

证券代码：300825

证券简称：阿尔特

公告编号：2022-042

阿尔特汽车技术股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由立信中联会计师事务所（特殊普通合伙）变更为立信会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2021 年末总股本 331,754,472 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

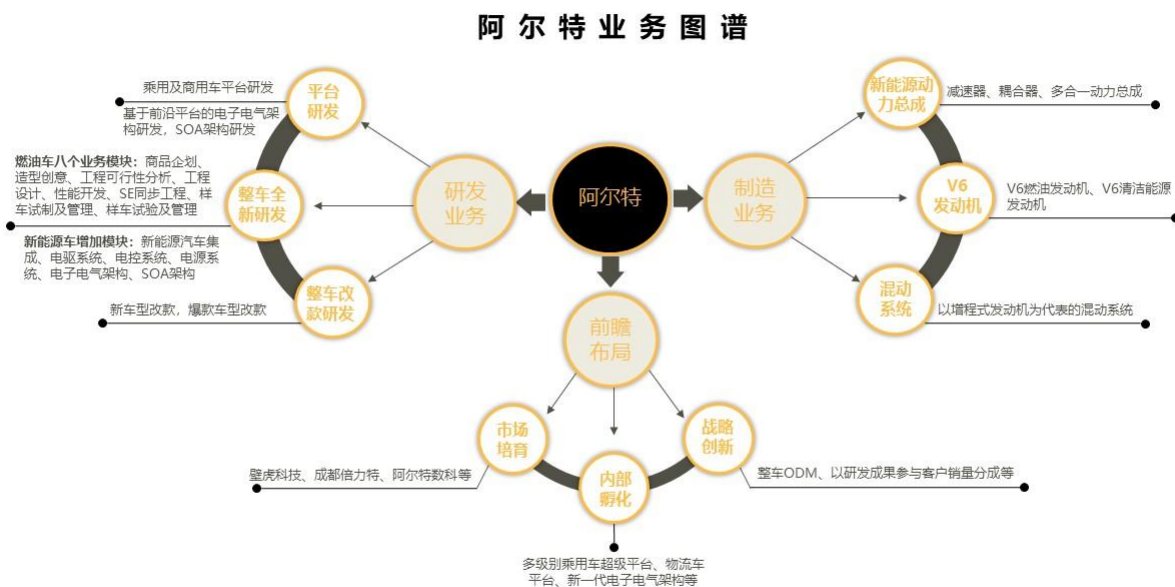
股票简称	阿尔特	股票代码	300825
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	林玲	何娜	
办公地址	北京市北京经济技术开发区凉水河二街 7 号院	北京市北京经济技术开发区凉水河二街 7 号院	
传真	010-67892287	010-67892287	

电话	010-87163976	010-87163976
电子信箱	info@iat-auto.com	info@iat-auto.com

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 公司主要业务

公司是以研发为核心基础，并向核心零部件研发制造等逐步拓展的综合性汽车研发解决方案供应商。研发业务包含乘用车、商用、特殊场景专用的新能源汽车及燃油汽车整车研发，平台研发及基于平台的电子电气架构、SOA架构和智能化关键软硬件研发等核心模块研发，制造业务主要围绕动力系统相关核心总成、部件研发制造销售展开。各业务模块围绕整车研发展开，相互间具有较强的互补性、协同性、关联性、共生性。在保持现有业务竞争力的同时，公司还根据市场需求和行业发展趋势及公司对未来的认知，通过内部研发孵化、内外部联合投资、战略合作等方式积极布局与公司主营业务相关的前沿技术或项目。报告期内，公司主营业务、主要产品及服务未发生重大变化。



整车研发主要包含多类型新能源汽车和燃油汽车全新研发与改款研发。燃油汽车整车全新研发业务内容包括商品企划、造型创意、工程可行性分析、工程设计、性能开发、SE同步工程、样车试制及管理、样车试验及管理八个业务模块。新能源汽车全新研发业务内容除包含上述八大业务模块外，还增加了新能源汽车集成、电驱系统、电控系统、电源系统、电子电气架构、SOA架构等新能源汽车核心模块设计研发。改款研发根据改动幅度及改动位置情况，涉及的业务模块与全新研发会有部分重合。由公司参与的全新研发车型，在全新研发期即可同步推出改款方案。公司整车研发业务基本涵盖了汽车开发的全流程，无论是燃油汽车还是新能源汽车开发，公司均既可以提供整车全流程的研发服务，又可以提供单独和组合模块的研发服务。

汽车研发平台化能够大幅缩短汽车研发周期，大力提升零部件利用率，对汽车生产企业降低研发成本，提升市场竞争力具有很重要的战略价值。平台的研发主要是将整车底盘、动力系统、车身下部等系统在底盘基础之上进行有机的组合和优化，实现整个平台能够进行参数的调整而适用于轿车、SUV、MPV等多级别车型。公司是国内独立汽车研发企业极少数具有平台开发能力和经验的企业，在车身系统、动力系统、底盘设计等方面均有长期技术积累。公司已具备为客户提供整车电子电气架构系统解决方案的能力，并倾力研发新一代整车电子电气架构。在功能架构、物理架构方面具备全面的开发能力。在网络架构、功能安全、信息安全方面能够提供技术咨询和工程服务。


电子电气架构等顶层设计和关键软硬件产品的升级是汽车实现智能化的关键。在智能化关键软硬件研发方面，公司多年前即成立了自动驾驶研发团队，目前已掌握多项自动驾驶软硬件平台核心技术。另外，公司也设立了专门的智能网联部门，负责智驾、智舱、智网方面的新技术、新服务、新模式的研究。致力于智驾域控制器（DCU）、APA/AVP算法、路测感知摄像头、自动驾驶LX等级别的产品化推进。公司自主研发的VCU（整车控制器）已成功在项目中进行实践应用。



公司是我国独立汽车研发企业开展V6发动机、新能源汽车动力总成等动力系统核心产品研发制造的领航者。研发制造业务是公司基于多年的整车研发优势，从专注研发向研发+制造模式的深度拓展。研发制造的产品主要聚焦V6型燃油及清洁燃料发动机，增程式等混合动力系统，减速器、耦合器、增程器单品及集成式新能源动力总成等汽车动力系统相关核心部件。

前瞻布局是基于公司现有业务和经营模式，在行业重要发展方向及潜在盈利模式上进行的深度探索。目前在汽车智能化发展重要趋势的正向开发平台（含滑板底盘）、混动系统项目及智能汽车数字化系统解决方案等方面均已完成布局。正在探索以研发成果参与客户销量分成等新型盈利模式，并有望在2022年取得阶段性成效，在业务链后延方面已开展整车ODM探索。

（二）公司主要产品及用途

公司整车研发、平台研发与架构设计、智能化关键软硬件研发等研发业务的交付物主要以图纸、数据包、样车/件及解决方案为主，整车投产支持阶段主要以技术支持为主。现有研发制造产品主要有V6发动机、耦合器、减速器、增程器等，均为汽车核心部件，相关产品及对应技术特点和用途如下：

产品类型	主要优势	用途
 <p>V6发动机</p>	1、全铝发动机，整机轻量化； 2、BOSCH控制系统，12孔喷油器多点电喷，4VVT可变气门正时，控制精确，燃油经济性优秀； 3、双涡轮增压，动力强劲； 4、V型布置，NVH良好； 5、满足国6b-WLTC排放要求； 6、严苛的可靠性试验验证，累计超3000小时，单	道路交通工具市场，包括国内大中型高端越野车市场、中巴市场、增程式卡车市场，和非道路交通工具市场，包括船用、发电机组等

	台1000小时的发动机台架耐久考核，累计100万公里高强度路试耐久考核。	
 耦合器	1、采用混联结构，体积小、结构紧凑、成本低； 2、采用自主研发的电磁式离合器，结构简洁，易布置； 3、运转噪音低； 4、传动效率高； 5、轻量化设计； 6、可带驻车系统； 7、适用范围广。	用于制造混合动力汽车
 减速器	1、结构紧凑、成本低； 2、运转噪音低； 3、传动效率高； 4、轻量化设计； 5、可带驻车系统； 6、适用范围广。	用于制造纯电动汽车
 增程器	1、齿轮采用平行轴结构形式，结构可靠； 2、采用多窗口形式，散热面积大，能耗低，功率效率高； 3、传动平稳、噪音低； 4、集成度高，体积小； 5、可带驻车系统； 6、适用范围广。	用于制造混合动力汽车

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	3,416,135,457.86	2,105,618,468.32	62.24%	1,588,358,686.64
归属于上市公司股东的净资产	2,516,786,264.00	1,471,741,365.27	71.01%	951,704,708.43

	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	1,272,277,551.86	821,045,368.83	54.96%	885,410,404.07
归属于上市公司股东的净利润	205,360,226.29	110,935,073.49	85.12%	130,312,189.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	189,739,239.49	100,171,376.83	89.41%	104,994,471.76
经营活动产生的现金流量净额	182,052,014.30	60,846,675.99	199.20%	60,125,328.01
基本每股收益（元/股）	0.6628	0.3871	71.22%	0.5684
稀释每股收益（元/股）	0.6597	0.3871	70.42%	0.5684
加权平均净资产收益率	12.03%	8.48%	3.55%	14.71%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	201,606,455.70	410,425,296.58	234,957,492.42	425,288,307.16
归属于上市公司股东的净利润	40,236,557.86	63,328,960.12	38,167,517.49	63,627,190.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	38,786,597.34	62,064,689.24	38,768,765.81	50,119,187.10
经营活动产生的现金流量净额	-126,452,517.39	267,740,992.21	-74,996,231.46	115,759,770.94

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	18,730	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,030	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
阿尔特（北京）投资顾问有限公司	境内非国有法人	13.58%	45,053,020	45,053,020	质押	20,566,527	
嘉兴珺文银宝投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.68%	15,526,105	0			
江苏悦达投资股份有限公司	国有法人	3.72%	12,345,679	0			

林玲	境内自然人	2.69%	8,917,000	6,765,750	冻结	7,893,375
张立强	境内自然人	1.98%	6,579,000	5,610,000		
北京基锐科创投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.91%	6,351,851	0		
中国工商银行股份有限公司—汇添富民营活力混合型证券投资基金	其他	1.44%	4,790,900	0		
E-FORD LIMITED	境外法人	1.43%	4,742,220	0	质押	1,000,000
济南江山投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.38%	4,562,043	4,562,043		
本田技研工业（中国）投资有限公司	境内非国有法人	1.34%	4,440,389	4,440,389		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，公司未知股东之间是否存在关联关系，也未知是否为一致行动人。					

公司是否具有表决权差异安排

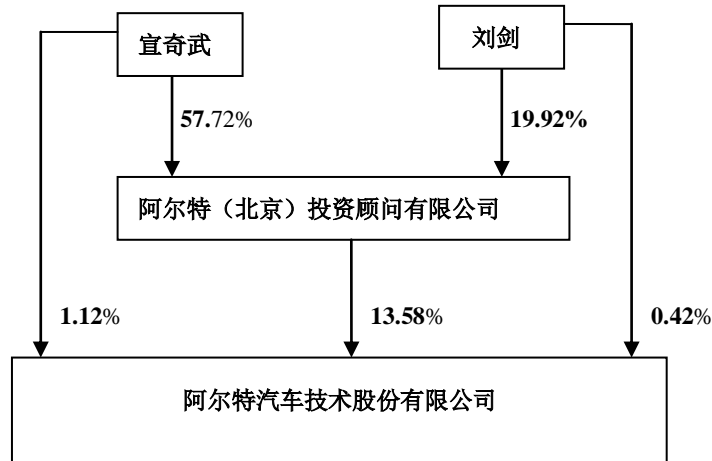
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、为了完善战略布局，充分借助专业投资机构的专业资源及其投资管理优势，促进公司长远发展，公司作为有限合伙人以自有资金认缴出资20,000万元人民币，参与投资设立，成都中冀风帆智能制造产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）。该事项具体内容详见公司2021年3月12日、2021年11月25日、2021年12月8日、2022年2月9日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于参与投资设立产业基金的公告》（公告编号：2021-026）、《关于参与投资产业基金的进展公告》（公告编号：2021-121）、《关于参与投资产业基金的进展公告》（公告编号：2021-128）、《关于参与投资产业基金签署合伙协议并完成工商注册登记的公告》（公告编号：2022-104）。

2、2021年3月29日，公司首次公开发行前已发行的部分股份上市流通，本次解除限售股份的数量为180,611,723股，具体内容详见公司2021年3月25日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《首次公开发行前已发行股份上市流通提示性公告》（公告编号：2021-035）。

3、经中国证券监督管理委员会《关于同意阿尔特汽车技术股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》（证监许可[2021]2378号）同意注册，公司向11名特定对象发行了人民币普通股（A股）股票23,990,729股，于2021年10月29日在深圳证券交易所创业板上市，发行价格为32.88元/股。公司本次发行募集资金总额为人民币788,815,169.52元。具体内容详见公司2021年10月26日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《阿尔特汽车技术股份有限公司 2020 年度向特定对象发行 A 股股票上市公告书》。

4、公司于2021年8月11日召开了第四届董事会第七次会议和第四届监事会第六次会议，审议通过了《关于向激励对象授予预留限制性股票的议案》，确定限制性股票的预留授予日为2021年8月11日，预留授予第二类限制性股票98万股。具体内容详见公司2021年8月11日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于向激励对象授予预留限制性股票的公告》（公告编号：2021-080）。

5、2021年10月29日，公司第四届董事会第十次会议和第四届监事会第九次会议审议通过了《关于公司2020年限制性股票激励计划首次授予部分第一个归属期归属条件成就的议案》、《关于作废部分已授予尚未归属的限制性股票的议案》。公司独立董事对相关事项发表了独立意见。首次授予部分第一个归属期归属部分股份上市流通日为2021年11月16日，流通数量为2,105,000股，涉及激励对象90人，由于首次授予限制性股票的1名激励对象离职，已不符合激励资格，其已获授但尚未归属的10,000股限制性股票不得归属并由公司作废。具体内容详见公司2021年10月29日、2021年11月15日披露于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）的《关于公司 2020 年限制性股票激励计划首次授予部分第一个归属期归属条件成就的公告》（公告编号：2021-108）、《关于作废部分已授予尚未归属的限制性股票的公告》（公告编号：2021-109）、《关于公司2020年限制性股票激励计划首次授予部分第一个归属期归属结果暨股份上市的公告》（公告编号：2021-113）。