

公司代码：601965

公司简称：中国汽研

**中国汽车工程研究院股份有限公司**  
**2022 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，中国汽研母公司2022年实现净利润389,298,525.12元，合并后归属于上市公司股东的净利润689,143,235.47元。提取10%法定盈余公积金38,929,852.51元，母公司2022年度实现的可供分配利润为350,368,672.61元，加上2022年初未分配利润1,854,791,373.10元，减去2022年已分配的2021年度现金股利296,591,631.10元，截至2022年12月31日，母公司可供股东分配的利润为1,908,568,414.61元。

本着兼顾公司持续发展及股东合理回报的原则，综合考虑公司所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平、重大资金支出计划以及股东意见，提议2022年度利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金3.00元(含税)实施利润分配，剩余利润结转至下年度分配。2022年度不送红股也不进行公积金转增股本。

本利润分配预案尚待股东大会审议通过。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国汽研	601965	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘安民	叶丰瑞
办公地址	重庆市北部新区金渝大道9号	重庆市北部新区金渝大道9号
电话	023-68825531	023-68851877
电子信箱	ir@caeri.com.cn	ir@caeri.com.cn

## 2 报告期公司主要业务简介

2022年，面对需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，国务院、各级地方政府以及各部委连续出台了一系列促消费、稳增长的举措，其中汽车购置税减半等政策更是极大的激发了市场活力，为稳定汽车行业增长起到重要作用。据中国汽车工业协会统计，2022年我国汽车产销量分别为2,702.1万辆和2,686.4万辆，同比分别增长3.4%和2.1%；新能源汽车持续爆发式增长，产销分别完成705.8万辆和688.7万辆，同比分别增长96.9%和93.4%。

### （一）行业基本情况

#### 1.汽车技术服务板块

2022年，随着国家一系列促消费政策的出台，汽车行业逐步复苏，汽车技术服务需求回暖明显。在汽车电动化方面，延续新能源汽车免征车辆购置税政策的发布，以及《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》的出台，使新能源汽车消费需求进一步扩大，同步带动新能源汽车生产以及相关技术服务需求增加。在汽车智能化、网联化方面，国家交通运输部公布第一批18个智能交通先导应用试点项目，探索新一代信息技术与交通运输深度融合的解决方案，以点带面带动新业态发展。同时，在2022年世界智能网联汽车大会期间，工信部正式发布《多场景集多引擎模拟仿真测试服务平台联合共建倡议》及建设方案，对加快推动智能网联汽车从研发测试到规模化应用具有重要意义。

#### 2.装备制造板块

专用车业务：2022年，受前期环保和超载治理政策下的商用车需求透支、油价持续高位等多重因素影响，我国商用车市场整体需求放缓。据中国汽车工业协会统计，2022年我国商用车产销量分别完成318.5万辆和330.0万辆，同比分别下滑31.9个百分点和31.2个百分点，其中货车产销量下滑最大，同比分别下降33.4%和32.6%。

燃气系统业务：2022年，受俄乌战争持续和国际原油大涨的影响，国内汽柴油价格均处于持续高位，进而助国内推燃气汽车需求和燃料电池汽车整体发展势头；同时，《氢能产业发展中长期规划（2021—2035年）》作为我国首个针对氢能产业发展的中长期规划的发布，对我国氢能产业高质量发展产生了积极而深远影响，进一步加速推进了我国氢燃料电池汽车的商业化进程。

轨道交通业务：根据中国城市轨道交通协会统计，截至 2022 年 12 月 31 日，国内投运城轨道交通线路达到 10,291.95 公里；2022 年，我国新增 5 个城轨交通运营城市，新增城轨交通运营线路长度 1,085.17 公里，新开通运营线路规模趋缓。我国轨道交通业正由重建设阶段向建设与运营并重阶段转变。

## （二）行业地位

中国汽研是我国汽车行业国家级科技创新和公共技术服务机构，是我国汽车测试评价及质量监督检验技术服务的主要供应商，拥有国家燃气汽车工程技术研究中心、汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室、替代燃料汽车国家地方联合实验室、国家智能清洁能源汽车质量监督检验中心、国家机器人检测与评定中心（重庆）、国家机动车质量检验检测中心（重庆）、国家氢能动力质量检验检测中心、国家机动车质量检验检测中心（广东）、国家智能网联汽车质量检验检测中心（湖南）（筹）等国家级平台，致力于为我国汽车行业科技创新和企业技术进步提供支持和发挥引领作用，在我国汽车技术服务领域拥有较高的行业地位。

报告期内公司主营业务未发生重大变化，主营业务为汽车技术服务和装备制造业务。

1. 汽车技术服务业务：公司聚焦“安全、绿色、体验”三大技术领域，开展汽车及相关产品技术研发、测试评价、产品认证、软件工具、试验装备及技术咨询等业务。主要是为客户提供行业发展规划、法规标准研究、行业管理等技术支持和服务，为客户新产品开发及改进、测试装备能力建设提供关键核心技术研发、咨询和软硬件集成整体解决方案，提供满足国家行业主管部门法规标准要求新产品公告申报、CCC、进口车、汽车环保产品认定和排放、燃料消耗量等检测、认证服务，提供基于政府服务及特有行业数据源的政府智囊、指数、软件数据、品牌推广等多元数据服务。

报告期内，公司汽车技术服务业务实现收入 27.78 亿元，同比增幅 16.58%。主要原因一是汽车行业电动化、智能化、网联化等技术变革持续催生相关技术服务需求增长；二是公司强化业务协同，动态跟踪市场信息，一企一策加强市场开拓力度，优化客户结构；三是持续增强技术服务核心竞争力，推进业务结构优化，非法规类业务、风洞业务、新能源及智能网联业务、测试装备业务量同比提升。

2. 装备制造业务：研发、生产和销售工程、环卫、物流专用车；燃气汽车系统及零部件，新能源技术服务；轨道车辆传动系统、制动系统及关键零部件。

报告期内，公司装备制造业务实现收入 4.89 亿元，同比降幅 65.79%。主要原因是专用车业务受市场环境影响，公司加强风险管理，控制业务规模，导致收入同比下降。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	8,040,610,162.58	7,184,155,101.89	11.92	6,644,812,041.25
归属于上市公司股东的净资产	5,945,523,419.67	5,478,219,473.77	8.53	5,043,879,720.41
营业收入	3,290,598,584.36	3,835,074,037.15	-14.20	3,417,913,184.92
归属于上市公司股东的净利润	689,143,235.47	691,667,708.29	-0.36	558,419,396.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	651,178,563.96	569,863,405.74	14.27	491,825,994.05
经营活动产生的现金流量净额	799,635,000.00	708,750,272.24	12.82	708,941,057.59
加权平均净资产收益率(%)	12.35	13.55	减少1.20个百分点	11.58
基本每股收益(元/股)	0.71	0.71	0.00	0.57
稀释每股收益(元/股)	0.70	0.70	0.00	0.57

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	561,142,114.93	779,204,185.72	813,781,233.46	1,136,471,050.25
归属于上市公司股东的净利润	129,893,894.05	169,315,076.23	189,498,346.85	200,435,918.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	122,360,176.45	165,297,185.18	174,730,528.19	188,790,674.14
经营活动产生的现金流量净额	-172,949,448.82	180,724,764.80	58,125,490.15	733,734,193.87

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

#### 4 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					14,151		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					16,071		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国通用技术（集团） 控股有限责任公司	0	512,160,872	50.97	0	无		国有 法人
航天科工资产管理有 限公司	99,808,900	99,808,900	9.93	0	无		国有 法人
朱晔	119,139	14,221,980	1.42	0	无		境内 自然 人
中国机械进出口（集 团）有限公司	0	12,887,598	1.28	0	无		国有 法人
招商证券股份有限公 司—建信中小盘先锋 股票型证券投资基金	10,278,661	10,278,661	1.02	0	无		其他
中国技术进出口集团 有限公司	0	9,665,698	0.96	0	无		国有 法人
兴业银行股份有限公 司—工银瑞信文体产 业股票型证券投资基 金	-4,744,300	8,055,720	0.80	0	无		其他
香港中央结算有限公 司	-845,002	7,210,326	0.72	0	无		其他
交通银行股份有限公 司—工银瑞信互联 网加股票型证券投资 基金	0	6,644,116	0.66	0	无		其他
中国农业银行股份有 限公司—工银瑞信创	-998,000	6,386,148	0.64	0	无		其他

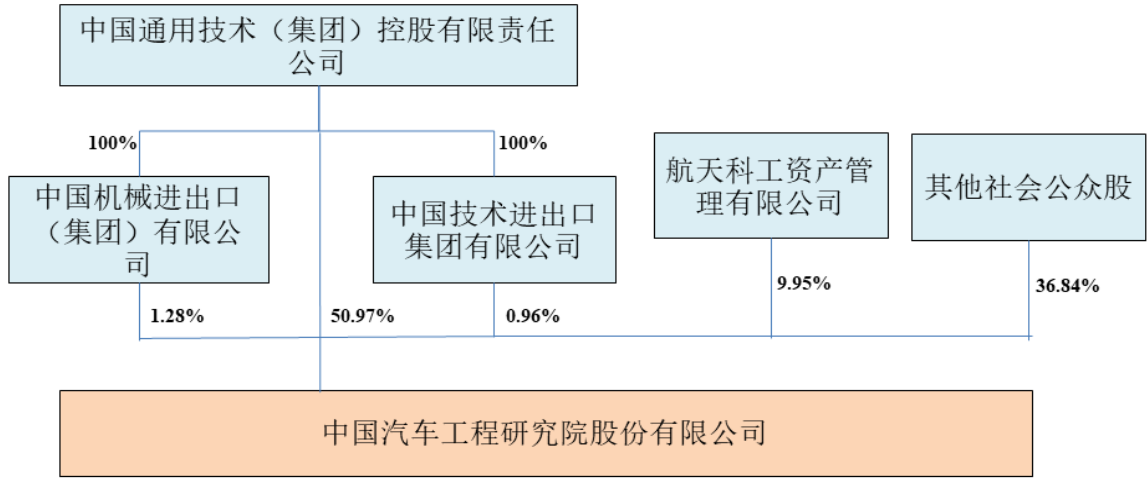
新成长混合型证券投资 基金							
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，通用技术集团、中机公司、中技公司存在关联关系，中机公司、中技公司系通用技术集团全资及控股子公司，属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

注：1、2023年1月16日，公司接到中国中检发来的由中国证券登记结算有限公司上海分公司出具的《过户登记确认书》，通用技术集团及一致行动人中机公司、中技公司分别将所持本公司512,160,872股、12,887,598股和9,665,698股股份无偿划转给中国中检持有。本公司控股股东由通用技术集团变更为中国中检；中国中检直接持有中国汽研534,714,168股股份，占中国汽研总股本的53.21%；通用技术集团及一致行动人中机公司、中技公司不再持有本公司股份；本公司实际控制人未发生变化，仍为国务院国资委。详见公司于2023年1月17日在《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站披露的《中国汽研关于国有股份无偿划转完成过户登记暨控股股东变更的公告》（公告编号：临2023-003）。

2、航天科工资产管理有限公司持股数量未包括其参与转融通业务出借的191,100股，该部分出借股份所有权未发生转移。除此之外，公司未知悉其他股东是否参与转融通业务。

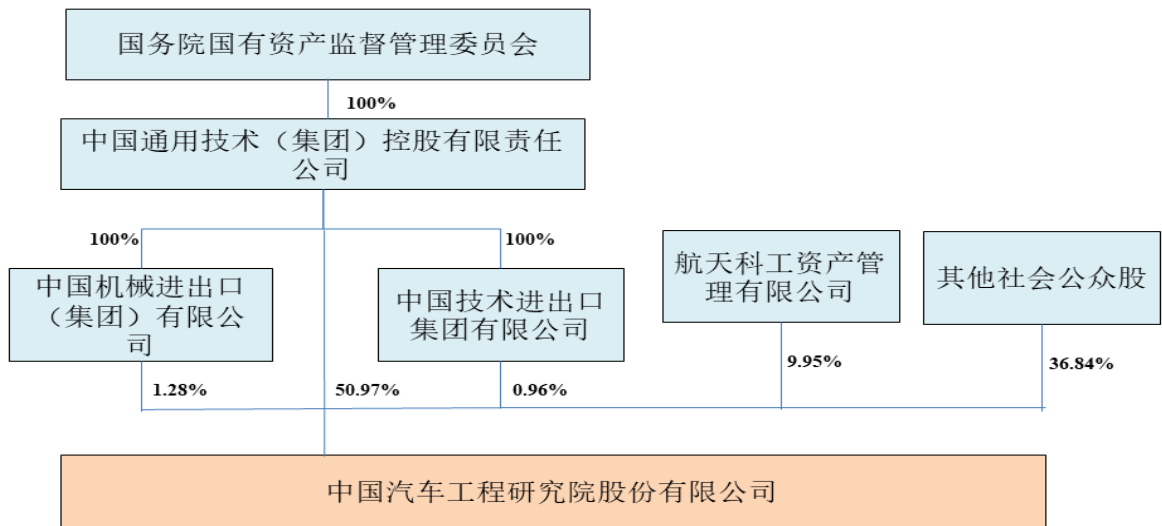
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用





#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司始终坚持“稳中求进”总基调，聚焦主责主业，强化各业务板块协同配合，凝聚发展合力，经营业务持续向好，但受工程车终端需求大幅萎缩影响，公司为顺应行业现状，加强风险管理，业务规模有所下降。2022 年，公司新签合同 41.46 亿元，同比下降 4.76%；营业收入 32.91 亿元，同比下降 14.20%；利润总额 8.24 亿元，同比下降 2.29%，完成全年预算 8.10 亿元的 101.69%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用