

证券代码：300547

证券简称：川环科技

公告编号：2023-016

# 四川川环科技股份有限公司

## 2022 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 216906174 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.77 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	川环科技	股票代码	300547
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张富厚	周贤华	
办公地址	四川省达州市大竹县工业园区	四川省达州市大竹县工业园区	
传真	0818-6231544	0818-6231544	
电话	0818-6923198	0818-6923198	
电子信箱	chkj@chuanhuan.com	chkj@chuanhuan.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （1）公司主营业务

公司主营业务为传统燃油汽车、新能源汽车、摩托车用橡塑软管及总成的研发、设计、制造和销售，目前已经构建了自有国际知名品牌、自营销售网络、自主研发设计及制造生产基地的成熟稳定体系，综合实力较强。公司经过多年积累，配方设计及工艺制造技术经验成熟，产品质量稳定。公司为国内 50 多家主机厂供货，50 多家摩托车厂商，以及 200 多家二次配套厂商建立了稳定的供配关系。目前公司正积极开拓储能、大数据超算、军品等新领域市场，2022 年储能领域管路系统已经有批量供货，新能源汽车配套产品较 2021 年有大幅提升，占公司总业务 26.72%。

#### （2）主要产品

公司主要产品范围涵盖汽车燃油系统胶管及总成、汽车冷却系统胶管及总成、汽车附件、制动系统胶管及总成、汽车多层复合尼龙软管、汽车涡轮增压管路总成、汽车真空制动管路总成、汽车天窗排水管路、汽车模压管路总成、摩托车胶管及总成等九大系列，产品满足国六汽车排放标准，是国内规模较

大的专业汽车胶管主流供应商之一，同时也是国内摩托车胶管系列产品的主要供应商之一。2022 年新能源、储能等领域有批量供货，将成为公司经营业绩新的增长点。

### （3）汽车行业概况

汽车产业是国家支柱产业，2009 年至 2017 年是我国汽车飞速发展阶段，我国汽车销量复合增长率达 9.83%。2018 年，我国汽车行业首次出现产销下滑局面，整个产业逐步进入发展成熟期。2022 年，汽车产销稳中有增，主要经济指标持续向好，展现出强大的发展韧性，为稳定工业经济增长起到重要作用。2022 年全国汽车产销分别完成 2702.1 万辆和 2686.4 万辆（中国汽车工业协会统计数据），同比分别增长 3.4%和 2.1%。其中新能源汽车持续爆发式增长，连续 8 年位居全球第一，产销分别完成 705.8 万辆和 688.7 万辆，同比分别增长 96.9%和 93.4%，市场占有率提升至 25.6%。由于海外供给不足和中国车企出口竞争力的增强，出口达到 311.1 万辆，同比增长 54.4%。

为贯彻《中国人民共和国环境保护法》《中华人民共和国大气污染防治法》，2016 年 12 月 23 日，环境保护部、国家质检总局发布《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》（俗称国六排放标准），2020 年 7 月 1 日国六 A 标准正式实施，2023 年 7 月 1 日国六 B 标准也将正式实施；2020 年 9 月，我国首次提出要在 2030 年实现碳达峰，2060 年实现碳中和的目标（简称“双碳”），拉动了新能源汽车产业发展，国家已发布《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。规划明确提出“到 2025 年，我国新能源汽车市场竞争力明显增强，新能源汽车销售量达到汽车销售总量的 20%左右。”新能源汽车产业发展持续向好 2022 年产销分别完成 705.8 万辆和 688.7 万辆，同比分别增长 96.9%和 93.4%（中国汽车工业协会数据）。未来汽车行业持续向节能、环保、轻量化、总成化、智能化、网联化方向发展，行业整体发展趋势良好。

### （4）胶管行业概况

汽车零部件制造行业作为汽车产业的重要组成部分，是提升我国汽车行业整体发展的关键因素。

汽车胶管是指在汽车上用于冷却系统、燃油系统、制冷系统、动力系统、制动系统、转向系统和空调系统等的橡胶软管，是汽车管路的主要组成部分。胶管内部传输燃油、润滑油、制冷剂和水，帮助汽车各子系统实现其功能。汽车胶管在汽车中要长期工作在较为复杂的工况下，受各种环境因素的影响，虽然胶管用途不一，但对耐高低温、压力、气候以及传输液体的腐蚀性均有一定要求。

我国汽车胶管企业众多，但起步较晚，整体技术力量较为薄弱，生产工艺和设备比较落后，新产品开发缓慢。但近年来在汽车、工程机械等下游行业旺盛需求的推动下，部分企业通过自主研发或引进技术并在消化吸收的基础上继续开发创新，在产品品质、工艺技术、生产设备、测试设备等方面已接近或达到国际先进水平。特种橡胶和新材料的发展也为汽车胶管的发展提供了空间。当前，伴随汽车轻量化的发展趋势，塑料管路的市场规模在不断扩大，当前的供应体系以外国独资或国内合资等大型企业为

主，行业竞争程度相对不充分，市场拓展空间较大。而同时，橡胶管路以其可自由弯曲性、多次屈挠性和柔软变形性，区别于各类金属和非金属管材，无可取代。

### (5) 储能领域冷却管路系统概况

2021 年我国出台的《关于加快推动新型储能发展的指导意见》，是继 2017 年产业发展指导意见后另一个系统的指导性文件，为未来储能产业发展指明了明确的路径。《意见》提出 2025 年 30GW 的累积装机指标，2030 年实现新型储能全面市场化发展，新型储能成为能源领域“碳达峰”、“碳中和”的关键支撑之一。据 CNESA 统计，2022 年国家及地方出台储能直接相关政策约 600 余项，主要集中在储能规划、实施方案、市场机制、技术研发、安全规范等领域。具体应用场景包括：(1) 应用于电网的削峰填谷、平滑负荷、快速调整电网频率等领域，提高电网运行的稳定性和可靠性；(2) 应用于新能源发电领域降低光伏和风力等发电系统瞬时变化大对电网的冲击，减少“弃光、弃风”的现象；(3) 应用于新能源汽车充电站，降低新能源汽车大规模瞬时充电对电网的冲击，还可以享受波峰波谷的电价差。

目前风冷技术路线市场份额最大，液冷方案是未来发展主流。风冷具备方案成熟、结构简单、易维护、成本低等优点，是目前储能系统的主流选择，而液冷系统具有换热系数高、比热容大、冷却效果好的特点，且在不同环境、不同季节影响下效果持续性好。未来随着储能能量和充放电倍率的提升，中高功率储能产品使用液冷的占比将逐步提升，液冷有望成为未来储能系统热管理主流方案。到 2025 年全球储能液冷系统管路市场规模约 25.2 亿元，3 年 CAGR 达 147%。假设：(1) 据 GGII 预测，2023-2025 年全球电化学储能新增装机规模分别为 78、180、360GWh；(2) 23-25 年储能温控液冷渗透率分别为 50%、60%、70%；(3) 据华经产业研究院测算，储能热管理管路价值量占液冷系统成本的 8%，为 1000 万元/GWh。据此我们测算出 2025 年全球储能液冷系统管路市场规模可达 25.2 亿元，22-25 年 CAGR 高达 147%，增长迅速。根据中国化学与物理电源行业协会储能应用分会发布的《2022 储能产业应用研究报告》显示，2021 年中国储能市场装机功率为 43.44GW，位居全球第一。(数据来源：西南证券研究发展中心、中国化学与物理电源行业协会储能应用分会)

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	1,257,086,666.30	1,103,697,355.71	13.90%	1,064,888,238.27
归属于上市公司股东的净资产	997,106,191.47	934,139,474.89	6.74%	889,231,562.93

	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	907,001,521.54	776,493,977.51	16.81%	677,467,554.58
归属于上市公司股东的净利润	122,421,077.91	104,990,922.15	16.60%	112,784,928.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	114,457,967.31	103,478,505.81	10.61%	103,274,660.09
经营活动产生的现金流量净额	107,484,957.26	167,509,948.95	-35.83%	115,665,476.97
基本每股收益（元/股）	0.5644	0.4840	16.61%	0.5200
稀释每股收益（元/股）	0.5644	0.4840	16.61%	0.5200
加权平均净资产收益率	12.68%	11.58%	1.10%	13.07%

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	192,566,821.09	196,103,910.98	240,951,058.66	277,379,730.81
归属于上市公司股东的净利润	21,051,055.49	30,611,217.64	33,065,029.65	37,693,775.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	20,480,153.94	29,178,911.41	31,838,484.39	32,960,417.57
经营活动产生的现金流量净额	25,255,437.02	18,584,584.24	40,293,493.73	23,351,442.27

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 4、股本及股东情况

### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,246	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,166	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
文建树	境内自然人	11.18%	24,255,896.00	0.00					
文琦超	境内自然人	8.35%	18,109,571.00	0.00					

王欣	境内自然人	4.85%	10,525,250.00	-628,700.00		
文秀琼	境内自然人	3.32%	7,200,000.00	0.00		
李敏仙	境内自然人	2.86%	6,210,340.00	6,210,340.00		
史晓丹	境内自然人	1.98%	4,296,200.00	4,296,200.00		
文秀兰	境内自然人	1.95%	4,239,762.00	-600,200.00		
邹定全	境内自然人	1.89%	4,100,000.00	910,000.00		
前海人寿保险股份有限公司一分红保险产品	境内非国有法人	1.87%	4,053,980.00	4,053,980.00		
山东省国际信托股份有限公司一鼎萨2期证券投资集合资金信托计划	境内非国有法人	1.83%	3,968,955.00	3,968,955.00		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，文建树、文琦超为本公司控股股东、实际控制人，其与其他股东间不存在一致行动关系。					

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

### 三、重要事项

无