

## 浙江中马传动股份有限公司

### 股票交易风险提示公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

#### 重要内容提示：

● **股价短期大幅上涨风险。**公司股票自 2023 年 6 月 12 日以来收盘价累计上涨幅度为 183.05%（根据同花顺 iFinD 数据计算所得），同期申万汽车零部件指数累计涨幅为 11.61%，同期上证指数下跌 3.04%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形，其中，股票自 8 月 29 日至 9 月 1 日连续 4 个交易日收盘价格涨停，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● **新能源汽车减速器收入规模极小且盈利能力较弱。**公司主要从事汽车变速器及车辆齿轮的研发、生产和销售，主要应用于传统燃油车辆，公司新能源汽车减速器自 2017 年产生收入以来收入规模未有增长，占公司营业收入比例极小，2022 年营业收入仅 441.38 万元（占比为 0.44%），毛利率仅 5.86%，盈利能力较弱，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

● **机器人相关概念澄清。**公司近期关注到有媒体将公司列为机器人概念股，经公司自查，公司生产不涉及机器人概念，近五年来，公司投入一千余万购入机器人用于自动化生产线改造，公司产品没有应用于机器人。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

● **公司经营业绩下滑且盈利能力较弱。**公司 2022 年度营业收入下降 11.14%，净利润下降 33.64%，公司 2023 年半年度净利润增长幅度较高主要是因为 2022

年同期净利润基数较低所致，公司整体利润规模仍然较小，盈利能力相对较弱，敬请广大投资者注意投资风险。

● **股价严重偏离同行业上市公司合理估值。**2023年6月28日，公司股票市盈率（TTM）为104.20，同期申万汽车零部件市盈率（TTM）为37.27，显著高于同期行业市盈率。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

● **股价换手率较高。**2023年9月1日，公司股票换手率为21.20%，鉴于公司股票价格短期涨幅较大，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者理性决策，审慎投资。

### 一、生产经营风险

公司主要从事汽车变速器及车辆齿轮的研发、生产和销售，主要应用于传统燃油车辆。公司新能源汽车减速器自2017年产生收入以来收入规模未有增长，占公司营业收入比例极小，2022年营业收入仅441.38万元（占比为0.44%），毛利率仅5.86%，盈利能力较弱，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

公司2022年度营业收入下降11.14%，净利润下降33.64%，公司2023年半年度净利润增长幅度较高主要是因为2022年同期净利润基数较低所致，公司整体利润规模仍然较小，盈利能力相对较弱，敬请广大投资者注意投资风险。

### 二、媒体报道、市场传闻、热点概念情况说明

公司近期关注到有媒体将公司列为机器人概念股，经公司自查，公司生产不涉及机器人概念，近五年来，公司投入一千余万购入机器人用于自动化生产线改造，公司产品没有应用于机器人。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

### 三、累计涨幅较大风险

公司股票自2023年6月12日以来收盘价累计上涨幅度为183.05%（根据同花顺iFinD数据计算所得），同期申万汽车零部件指数累计涨幅为11.61%，同期上证指数下跌3.04%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形，其中，股票自8月29日至9月1日连续4个交易日收盘价格涨停，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

### 四、公司市盈率较高风险

2023年6月28日，公司股票市盈率（TTM）为104.20，同期申万汽车零部件市盈率（TTM）为37.27，显著高于同期行业市盈率。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

### **五、换手率较高风险**

2023年9月1日，公司股票换手率为21.20%，鉴于公司股票价格短期涨幅较大，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者理性决策，审慎投资。

公司郑重提醒广大投资者，《上海证券报》为公司指定信息披露报刊，上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）为公司指定信息披露网站，公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。特此公告。

浙江中马传动股份有限公司董事会

2023年9月2日