

证券代码：300258

证券简称：精锻科技

债券代码：123174

债券简称：精锻转债

江苏太平洋精锻科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华西证券、中欧基金、华商基金、广发基金、建信基金、华安基金、银华基金、南方基金、华商基金、嘉合基金、鹏华基金、博时基金、大家资产、瑞和资产、人保资产、咏明资产、平安资管、聚鸣投资、太平养老、合远私募、汇添富基金、民生加银基金、农银汇理基金、招商信诺资管、安联保险资管
时间	2023年9月13日 下午 14:00
地点	精锻科技二厂区 会议室
上市公司接待人员姓名	董事长：夏汉关、董秘：董义
投资者关系活动主要内容介绍	<p>Q：差速器产能有多少？ A：公司已经建好的差速器产能有 400 万套左右。目前还在根据客户新项目需求继续规划投资新增产能。</p> <p>Q：对员工如何激励？ A：公司 IPO 时骨干团队 70 多人已持有公司原始股份。最近又刚做了员工持股计划，激励对象是部门主管和各部门骨干员工，激励人员 400 多人。其中天津、重庆、宁波工厂骨干员工也一并参与激励。</p> <p>Q：今年的营收目标？ A：按员工持股计划披露，公司今年收入增长目标是 20%。</p> <p>Q：公司未来对汽车零部件资源分配？ A：公司未来汽车零部件领域主要发展方向是差速器总成及零件、EDL 零件、减压器（变速）轴和齿轮类零件、铝合金锻件、电机轴、商用车和新能源车电磁阀等。</p> <p>Q：怎样看待业务结构里传统车燃油车占比？ A：公司目标今年新能源收入占比 30%，目标 2025 年新能源收入占比达到 50%以上。</p>

	<p>Q: 机器人领域未来是做齿轮还是小的或更大的总成? 未来整体规划? A: 公司主要是在研究和关注机器人关节用行星减速器,目前正在与客户讨论应用场景,确认设计的边界设计,以建立设计试验规范。另由于关节用行星减速器零件规格小,传统的加工方法从成本、质量、产能提升等方面都有较大的局限性,为此,公司也在与国内外的设备供应商在探讨新的工艺和装备。近期公司已在进行样品的开发和内部的试验验证,以积累设计和试验的经验数据。我们目标初期是减速器模块,只做零件附加值不大。根据各大机器人公司规划的应用场景,未来机器人会有很大的市场需求,为此公司已成立项目团队负责该业务,后续根据项目进展适时招聘外部团队加入,同时将根据客户和市场的的需求同步进行技术研发和产能规划落实。</p> <p>Q: 海外 ROE、投入产出比和国内比如何? A: 公司与客户已约定海外工厂将按照当地成本重新商谈价格,目标保持在当地有竞争力。</p> <p>Q: 主减速器齿轮战略意义? A: 公司拓展主减速器齿轮业务也是积极响应客户和市场的的需求,同时也希望公司持续保持市场竞争力。</p> <p>Q: 后续毛利率的展望? A: 后续随着产能利用率的提升,毛利率有望维持相对稳定。</p> <p>Q: 公司做铝锻的优势? A: 公司拓展铝锻业务优势主要有以下三点: 1、良好的客户资源; 2、优先的研发团队; 3、以往在模具和精锻领域积累沉淀的良好的技术和管理基础。</p> <p>Q: 原来外资品牌占比更高,利润率比较好,后面自主客户占比提升,怎么展望盈利能力? A: 公司比较注重和头部优秀的车企合作,并积极布局海外建厂。</p> <p>Q: 电机轴客户? A: 公司电机轴客户主要有大众、吉利、采埃孚、台达电子等。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023年9月13日