

公司代码：600893

公司简称：航发动力

中国航发动力股份有限公司  
2021 年年度报告摘要

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [WWW.SSE.COM.CN](http://WWW.SSE.COM.CN) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2021年度合并财务报表实现归属于母公司所有者的净利润1,187,619,447.38元，减去当年计提法定盈余公积金50,527,199.37元，当年可供股东分配的利润为1,137,092,248.01元。

母公司2021年年初未分配利润1,833,100,070.00元，当年实现净利润505,271,993.66元，减去当年计提法定盈余公积金和当年分配股利等因素，年末可供股东分配的利润1,941,317,613.35元。

按照《公司章程》的利润分配政策，结合持续发展需要，公司2021年度拟向全体股东每10股派1.35元（含税），总计359,855,222.13元。利润分配额占当年合并财务报表归属于母公司所有者的净利润30.30%，占年末母公司可供分配利润18.54%。

母公司2021年年初资本公积29,490,483,495.30元，本期增加191,610,000.00元，期末余额29,682,093,495.30元。本年度不送股也不转增股本。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航发动力	600893	中航动力

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王洪雷	李俊良
办公地址	西安市未央区徐家湾中国航发动力股份有限公司	西安市未央区徐家湾中国航发动力股份有限公司
电话	029-86152009	029-86152008
电子信箱	HKDL2008@XAE.AECC.CN	HKDL2008@XAE.AECC.CN

## 2 报告期公司主要业务简介

从行业情况看，由于航空发动机产业的高技术、高价值、高壁垒，一直是世界强国发展的重点领域之一，是大国地位的象征，是大国博弈的“主战场”。从全球行业发展趋势来看，碳达峰、碳中和将成为航空发动机发展的重要考量，5G、人工智能、大数据、数字化等新一代信息技术将深刻改变未来业态。对我们来说，这既是弯道超车的机会，也存在差距被进一步拉大的风险。

就国内而言，航空发动机产业加速发展的势头仍在持续，将带动相关领域技术加速突破、业态加速升级。对科技和经济发展的带动和辐射作用进一步放大，是我国制造业高质量发展的有力支撑。

军用航空市场方面：随着国内军用航空发动机零部件制造准入门槛降低，具有一定技术能力和竞争力的企业不断入局，增加了市场竞争，有利于促进行业整体发展。目前，全球领先的航空发动机企业在设计、研发和制造上不断应用和积累新理念、新技术、新材料，探索颠覆性技术，公司产品的技术创新面临挑战。

民用航空市场方面：国际民用航空市场窄体客机用大型涡扇发动机已发展了四代，宽体客机用大型涡扇发动机发展了三代，民用大功率涡桨发动机、民用涡轴发动机已经发展了四代，耗油率不断降低、首翻期不断延长，产品经济性不断提高；用于中小型多用途的小功率民用涡桨发动机在经济性、安全性等方面不断提高；用于教练机/特种作业飞机（直升机）的民用航空活塞发动机产品成熟且已大众化。国内民用航空市场空间巨大，随着我国经济的持续增长以及现有城市规模的扩大与新城市群的产生，预计到2030年，我国将成为世界第一大单一国家航空运输市场。随着公司国际化发展思路的转变，公司将重点开拓整机及单元体制造、新产品研发、维修服务等技术附加值和经济附加值较高的业务领域。

近年来国家重视国产商用民用航空发动机研制工作，公司积极参与民用航空发动机研制，在我国民用航空发动机市场中抢占先机。

虽然未来公司在军、民用市场上面临一些局部竞争，但有利于公司利用社会资源转型升级，有助于公司升级供应链管控模式、优化产业结构。总体来看，公司仍会继续保持国内行业领先地位。

公司是国内唯一能够研制涡喷、涡扇、涡轴、涡桨、活塞等全谱系军用航空发动机的企业，是中国航发旗下航空动力整体上市唯一平台。在国际上，公司是能够自主研制航空发动机产品的少数企业之一。

公司主要业务分为三类：航空发动机及衍生产品业务、外贸出口转包业务、非航空产品及其他业务。主要产品和服务有航空发动机及燃气轮机整机、部件，维修保障服务以及航空发动机零部件出口转包等。公司产品用于为航空器、舰船提供动力。

报告期内，公司实现主营业务收入3,366,521.32万元，同比增长19.10%，其中航空发动机及衍生产品业务实现收入3,188,463.10万元，同比增长21.87%；外贸出口转包业务实现收入129,172.75万元，同比减少14.42%；非航空产品及其他业务实现收入48,885.47万元，同比减少17.55%。

公司经营模式为多元化经营，坚持聚焦航空发动机及燃气轮机主业，面向军用、民用两大市场。从产业链所处位置看，航空发动机及衍生产品覆盖全产业链，包括研制、生产、试验、销售、维修保障五大环节；外贸出口转包业务处于产业链中游，以生产制造为主，参与国际部分新型民

用航空发动机零部件试制工作。为应对国际航空业衰退风险，公司及下属子公司逐步拓展国内民用飞机动力市场。从实现价值的方式看，公司为差异化模式，以全谱系航空发动机产品和全生命周期研发制造及维修服务保障服务为特色。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	90,648,498,035.02	64,352,332,318.09	40.86	63,115,020,067.35
归属于上市公司股东的净资产	37,451,790,790.51	36,100,180,750.54	3.74	28,689,952,490.69
营业收入	34,102,193,377.49	28,632,622,738.15	19.10	25,210,496,276.80
归属于上市公司股东的净利润	1,187,619,447.38	1,145,986,116.36	3.63	1,077,406,923.30
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	706,112,697.30	872,259,507.15	-19.05	781,249,851.05
经营活动产生的现金流量净额	16,704,360,189.30	3,608,613,107.59	362.90	5,094,462,087.14
加权平均净资产收益率(%)	3.23	3.72	减少0.49个百分点	3.97
基本每股收益(元/股)	0.45	0.49	-8.16	0.48
稀释每股收益(元/股)	0.45	0.49	-8.16	0.48

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	3,742,130,018.95	6,341,631,748.28	8,259,130,919.03	15,759,300,691.23
归属于上市公司股东的净利润	34,416,636.65	426,916,018.59	321,599,410.92	404,687,381.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	29,833,493.04	356,322,608.74	280,822,802.98	39,133,792.54
经营活动产生的现金流量净额	-2,765,238,227.26	15,789,275,364.45	-4,264,332,797.67	7,944,655,849.78

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股东情况

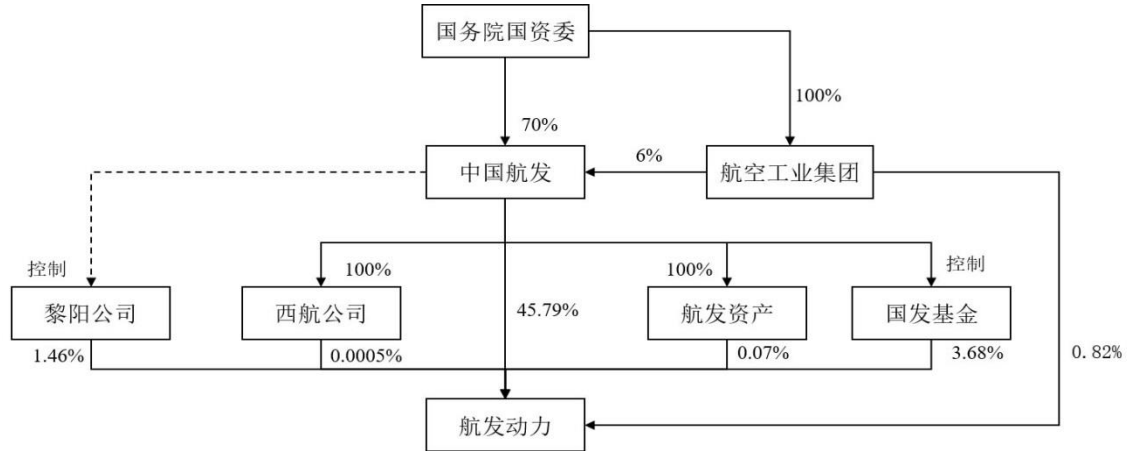
##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）						157,684	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						183,665	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记 或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
中国航空发动机集团有限公司	772,694,446	1,220,558,027	45.79	237,792,321	无	0	国有法人
航发基金管理有限公司—北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）	0	98,065,547	3.68	98,065,547	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	18,352,611	53,664,816	2.01	0	无	0	境外法人
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	0	49,032,772	1.84	0	无	0	国有法人
交银金融资产投资有限公司	-9,849,600	39,183,172	1.47	0	无	0	国有法人
中国航发贵州黎阳航空发动机有限公司	0	39,050,587	1.46	0	无	0	国有法人
贵州乌江能源投资有限公司	0	31,269,543	1.17	0	无	0	国有法人
中国东方资产管理股份有限公司	-27,070,484	28,029,923	1.05	0	无	0	国有法人
中国航空工业集团有限公司	-200,438,657	23,560,760	0.88	0	无	0	国有法人
陕西航空产业发展集团有限公司	-8,846,100	20,942,952	0.79	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		黎阳公司、航发基金管理有限公司—北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）为中国航发控制的企业。未知其他股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用					

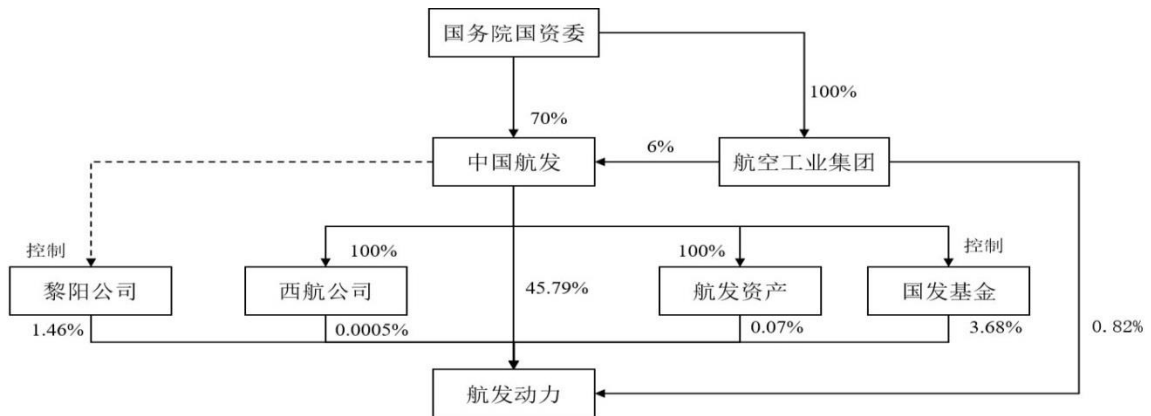
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

### 5 公司债券情况

□适用 √不适用

## 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 3,410,219.34 万元，同比增长 19.10%，其中主营业务收入 3,366,521.32 万元，同比增长 19.10%，其他业务收入 43,698.02 万元，同比增长 19.04%。公司主营业务三大板块中，航空发动机及衍生产品业务实现收入 3,188,463.10 万元，同比增长 21.87%；外贸出口转包业务实现收入 129,172.75 万元，同比减少 14.42%；非航空产品及其他业务实现收入 48,885.47 万元，同比减少 17.55%。全年实现归属于上市公司净利润 118,761.94 万元，同比增长 3.63%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用