

证券代码：002373

证券简称：千方科技

北京千方科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：CTF020230424

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（_____） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	千方科技 2022 年度网上业绩说明会采用网络远程方式进行，面向全体投资者
时间	2023 年 4 月 24 日 15:00-17:00
地点	全景路演“ https://ir.p5w.net/c/002373 ”投资者关系互动平台
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理 夏曙东 独立董事 杨栋锐 财务总监 张丽娟 董事会秘书 史广建
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一. 开篇致辞</p> <p>尊敬的各位投资者、各位网友：</p> <p>大家下午好！非常感谢大家百忙之中参加 2022 年千方科技年报业绩线上交流会。首先，我代表公司及管理层对各位投资者朋友的提问表示热烈的欢迎，并对大家一直以来对千</p>

方科技的关注及支持表示衷心的感谢!

首先代表公司针对过去一年的行业新变量和公司业务最新动态做一个简单回顾。去年整年的整体经济情况从宏观数据看经济其实是承压的，基于整体的国家对于经济的定调展望今年应该是一个经济复苏的年份。

先简单回顾去年的经营情况。公司实现营业总收入 70.03 亿元，同比下降 31.88%；实现归属于上市公司股东的净利润 -4.83 亿元，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 -2.76 亿元，主要系经济下行公司业务开展不畅，需求下降，收入下降致使毛利额减少 8.56 亿元，以及市场波动导致公司持有其他公司股权的公允价值变动较 2021 年同期下降 3.89 亿元所致。根据经营情况反馈，产品化已经加强，智慧交通与智能物联协同性加强，产品销售收入比重由 2021 年的 65.61% 增加至 2022 年 75.67%。

公司 2023 年一季度营收 15.7 亿元，同比上涨 19.50%；现归属于上市公司股东的净利润 1.58 亿元，同比上涨 161.58% 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 1243 万元，同比上涨 119.01%。去年整体业务确实承压，新的一年有一些积极的变化。从一季报的情况看，交通业务实施进度有所加快，智能物联业务也在恢复过程中。从今年整体情况看，交通行业需求在恢复增长中，城际交通建设投资仍保持整体向上趋势中，城市交通业务，特别是城市综合交通治理类的

大项目需求在逐步增多,这对于龙头企业来说都是好的机遇;智能物联业务同样在恢复的轨道上,新品不断研发落地,整个下游需求在逐步改善中,境内外业务保持整体向上势头。

关于新的一年整体考虑,一个在市场策略上,我们根据市场和宏观环境的变化,积极开拓国有企业和运营商客户,发挥我们的产品、方案、渠道、效率等方面的优势,在一些大的项目和前瞻性的市场领域中开展合作,发挥各自优势,实现合作共赢的目标,已经签订了一些客户意向合作协议。

另外,在技术层面,新技术的行业落地也是非常重要的探索方向,特别是近几个月人工智能大模型的飞速迭代,给我们业务能力的提升提供了新的机遇和挑战,机遇远大于挑战,可以看到人工智能大模型及其行业应用将是新型技术革命的开端,全市场未来将会以指数级的迭代速度变更技术及场景应用(涵盖G端、B端和C端),那么我们将结合人工智能新进展,布局生态合作,发挥自身过往在交通和物联领域的数据开发应用、算法赋能、核心技术和产品能力方面的深厚积累,开展人工智能侧AIGC与大模型在智慧交通和智能物联领域的应用研究,为客户提供更优的整体解决方案和服务。

盘点过去、展望未来,新的一年我们面临更多的机遇与挑战,我们要牢牢抓住行业的机会,特别是人工智能、数字新基建、数据要素等领域。在业务中及时把握政策、宏观经济给予的机遇,做到坚持创新、精简高效、管理同心、目标

同向。在这个充满变数的时间点上，我们要扎扎实实做好公司的主营业务，同时加快做好有益的探索。

投资者互动交流

1. 请问阿里巴巴作为公司大股东，后续公司会与阿里巴巴在哪方面开展进一步的合作？

答：感谢您的关注。阿里通义千问推出后，公司在积极申请大模型的测试、验证，积极推进大模型在行业中的应用。公司在智慧交通、智能物联等方面有着多场景的应用经验和长期的积累优势，未来会结合不同的应用场景特点推进大模型在行业内的应用落地。

2. 董事长你好！由于现在数字交通、智慧城市智慧道路以及视频物联等业内实力强劲的大公司不少，如何跟这些公司在市场进行激烈竞争并做大千方的市场占有率？以后在公司的发展道路上有没有打算引进战略投资者或者并购相关的技术型企业，以此来完善公司的产业链和扩大市场拓展面共同做大做强公司主业？

答：感谢您的关注。从今年整体情况看，交通行业需求在恢复增长中，城际交通建设投资仍保持整体向上趋势中，城市交通业务，特别是城市综合交通治理类的大项目需求在逐步增多，这对于龙头企业来说都是好的机遇；智能物联业务同样在恢复的轨道上，新品不断研发落地，整个下游需求在逐步改善中，境内外业务保持整体向上势头。公司始终坚持按照既定战略方针与规划指引，坚定不移推动技术创新与产

品创新。未来，公司将继续立足于行业发展趋势，积极做好产品研发、市场拓展、生态合作等各项经营管理工作，引领交通及物联行业高质量发展。

3. 公司在智慧交通和智能物联行业主要面对哪些公司的竞争，怎样应对？

答：感谢您的关注。公司主营业务涉及智慧交通和智能物联，大数据和人工智能等领域。各业务板块及专业领域互相支撑、互为增强，形成一个有机整体。人工智能提升智慧交通的智能属性和综合解决方案竞争力，充分发挥公司在交通及相关行业的大数据应用开发优势，形成数字交通神经中枢的服务保障能力；智慧交通业务为人工智能业务提供丰富的算法训练场景和应用扩展、为智能物联业务带来配套的解决方案；智能物联板块补强智慧交通业务的自有产品组合，带动人工智能业务的多场景扩展，具备向多行业开拓的能力。同时，各板块业务也拥有自己独立的外部客户群，互相形成交叉销售，在对外方面呈现各自板块的行业特点。

4. 贵公司以后对市值的规划？

答：感谢您的关注。公司始终坚持按照既定战略方针与规划指引，坚定不移推动技术创新与产品创新。未来，公司将继续立足于行业发展趋势，积极做好产品研发、市场拓展、生态合作等各项经营管理工作，引领交通及物联行业高质量发展。

5. 宇视科技的渠道下沉今年能完成吗？完成后能否迎来利

润的大幅增长？

答：感谢您的关注。随着数字经济的蓬勃发展，为了更好地服务标准品业务市场，公司坚决落地市下沉策略，目前已部署城市代表近 300 人，通过亲民品牌“阿宇”在全国 330 余个地市和区县开辟了新赛道。

6. 十四五期间，随着国家对数字经济基础设施建设领域投入的不断加大，公司有没有考虑推出股权激励和业绩考核激励政策？

答：感谢您的关注。公司根据经营需求，择机推出股权激励方案。

7. 请问您认为 2023 年是交通行业小年，2024 年是交通行业大年的说法么？

答：感谢您的关注。公司判断交通订单未来会迎来上升趋势。根据过去一年交通设计院的情况来看，“十四五”中后期会有更多的项目落地。根据在各地政府、地方的调研情况来看，很多城市对于交通综合治理这块的整体需求还是非常强烈的。这些对于公司交通业务来说，都是较好的市场趋势，将带来更多的机遇。

三、结尾致辞

各位尊敬的投资者，本次“2022 年千方科技年报业绩线上交流会”网络问答马上就要结束了。由于时间有限，可能还有部分投资者没来得及提出自己的问题。大家可以在工作时间拨打公司电话 010-50821818 来咨询，以便了解千方科技

的经营发展状况，公司的工作人员会在信息披露规定允许的范围内热情、坦诚地与您进行交流沟通。

透过坦诚的沟通与探讨，我们看到了投资者内心真实的想法。作为千方科技的管理层，我们有义务、有责任做好公司的管理工作，完善公司的法人治理，增强公司财务的透明度、建立健全公司的信息披露制度，努力创造最优的条件以保证与大家沟通渠道的畅通，使大家在第一时间掌握公司发展的最新动态，为大家投资判断提供最真实的依据。

未来，公司将继续坚持产研结合战略路线，以大数据、人工智能、云计算为基础，坚持技术与客户需求“双驱动”，并构建了智慧交通和智能物联的“双引擎”，坚持创新发展，加速推进 AI 等新技术与业务融合，优化资源配置，强化内部协同与外部战略合作，脚踏实地的做好经营工作，不断提升公司的核心竞争力和持续盈利能力，促进公司全面快速发展。

最后，我代表公司再一次向各位投资者的积极参与和中肯交流表示衷心的感谢，同时对公司各位嘉宾为投资者提问给予的认真解答表示衷心的感谢。我们一定会以优良的经营业绩来回报广大股东的支持和厚爱！最后祝大家身体健康、工作顺利、阖家欢乐！最后，我代表公司再一次向各位投资者的积极参与和中肯交流表示衷心的感谢，同时对公司各位嘉宾为投资者提问给予的认真解答表示衷心的感谢。我们一定会以优良的经营业绩来回报广大股东的支持和厚爱！最后

	<p>祝大家身体健康、工作顺利、阖家欢乐!</p> <p>注：在交流活动中，我公司严格遵守相关规定，保证信息披露真实、准确、及时、公平，没有发生未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023年4月24日