		本年末比上年 末增减	2018 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
资产总额	2,965,465,934.22	2,346,178,838.52	2,346,178,838.52	26.40%	1,772,375,232.01	1,772,375,232.01
归属于上市公司股东的净资产	1,541,596,852.39	1,045,472,070.93	1,045,472,070.93	47.45%	923,914,927.07	923,914,927.07

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

本期会计政策变更的原因及会计差错更正的情况依据详见本财务报表附注五第 29 所述方法。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	128,133,124.35	339,719,348.03	339,810,614.05	427,649,748.69
归属于上市公司股东的净利润	1,014,616.93	53,493,568.69	63,150,306.05	78,439,092.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	54,817.51	52,794,656.18	62,979,752.66	77,665,366.12
经营活动产生的现金流量净额	-63,462,252.55	8,655,179.41	20,522,989.85	77,296,919.18

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	9,840	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,107	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
王美雨	境内自然人	13.50%	45,706,508	0	质押	21,000,000	
许吉锭	境内自然人	12.98%	43,928,101	34,280,626	质押	16,520,000	
许孔斌	境内自然人	6.75%	22,853,749	17,140,311	质押	11,390,000	
王翔宇	境内自然人	5.00%	16,932,532	0			
许银斌	境内自然人	3.38%	11,426,875	8,570,156	质押	8,568,000	
中国农业银行股份有限公司—交银施罗德先进制造混合型证券投资基金	其他	1.29%	4,351,854	0			
中国工商银行股份有限公司—诺安先锋混	其他	1.10%	3,715,810	0			

合型证券投资基金						
范玲珍	境内自然人	0.91%	3,088,846		0	
杨定坤	境内自然人	0.86%	2,906,900		0	
国寿养老策略 4 号股票型养老金产品—中国工商银行股份有限公司	其他	0.68%	2,307,108		0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司控股股东、实际控制人王美雨与许吉锭为夫妇关系，控股股东、实际控制人许孔斌、股东许银斌为兄弟关系，为王美雨和许吉锭之子。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

报告期内，公司经营情况良好，经营模式未发生重大变化，公司主要客户供应商未发生重大变化，整体经营环境未发生重大变化。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
轨道工程橡胶制	803,683,496.89	453,104,487.70	56.38%	53.63%	36.25%	-7.19%

品						
锂化物系列产品	167,426,602.01	63,670,535.63	38.03%	27.32%	8.89%	-6.44%
其他产品	227,645,206.50	67,639,693.82	29.71%	-26.73%	-39.03%	-5.99%
其他业务	36,557,529.72	12,346,741.92	33.77%	46.70%	259.86%	20.01%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

随着国家对基础设施建设的加大投入，公司轨道工程主业与国家发展战略的高度契合，以至销售业务跟随市场需求快速增长，同时公司董事会和管理层不断加强各经营板块的协同管理，立足新产品的研发和升级，持续降本增效，取得了良好的经营成果，为公司2020年度经营业绩呈现持续向好的态势提供了有力的保障。

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

执行新收入准则

财政部2017年颁布了修订后的《企业会计准则14号—收入》（以下简称“新收入准则”），本公司2020年度财务报表按照新收入准则编制。根据新收入准则的相关规定，本公司对于首次执行该准则的累积影响数调整2020年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额，不对比较财务报表数据进行调整。执行新收入准则对2020年期初报表项目影响如下：

报表项目	2019年12月31日	2020年1月1日
资产		
合同资产		75,304,282.09
应收账款	851,214,507.54	761,723,710.71
其他非流动资产	49,709,348.00	63,895,862.74
负债		
合同负债		699,733.75
预收款项	1,386,631.88	595,932.74
其他流动负债		90,965.39

与原收入准则相比，执行新收入准则对2020年度财务报表相关项目的影响如下：

对合并资产负债表的影响：

报表项目	新准则下	原准则下
资产		
合同资产	53,077,499.57	
存货	337,422,553.28	327,877,712.65
应收账款	926,638,579.38	1,011,528,836.09

一年内到期的非流动资产	9,172,335.00	
其他非流动资产	54,756,365.97	32,115,943.83
负债		
合同负债	27,902,378.54	
预收款项		31,529,687.81
其他流动负债	3,627,309.27	

对合并利润表的影响:

报表项目	新准则下本期发生额	原准则下本期发生额
营业成本	638,551,376.05	605,110,734.78
销售费用	76,977,629.20	110,418,270.47
信用减值损失	-45,317,253.23	-43,386,376.64
资产减值损失	1,524,631.22	-406,245.37

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

① 基本情况

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例 (%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
湖南力衡科技有限公司	2020年9月15日	2,390,683.51	70.00	非同一控制下企业合并	2020年9月15日	取得实际控制权	5,942,471.19	-657,610.67

② 其他说明

根据本公司与自然人黄小飞、刘桥峰、黄剑和钟贤元于2020年8月28日签署的《股权转让协议》，本公司以2,390,683.51元的价格受让原股东持有的湖南力衡科技有限公司（以下简称湖南力衡公司）70%的股权，其中受让黄小飞持有的5%股权，受让刘桥峰持有的28%股权，受让黄剑持有的25%股权，受让钟贤元持有的12%股权。公司分别于2020年9月7日支付股权转让款1,263,647.00元、2020年9月9日支付股权转让款1,127,036.51元。湖南力衡公司于2020年9月15日在长沙市芙蓉区市场监督管理局办理完成本次股权转让相关工商变更登记，并于2020年9月15日完成了董事会改选，在湖南力衡公司3名董事会成员中，公司派出2名董事，本公司实质上已于2020年9月15日完全取得对湖南力衡公司的控制权，故自2020年9月起将其纳入合并财务报表范围。

(2) 合并成本及商誉

项目	湖南力衡科技有限公司
合并成本	2,390,683.51
—现金	2,390,683.51
合并成本合计	2,390,683.51
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	2,408,792.40
合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	18,108.89

① 合并成本公允价值的确定

本次合并成本均为现金支付，货币资金的公允价值为支付的货币资金总额。

② 或有对价及其变动的说明

上述交易不存在或有对价。

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

项 目	湖南力衡科技有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：		
货币资金	432,357.90	432,357.90
应收票据	1,839,139.12	1,839,139.12
应收账款	653,687.68	739,868.81
预付款项	1,822,642.63	1,822,642.63
其他应收款	812,280.69	812,280.69
存货	14,353,263.43	12,641,566.57
其他流动资产	1,791,832.97	1,791,832.97
固定资产	116,528.98	116,528.98
无形资产	2,364,800.00	
递延所得税资产	22,721.17	22,721.17
其他非流动资产	86,181.13	86,181.13
负债：		
应付款项	4,832,916.43	4,369,863.74
合同负债	12,535,916.07	12,535,916.07
应付职工薪酬	193,021.71	193,021.71
应交税费	458,634.35	458,634.35
其他应付款	592,671.52	592,671.52
其他流动负债	1,629,669.09	
递延所得税负债	611,474.53	
净资产	3,441,132.00	-23,890.33
减：少数股东权益	1,032,339.60	-7,167.10
取得的净资产	2,408,792.40	-16,723.23

可辨认资产、负债公允价值的确定方法

根据浙江中联耀信资产评估有限公司出具的浙联评报字（2021）第115号资产评估报告，以2020年8月31日为评估基准日，采用资产基础法评估后的湖南力衡科技有限公司（以下简称湖南力衡公司）股东全部权益价值为402.78万元，较经审计的净资产增值405.17万元。我们参考评估报告资产基础法评估结果确定湖南力衡公司可辨认资产、负债的公允价值。

2、其他原因的合并范围变动

合并范围增加

公司名称	股权取得方式	设立时间	注册资本	持股比例（%）	本期实际出资额
林州天铁实业有限公司	出资新设	2020年4月	50,000,000.00	80.00	0.00
浙江潘得路轨道科技有限公司	出资新设	2020年8月	25,000,000.00	51.00	0.00
绵阳天铁科技有限公司	出资新设	2020年10月	50,000,000.00	100.00	10,000,000.00
邯郸群山铁路器材有限公司	出资新设	2020年11月	50,000,000.00	51.00	0.00