

证券代码：001872/201872

证券简称：招商港口/招港 B

公告编号：2022-067



招商局港口集团股份有限公司 2022 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

注：本摘要涉及简称请参照全文释义。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	招商港口/招港 B	股票代码	001872/201872
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李玉彬	胡静競	
办公地址	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦 24 楼	
电话	+86 755 26828888	+86 755 26828888	
电子信箱	Cmpir@cmhk.com	Cmpir@cmhk.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	8,150,462,367.19	7,339,942,862.26	11.04%
归属于上市公司股东的	1,981,861,324.62	1,677,035,346.17	18.18%

净利润（元）			
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	1,920,549,245.60	1,644,696,060.97	16.77%
经营活动产生的现金流量净额（元）	3,221,251,177.09	2,934,960,407.96	9.75%
基本每股收益（元/股）	1.03	0.87	18.39%
稀释每股收益（元/股）	1.03	0.87	18.39%
加权平均净资产收益率	4.88%	4.43%	0.45%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	182,438,574,161.08	175,984,101,168.66	3.67%
归属于上市公司股东的净资产（元）	41,214,899,867.01	39,801,188,662.13	3.55%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	31,844（A股 20,435， B股 11,409）	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结股份数量
China Merchants Port Investment Development Company Limited	境外法人	59.75%	1,148,648,648	1,148,648,648	0
招商局港通发展（深圳）有限公司	国有法人	19.29%	370,878,000	0	0
深圳市基础设施投资基金管理有限责任公司—深圳市基础设施投资基金合伙企业（有限合伙）	基金、理财产品等	3.37%	64,850,182	0	0
中非发展基金有限公司	国有法人	3.33%	64,102,564	0	0
布罗德福国际有限公司	国有法人	2.88%	55,314,208	0	0
朱晖	境内自然人	0.15%	2,923,003	0	未知
招商证券香港有限公司	国有法人	0.13%	2,531,955	0	未知
香港中央结算有限公司	境外法人	0.11%	2,162,478	0	未知
麦淑青	境内自然人	0.11%	2,129,247	0	未知
ARROWSTREET EMERGING MARKET ALPHA EXTENSION TRUST FUND	境外法人	0.10%	1,929,691	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	招商局港通发展（深圳）有限公司为布罗德福国际有限公				

	司的控股子公司，布罗德福国际有限公司为 China Merchants Port Investment Development Company Limited 的控股股东。公司未知其他无限售条件股东之间有无关联关系。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用

注：China Merchants Port Investment Development Company Limited (CMPID)，中文名为招商局港口投资发展有限公司，于 2020 年 7 月 8 日完成更名，原英文名为 China Merchants Investment Development Company Limited (CMID)，原中文名为招商局投资发展有限公司。

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

是 否

（1）公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
招商局港口集团股份有限公司 2020 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	20 招港 01	149170	2020 年 7 月 7 日	2023 年 7 月 8 日	200,000	3.36%

（2）截至报告期末的财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	82.53	75.96	8.65%

资产负债率	37.95%	36.91%	1.04%
速动比率	81.80	75.32	8.60%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增 减
扣除非经常性损益后净利润	192,054.92	164,469.61	16.77%
EBITDA 全部债务比	11.93%	12.09%	-0.16%
利息保障倍数	4.76	5.24	-9.16%
现金利息保障倍数	5.20	4.90	6.12%
EBITDA 利息保障倍数	7.15	7.80	-8.33%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	-
利息偿付率	100.00%	100.00%	-

三、重要事项

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
公司不适用特殊行业披露要求。

(1) 港口业务总体情况

2022年上半年，本公司港口项目共完成集装箱吞吐量6,677.7万TEU，同比下降0.7%；港口散杂货业务吞吐量为2.92亿吨，同比下降5.2%，主要受疫情影响。集装箱业务方面，内地港口项目完成集装箱吞吐量4,628.9万TEU，同比下降1.1%；香港及台湾地区共完成集装箱吞吐量359.7万TEU，同比下降4.5%；海外地区港口项目共完成集装箱吞吐量1,689.1万TEU，同比增长1.6%。散杂货业务方面，内地港口项目共完成散杂货吞吐量2.89亿吨，同比下降5.2%；海外地区港口项目共完成散杂货吞吐量321万吨，同比下降7.6%。

(2) 报告期内经营计划实施情况

报告期内，公司在全球新冠疫情反复、俄乌冲突等“黑天鹅”事件频发的情况下，坚持保通畅、保民生、保增长，持续为供应链提供灵活安全高效的服务，聚焦强港工程内生增长，推动以港口为核心的物流价值链的延伸，为终端客户提供增值服务，提升综合竞争力，促进高质量发展。

①**聚焦强港建设，激发内生增长。**2022年上半年，公司国内主控码头集装箱业务增速优

于全国沿海码头平均水平。国内母港方面，深圳西部港区在疫情下保持了箱量的稳定，航线密度优势提升，较2021年同期航线数净增15条，码头的业务结构得到进一步优化；“全球果蔬抵港数字化交易中心”正式启用，依托深圳西部港区的国际枢纽大港地位，为港口果蔬客户提供高效、便捷、规范的网上交易全流程平台服务，持续打造深西港区为华南最大水果航运门户港。海外母港方面，CICT完成集装箱吞吐量162万TEU，同比增长7.7%，吸引更多本地箱量，市场占有率持续提升，逐步打造成为国际集装箱枢纽港。

②科学应对疫情，做好供港援港。在疫情防控方面，公司坚守底线，实现了疫情防控形势的平稳有序，深圳西部港区科学精准应对深圳3月发生的疫情，统筹兼顾、精准施策，用最小的代价实现最大的防控效果。供港援港方面，深圳西部港区已成为深圳到香港运距最短、时效最快、班期最密、运量最大的港口。2022年上半年，深圳西部港区供港专线重箱累计完成10万TEU，开航1,717艘次，占深圳港水路供港货量57%，保障供港物资快速进港、高效验放，实现了驳船作业零等泊，供港物资在港零积压。

③强化业务拓展，延伸价值链条。国内方面，公司以深西母港为依托，持续强化集疏运体系建设，粤港澳大湾区组合港项目总计已开通20个组合港点位，服务大湾区进出口企业3,363家，上半年业务箱量超过10万TEU，业务范围辐射7座湾区城市。海外方面，公司依托吉布提港口和自贸区平台，结合现有港口仓储资源，延伸“端到端”港口服务，发布并推广“中国-吉布提-非洲主要地区”的海空联运产品，并于5月8日完成了首单货物由深圳西部港区出发、经由吉布提国际自贸区再空运并配送至尼日利亚拉各斯的操作，打造全程物流新模式“中非海空快线”，拓展可直接对接货主并提供全程物流解决方案的业务，强化为客户提供综合物流解决方案的能力。

④坚持科技创新，智慧港口建设成果丰硕。作为招商港口智慧港口标杆工程的妈湾智慧港于2021年6月正式投入运营，成为中国首个由传统散杂货码头升级改造而成的自动化码头。同时，妈湾智慧港现有38台5G无人集卡进行实船操作，是全国甚至全球单一码头最大规模无人集卡车队，也是中国首个“5G+无人驾驶应用”示范区。截至2022年6月，挂靠妈湾智慧港的航线数达58条，自开港以来吞吐量已突破100万TEU，经济效益显著。此外，公司旗下高科技企业招商国科在希腊塞萨洛尼基港实施的CTOS项目于6月份正式上线，覆盖码头内共计60

逾种作业流程，20逾种贸易类型。全面实现了港区-火车站-自贸区内多业务联动，标志着CMPort“招商芯”CTOS产品成功落地欧洲市场。

⑤**加强产业联动，深入拓展综合开发。**公司持续深入开展综合开发业务，推动园区招商引资。海外园区方面，斯里兰卡汉班托塔产业园的签约入园企业达到37家，上半年成功引入斯里兰卡生产规模最大的水泥制造商INSEE项目，逐步形成包括家用电器、电子电机、橡胶轮胎、新能源汽车、新材料、纺织服饰、其他产业的6+N产业布局；吉布提自贸区的签约入园企业达到237家，公司联合山东聊城打造了吉布提聊城产品集散中心和吉布提“聊城制造”产品跨境电商线上线下展销中心，助力国内企业外贸稳定发展，活跃吉布提港口及吉布提自贸区产业生态。

⑥**深化管理变革，赋能智慧运营。**公司全面建设“数字化招商港口”，上半年启用智慧管理平台（Smart Management Platform，简称SMP）。SMP通过管理系统集成，形成贯穿企业全流程、连接企业全场景、对接企业全系统的统一平台，从而实现业务流程的全面数字化管理，通过全球业务核心数据展示和分析，为决策层、管理层、执行层提供一站式经营看板，支持管理决策。SMP坚持顶层设计与迭代开发相结合的模式，以数字化技术作为关键力量，以智慧工具的应用驱动招商港口运营管理的手段、模式和理念的变革。

⑦**持续开展资本运营，优化资产结构。**上半年，公司控股子公司招商局港口增持上港集团3.29亿股的股份，增持完成后，招商局港口对上港集团的持股比例由26.64%上升至28.05%，进一步巩固了公司作为上港集团第二大股东的地位，分享长三角港口发展的红利。上半年，招商局港口完成收购亚洲空运中心（AAT）的14.6%股权，增持后持股比例为34.6%。AAT是香港机场管理局授予三家特许经营权的空运货站营运商之一，增持AAT有助于实现公司旗下码头业务、保税仓储业务与香港机场业务的协同，拓展空港业务发展空间，持续深化粤港澳大湾区物流供应链布局。

（3）主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	8,150,462,367.19	7,339,942,862.26	11.04%	-
营业成本	4,637,368,881.65	4,198,451,164.27	10.45%	-

管理费用	812,502,660.55	766,369,973.37	6.02%	-
财务费用	1,351,945,047.67	730,109,013.88	85.17%	主要是汇兑损失同比增加及 TCP 特许经营权负债调整按摊余成本计量
所得税费用	625,643,717.42	643,438,595.12	-2.77%	-
研发投入	114,833,178.50	98,344,411.25	16.77%	-
经营活动产生的现金流量净额	3,221,251,177.09	2,934,960,407.96	9.75%	-
投资活动产生的现金流量净额	-1,863,650,103.30	53,828,332.73	-3,562.21%	主要是本期股权投资支出同比增加
筹资活动产生的现金流量净额	126,775,022.25	-5,513,332,001.73	102.30%	主要是本期借款净流入同比增加
现金及现金等价物净增加额	1,396,165,516.30	-2,551,095,256.98	154.73%	主要是本期筹资产生的现金净额同比增加
公允价值变动收益	-38,026,112.58	-488,532,866.45	92.22%	主要是 TCP 特许经营权负债调整按摊余成本计量

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

报告期内，本公司除新设子公司外未发生其他原因的合并范围变动。

招商局港口集团股份有限公司

董事会

2022 年 8 月 31 日