

公司代码：600029

公司简称：南方航空

中国南方航空股份有限公司 2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	韩文胜	因公未出席	马须伦

- 4 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司2021年度不进行利润分配或资本公积金转增股本，本次利润分配预案有待公司2021年年度股东大会批准。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	南方航空	600029	无
H股	联交所	中国南方航空股份	01055	无
ADR	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）国际、国内航空业发展情况

1、国际航空业发展情况

客运需求缓慢恢复，亏损收窄。国际航协发布的数据显示，全球航空业持续受到新冠疫情冲击，2021年全球航空客运需求(按照收入客公里计算)与2019年全年相比下降58.4%，与2020年相比有所

改善，其中国际客运需求与2019年相比下降75.5%。全行业亏损预计为518亿美元，同比减亏859亿美元。载客率为67.2%，与2019年相比下降15.4个百分点。

货运需求强劲，收入增长亮眼。国际航协发布的数据显示，2021年航空货运需求比2019年增长6.9%，比2020年增长18.7%。因全球客运需求不足，提供腹舱载货运力的客机较少，疫情导致的劳动力短缺，货运运力与2019年相比下降10.9%。货运收入增长亮眼，全球航司货运收入预计增至1,750亿美元。

行业复苏面临持续挑战。国际航协表示，2021年新冠疫情持续对全球航空业产生巨大冲击，全球航司大幅削减成本，持续调整业务。国际航协预计，全球航空业2022年仍将维持亏损状态，形势依然严峻，但鉴于旅客的积极出行意愿，行业有望持续复苏。

2、中国航空业发展情况

根据中国民航局公布的数据：

2021年，中国民航共完成运输总周转量857亿吨公里、旅客运输量4.4亿人次、货邮运输量732万吨，同比分别提高7.3、5.5和8.2个百分点。截至2021年末，全行业全年完成投资人民币1,150亿元，同比增长6.4%，全国颁证运输机场数量248个。中国民航航班正常率88%，连续4年保持在80%以上；全国29家机场实现身份证一证通行，66家机场应用人脸识别技术，40家千万级大型机场开通旅客“易安检”服务。

(二) 航空行业特点

1、民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业是国民经济的重要战略产业，其发展水平一方面反映了一个国家和地区的现代化水平、经济结构和开放水平等状况，另一方面是衡量国家、区域经济竞争力的重要指标。

2、民航业具有公共性的特点

民航对促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，有其他交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

3、民航业具有技术含量高的特点

民航业科技含量高、产业链条长，高度集成了大量先进科技。民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和创新，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

4、民航业具有高风险、高投入的特点

高风险一方面体现在空中运输的不确定性，不安全的风险源复杂、种类多，存在很多不可控因素，一旦出现问题后果不堪设想；一方面体现在受政治经济形势、自然灾害和流行性疾病影响很大，本次新冠疫情就对全球航空业造成了巨大冲击，同时汇率、利率、航油价格波动也会对经营盈利产生较大影响。高投入体现在航空企业固定资产投资高，包括运力投入的投资、基本建设和技术改造投资，其中飞机引进成本、运营成本和维修成本巨大，同时配套的基础建设、设施设备和技术改造也需要巨大的资金投入。

（三）行业地位

本集团是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。截至报告期末，本集团运营包括波音787、777、737系列，空客380、350、330、320系列等型号客货运输飞机878架。本集团机队规模为亚洲第一、世界前列。2018年6月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石二星奖”。

近年来，本公司着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，网络型航空公司形态逐步形成。2021年，本公司持续推动北京枢纽高质量发展，打造广深蓉等6条快线，大兴机场市场份额达45.9%。同时，本公司进一步强化粤港澳大湾区一体化建设，大湾区市场控制力巩固提升，广深珠惠国内始发运力份额达到38%，积极布局珠三角枢纽机场。公司加快推进海南自贸港战略，巩固提升海南重要城市的市场份额，推动产业项目落地。

（四）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发；健康体检服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（五）经营模式

本公司以建设世界一流航空运输企业为出发点和落脚点，围绕“十四五”发展目标和2035年远景目标，进一步聚焦质量效益，确定“坚持五大发展、实施五大战略、推进六大行动、实现六大转变”的高质量发展总体思路。

本公司坚持安全、高质量、创新、合作和共享的“五大发展”理念，聚焦枢纽网络战略、生态圈战略、创新驱动战略、精益管控战略、品牌经营战略的“五大战略”，推进安全生产专项整治、抓好重大战略机遇、深化改革重点突破、对标一流管理提升、五大结构调整优化、服务品质攻坚提升的“六大行动”，力求实现由重速度向重质量转变，由全面拓展市场向重点突破转变，由相对单一产业向高相关多元化产业转变，由重计划管控向重市场运作转变，由传统商业模式向数字化、生态圈转变，由粗放型管理向精细化管理转变这“六大转变”。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：百万元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	322,948	326,115	(0.97)	306,646
归属于上市公司股东 的净资产	67,616	69,346	(2.49)	63,863
营业收入	101,644	92,561	9.81	154,322

扣除与主营业务无 关的业务收入和 不具备商业实质 的收入后的营业 收入	98,528	90,306	9.10	/
归属于上市公司股东的 净利润	(12,103)	(10,842)	11.63	2,651
归属于上市公司股东的 扣除非经常性 损益的净利润	(12,630)	(11,658)	8.34	1,951
经营活动产生的现 金流量净额	13,371	9,049	47.76	38,122
加权平均净资产收 益率(%)	(17.57)	(15.77)	减少1.8个百分点	4.22
基本每股收益(元 /股)	(0.75)	(0.77)	(2.60)	0.22
稀释每股收益(元 /股)	(0.75)	(0.77)	(2.60)	0.22

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	21,253	30,323	26,919	23,149
归属于上市公司股东的 净利润	(4,006)	(682)	(1,431)	(5,984)
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益后的 净利润	(3,848)	(952)	(1,650)	(6,180)
经营活动产生的现金流 量净额	(51)	7,970	5,239	213

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	154,765
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	138,452
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

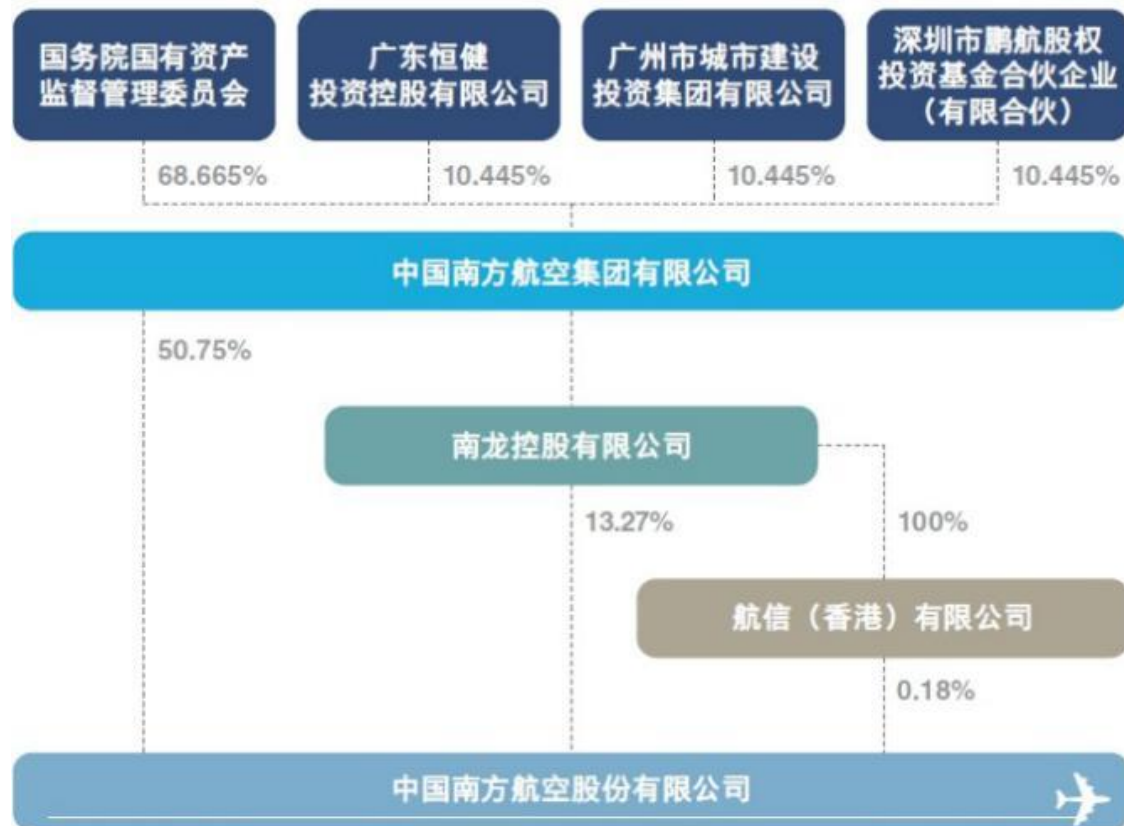
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条 件的股份数量	质押、标 记或冻 结情况		股 东 性 质
					股 份 状 态	数 量	
中国南方航空集团 有限公司	1,619,031,728	8,600,897,508	50.75	2,453,434,457	无	0	国 有 法 人
南龙控股有限公司	0	2,243,271,577	13.24	0	无	0	国 有 法 人
香港中央结算（代 理人）有限公司	(101,000)	1,750,361,857	10.33	0	未 知	/	境 外 法 人
香港中央结算有限 公司	27,164,384	655,125,781	3.87	0	无	0	境 外 法 人
中国航空油料集团 有限公司	(60,263,319)	422,695,951	2.49	0	无	0	国 有 法 人
中国证券金融股份 有限公司	(8)	320,484,148	1.89	0	无	0	国 有 法 人
美国航空公司	0	270,606,272	1.60	0	无	0	境 外 法 人
中国国有企业结构 调整基金股份有限 公司	(46,882,483)	194,019,933	1.14	0	无	0	国 有 法 人
春秋航空股份有限 公司	0	140,531,561	0.83	0	无	0	境 内 非 国

							有法人 境内 非国 有法 人
国新央企运营投资基金管理（广州）有限公司—国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	0	70,006,275	0.41	0	无	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 2,279,983,577 股 H 股股票。本公司未知其他股东是否有关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

股本结构



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第二期)	19 南航 02	155417	2022/5/17	2,000	3.72
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)	19 南航 01	155185	2022/2/22	3,000	3.45
厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)	19 厦航 01	163004	2022/11/20	1,500	3.58
厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)	20 厦航 01	163273	2023/3/15	1,000	2.95
中国南方航空股份有限公司2021年度第三十期超短期融资券	21 南航股 SCP030	12103840	2022/7/19	4,000	2.70
中国南方航空股份有限公司2021年度第三十一期超短期融资券	21 南航股 SCP031	12105108	2022/4/22	1,500	2.49
中国南方航空股份有限公司2021年度第三十三期超短期融资券	21 南航股 SCP033	12105527	2022/4/27	1,000	2.19
中国南方航空	21 南航股	12105524	2022/4/27	2,600	2.30

股份有限公司 2021年度第三 十四期超短期 融资券	SCP034				
中国南方航空 股份有限公司 2019年度第一 期中期票据	19 南航股 MTN001	101901408	2022/10/21	1,000	3.20
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第一 期中期票据	20 南航股 MTN001	102000113	2023/2/13	1,000	3.12
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第二 期中期票据	20 南航股 MTN002	102000199	2023/2/27	1,000	3.05
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第三 期中期票据	20 南航股 MTN003	102000238	2023/3/5	1,000	3.00
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第四 期中期票据	20 南航股 MTN004	102000239	2023/3/5	1,000	3.00
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第五 期中期票据	20 南航股 MTN005	102000240	2025/3/5	1,000	3.28
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第六 期中期票据	20 南航股 MTN006	102000280	2023/3/9	1,000	3.00
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第七 期中期票据	20 南航股 MTN007	102000859	2023/4/26	1,000	2.44
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第八 期中期票据	20 南航股 MTN008	102000858	2023/4/27	500	2.44
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第九 期中期票据	20 南航股 MTN009	102000888	2023/4/28	500	2.44

中国南方航空股份有限公司 2021 年度第一期中期票据	21 南航股 MTN001	102101342	2024/7/21	1,000	3.17
中国南方航空股份有限公司 2021 年度第二期中期票据	21 南航股 MTN002	102101975	2024/9/28	3,000	3.09
中国南方航空股份有限公司 2021 年度第三期中期票据	21 南航股 MTN003	102103046	2024/11/22	3,500	3.20
中国南方航空股份有限公司 2021 年度第四期中期票据	21 南航股 MTN004	102103343	2024/12/28	1,500	2.90
厦门航空有限公司 2021 年第一期超短期融资券	21 厦门航空 SCP001	12103560	2022/2/24	500	2.42
厦门航空有限公司 2021 年第二期超短期融资券	21 厦门航空 SCP002	12103580	2022/3/25	500	2.50

报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第一期）	2021 年 2 月 22 日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第一期）2020 年 2 月 22 日至 2021 年 2 月 21 日期间的利息，债券票面利率为 3.45%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 34.50 元（含税）。
中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第二期）	2021 年 5 月 17 日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第二期）2020 年 5 月 17 日至 2021 年 5 月 16 日期间的利息，债券票面利率为 3.72%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 37.20 元（含税）。
中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券（第一期）	2021 年 11 月 27 日（因遇休息日，顺延至 2021 年 11 月 29 日），本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券（第一期）（“18 南航 01”）债券本金和 2020 年 11 月 27 日至 2021 年 11 月 26 日期间的利息，债券票面利率为 3.92%，每手债券面值人民币 1,000 元。每手债券兑付本金为人民币 1,000 元，本次兑付的本金总额为人民币 2,000,000,000 元。每手债券派发利息为人民币 39.20 元（含税）。“18 南航 01”公司债券于兑付当日摘牌。
厦门航空有限公司公	2021 年 11 月 20 日（因遇休息日，顺延至 2021 年 11 月 22 日），厦门航

开发行 2019 年公司债券(第一期)	空支付了厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券(第一期)2020 年 11 月 20 日至 2021 年 11 月 19 日期间的利息, 债券票面利率为 3.58%, 每手债券面值人民币 1,000 元, 派发利息为人民币 35.80 元(含税)。
厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券(第一期)	2021 年 3 月 16 日, 厦门航空支付了厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券(第一期)2020 年 3 月 16 日至 2021 年 3 月 15 日期间的利息, 债券票面利率为 2.95%, 每手债券面值人民币 1,000 元, 派发利息为人民币 29.50 元(含税)。
20 南航股 SCP014	2021 年 01 月 11 日, 按时足额兑付本息金额共计 3,042,008,219.18 元
20 南航股 SCP016	2021 年 01 月 15 日, 按时足额兑付本息金额共计 506,681,643.84 元
20 南航股 SCP020	2021 年 02 月 10 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,020,405,479.45 元
20 南航股 SCP021	2021 年 02 月 09 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,515,304,109.59 元
20 南航股 SCP022	2021 年 02 月 20 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,021,452,054.79 元
20 南航股 SCP023	2021 年 02 月 22 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,021,895,890.41 元
21 南航股 SCP002	2021 年 03 月 26 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,007,945,205.48 元
21 南航股 SCP003	2021 年 03 月 26 日, 按时足额兑付本息金额共计 3,514,143,835.62 元
21 南航股 SCP004	2021 年 04 月 28 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,012,476,712.33 元
21 南航股 SCP005	2021 年 04 月 06 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,008,219,178.08 元
21 南航股 SCP006	2021 年 04 月 09 日, 按时足额兑付本息金额共计 3,012,082,191.78 元
21 南航股 SCP007	2021 年 04 月 21 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,505,809,315.07 元
21 南航股 SCP008	2021 年 03 月 31 日, 按时足额兑付本息金额共计 3,006,706,849.32 元
21 南航股 SCP009	2021 年 05 月 21 日, 按时足额兑付本息金额共计 3,012,476,712.33 元
21 南航股 SCP010	2021 年 05 月 26 日, 按时足额兑付本息金额共计 3,013,100,547.95 元
21 南航股 SCP011	2021 年 06 月 25 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,012,440,547.95 元
21 南航股 SCP012	2021 年 06 月 11 日, 按时足额兑付本息金额共计 5,018,817,808.22 元
21 南航股 SCP013	2021 年 07 月 16 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,011,822,465.75 元
21 南航股 SCP014	2021 年 07 月 23 日, 按时足额兑付本息金额共计 3,010,947,945.21 元
21 南航股 SCP015	2021 年 09 月 07 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,010,652,054.79 元
21 南航股 SCP016	2021 年 08 月 27 日, 按时足额兑付本息金额共计 4,014,728,767.12 元
21 南航股 SCP017	2021 年 07 月 28 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,202,169,863.01 元
21 南航股 SCP018	2021 年 09 月 10 日, 按时足额兑付本息金额共计 4,214,816,219.18 元
21 南航股 SCP020	2021 年 10 月 22 日, 按时足额兑付本息金额共计 3,010,208,219.18 元
21 南航股 SCP021	2021 年 10 月 22 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,006,805,479.45 元
21 南航股 SCP022	2021 年 10 月 26 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,006,785,205.48 元
21 南航股 SCP023	2021 年 11 月 26 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,507,594,520.55 元
21 南航股 SCP024	2021 年 12 月 07 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,011,095,890.41 元
21 南航股 SCP026	2021 年 12 月 08 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,005,350,684.93 元
19 南航股 MTN001	2021 年 10 月 21 日, 按时足额兑付利息金额共计 32,000,000.00 元
20 南航股 MTN001	2021 年 02 月 18 日, 按时足额兑付利息金额共计 31,200,000.00 元
20 南航股 MTN002	2021 年 03 月 01 日, 按时足额兑付利息金额共计 30,500,000.00 元
20 南航股 MTN003	2021 年 03 月 05 日, 按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元
20 南航股 MTN004	2021 年 03 月 05 日, 按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元
20 南航股 MTN005	2021 年 03 月 05 日, 按时足额兑付利息金额共计 32,800,000.00 元
20 南航股 MTN006	2021 年 03 月 09 日, 按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元

20 南航股 MTN007	2021 年 04 月 26 日, 按时足额兑付利息金额共计 24,400,000.00 元
20 南航股 MTN008	2021 年 04 月 27 日, 按时足额兑付利息金额共计 12,200,000.00 元
20 南航股 MTN009	2021 年 04 月 28 日, 按时足额兑付利息金额共计 12,200,000.00 元
16 厦门航空 MTN002	2021 年 10 月 21 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,649,760,000.00 元

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：百万元 币种：人民币

主要指标	2021 年	2020 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率 (%)	73.91	73.98	(0.09)
扣除非经常性损益后净利润	(12,630)	(11,658)	8.34
EBITDA 全部债务比	6.93	6.68	3.74
利息保障倍数	(1)	(1)	/

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，本集团营业收入总额为人民币 101,644 百万元，比上年同期增加人民币 9,083 百万元，同比上升 9.81%；运输总周转量为 21,208.71 百万吨公里，比上年同期上升 1.94%；旅客运输量 98.50 百万人次，比上年同期上升 1.70%；客座率为 71.25%，比上年同期下降 0.21 百分点；飞机利用率为每日 6.96 小时，比上年同期减少 0.06 小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币 75,392 百万元，占本集团主营业务收入的比例为 76.52%，比上年同期增加人民币 4,858 百万元，同比增加 6.89%；旅客周转量为 152,426.29 百万客公里，比上年同期下降 0.66%；每收费客公里收益为人民币 0.49 元，同比上升 6.52%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币 19,887 百万元，占主营业务收入的比例为 20.18%，比上年同期增加人民币 3,394 百万元，上升 20.58%；货邮运周转量为 7,711.30 百万吨公里，比上年同期上升 6.29%；每货邮吨公里收益为人民币 2.58 元，比上年同期上升 13.66%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币 104,229 百万元，比上年同期增加人民币 9,326 百万元，上升 9.83%。主营业务成本为人民币 101,963 百万元，比上年同期增加人民币 8,848 百万元，上升 9.50%。航油成本为人民币 25,505 百万元，比上年同期增加 35.69%。

报告期内，本集团销售费用为人民币 4,993 百万元，比上年同期下降 4.86%；管理费用为人民币 3,678 百万元，比上年同期下降 7.80%；财务费用为人民币 4,025 百万元，比上年同期上升 34.48%，其中剔除资本化的利息支出人民币 6,202 百万元，减少 7.65%，主要是租赁负债的利息支出减少 13.75%；汇兑收益为人民币 1,575 百万元，较上年同期减少人民币 1,910 百万元。

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净亏损为人民币 12,103 百万元，上年同期归属于上市公司股东的净亏损为人民币 10,842 百万元。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金流量净额为人民币 13,371 百万元，较上年同期增加 47.76%，主要是报告期公司经营情况有所改善；投资活动使用的现金流量净额为人民币 15,149 百万元，较上年同期增加 95.37%，主要是受本年引进自有飞机增加的影响；筹资活动产生的现金流量净流出人民币 2,168 百万元，去年同期筹资活动产生的现金流量净流入为人民币 22,299 百万元。主要是 2020 年开展了非公开发行 A+H 股和公开发行可转换公司债券，本期无相关事项；

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团总资产为人民币 322,948 百万元，比上年末减少 0.97%，其中流动资产为人民币 37,866 百万元，占总资产的比例为 11.73%，比上年末减少人民币 1,119 百万元。非流动资产为人民币 285,082 百万元，占总资产的比例为 88.27%，比上年末减少人民币 2,048 百万元。

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团总负债为人民币 238,703 百万元，比上年末下降 1.06%，其中流动负债为人民币 110,990 百万元，占负债总额的比例为 46.50%，比上年末上升 16.00%。非流动负债为人民币 127,713 百万元，占总负债的比例为 53.50%，比上年末下降 12.27%。

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币 67,616 百万元，比上年

未减少人民币 1,730 百万元，主要为本报告期发生可转债转股及本年亏损的综合影响所致。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用