

证券代码：300075

证券简称：数字政通

公告编号：2023-062

北京数字政通科技股份有限公司

关于公司获得智能汽车自动驾驶系统检验报告的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，无虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北京数字政通科技股份有限公司于2023年9月22日收到招商局检测车辆技术研究院有限公司出具的检验报告，检验结论为“经检验，样车所检项目符合T/CSAE 285—2022《功能型无人车 自动驾驶功能场地试验方法及要求》的要求。”

一、检验产品介绍

本次检测的产品为北京数字政通科技股份有限公司自主研发的“棋骥”无人驾驶智联网格车，型号为“棋骥A2”，生产日期为2023年7月13日。棋骥A2外观尺寸（长×宽×高）为2215×1130×1600mm，轴距1200mm，最大总质量700kg，自动驾驶传感器包括2个机械扫描雷达，2个固态激光雷达，7个感知摄像头和4个环视摄像头。

目前“棋骥”无人驾驶智联网格车已实现城市运行一网统管数据要素采集的低速无人驾驶业务场景落地，打造更为高效、客观、立体的城市感知体系，构建无人智能采集、非接触性执法、基层巡防服务等多个城市治理场景应用服务，已在全国多个城市，如合肥、天津、温州、青岛等城市实施落地并投入使用。累计无人驾驶巡查里程已超过五万公里，累计识别各类数据案卷超30万条，安全运行零事故。

二、检验公司介绍

本次负责检验的公司为招商局检测车辆技术研究院有限公司。

该公司是国家火炬计划重点高新技术企业，为全国资质最齐全的六家国家级汽车检测机构之一，同时拥有汽车、摩托车、智能网联汽车三个国家级质检中心，致力于为我国汽车、摩托车产业高质量发展提供强大的技术支持。

三、检验内容和结论

本次检验由招商局检测车辆技术研究院有限公司依据中国汽车工程学会团体标准T/CSAE 285—2022《功能型无人车 自动驾驶功能场地试验方法及要求》执行，检验项目包括交通标志和标线识别及响应、交通信号灯识别及响应、障碍物识别及响应、行人和两轮车识别及响应、车辆识别及响应、车辆停车、车辆跟车、换道超车、交叉路口调头、交叉路口通行和远程驾驶等11个大项，检验结果均符合相关标准要求。

检验结果表明棋骥A2具备了L4级开放道路自动驾驶能力，最高时速达20km/h，能够正确识别交通标志和标线、交通信号灯，能够识别行人、两轮车、机动车及其他障碍物，能够自动进行跟车、超车、绕障、急停等响应，能够安全应对机动车的切入，能够在交叉路口安全通行（包括左转、调头），具备远程驾驶脱困能力。

具体检验报告包括：



中国认可
检测
TESTING
CNAS L0905

编号：QE23WT1N90131

检 验 报 告

智能汽车自动驾驶系统

产品名称： “棋骥”无人驾驶智联网格车

产品型号： 棋骥 A2

委托单位： 北京数字政通科技股份有限公司

检验类别： 委托检验

招商局检测车辆技术研究院有限公司



检验报告

样品名称	"棋骥"无人驾驶智联网格车	商 标	政通棋骥
型号规格	棋骥 A2	检验类别	委托检验
委托单位	北京数字政通科技股份有限公司	生产单位	北京数字政通科技股份有限公司
送 样 者	杨军伟	送样日期	2023 年 9 月 4 日
样品数量	1 辆	生产日期	2023 年 7 月 13 日
检验依据	中国汽车工程学会团体标准 T/CSAE 285-2022 《功能型无人车 自动驾驶功能场地试验方法及要求》	检验项目	1. 交通标志和标线识别及响应 2. 交通信号灯识别及响应 3. 障碍物识别及响应 4. 行人和两轮车识别及响应 5. 车辆识别及响应 6. 车辆停车 7. 车辆跟车 8. 换道超车 9. 交叉路口调头 10. 交叉路口通行 11. 远程控制
检 验 结 论	经检验, 样车所检项目符合 T/CSAE 285-2022 《功能型无人车 自动驾驶功能场地试验方法及要求》的要求。		
备 注	1. 委托方对样品及其相关信息的真实性负责; 2. 样品检验结果见附录 A, 检验时间及地点见附录 B, 样品有关情况见附录 C, 检验照片见附录 D;		

签发日期

2023 年 9 月 22 日

检验检测专用章

批准:

杨军伟

审核:

杨军伟

主检:

杨军伟

四、检验结果对公司的影响

据不完全统计, 2023年上半年全国各级各部门公布了近30条无人驾驶产业相关政策, 从产业结构、技术创新、网联基础设施等多方面鼓励无人驾驶行业发展, 为无人驾驶行业的发展提供了明确、广阔的市场前景, 也为企业提供了良好的生产经营环境。其中, 北京市自动驾驶办公室发布的全国首个数据分类分级管理细则、数据安全管理办法, 上海市发布的高快速路测试与示范实施方案、无驾驶人智能网联汽车创新应用规定等, 均为各个省市加快建设智能网联汽车产业体系, 探索更多细分场景的商业化应用提供了重要参考。在政策、产业、技术等不断完善, 以及商业化进程提速的大背景下, 中国自动驾驶产业有望在未来2年至3年内引领新一轮技术创新发展。

数字政通积极参与自动驾驶领域的技术创新与行业应用创新，自2022年1月发布“棋骥”无人驾驶智联网格车产品以来，一直持续加大在自动驾驶核心技术方面的投入力度，并已获得多项知识产权及发明专利。本次获得由国家级专业检测机构出具的检验报告，是对“棋骥”无人驾驶智联网格车的安全性和车辆整体智能识别质量的专业认可，标志了“棋骥”的安全驾驶能力再上一个新的台阶，为公司未来持续不断地拓展无人驾驶网格车在全国各地的落地应用并获得更多的道路行驶权打下了坚实基础。公司将在自动驾驶领域继续努力，推动“棋骥”无人驾驶智联网格车不断进化，以AI科技赋能城市的数字治理和数据要素运营，满足各地客户更多的需求，同时也为公司的业绩增长注入新的动力。

特此公告。

北京数字政通科技股份有限公司

董事会

2023年9月24日