

广东奥迪威传感科技股份有限公司 关于接待机构投资者调研情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

广东奥迪威传感科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2023年10月31日接待了29家机构的调研,现将主要情况公告如下:

一、 调研情况

调研时间: 2023年10月31日

调研形式: 网络调研

调研机构: 开源证券、太平洋资管、兴合基金、工银国际、兴业证券、东海证券、东方财富证券、安信证券、东方证券、万和证券、中山证券、第一创业证券、中信建投证券、深圳鼎锋明道资产管理有限公司、湖南五辰资产管理有限公司、碧云投资、上海临信资产管理有限公司、上海汇瑾资产管理有限公司、深圳中天汇富基金管理有限公司、上海递归私募基金管理有限公司、磐厚动量、上海涌贝资产管理有限公司、上海秉辉私募基金管理有限公司、上海玄一投资管理有限公司、Hel Ved Capital Management Limited、深圳市明达资产管理有限公司、上海留仁资产管理有限公司、登程资产、上海行知创投

上市公司接待人员: 董事、董事会秘书、副总经理梁美怡, 财务负责人、副总经理李磊

二、 调研的主要问题及公司回复概要

问题 1: 公司前三季度各个业务板块增长的情况如何, 对第四季度的业务预期怎样?

回复: 公司主营业务为智能传感器、执行器及其解决方案, 前三季度以传感器的业务增长为主, 公司前三季度营业收入同比增长 25.22%, 归属于上市公司

股东的净利润同比增长 50.28%。主要集中在汽车电子、智能仪表、智能家居、安防等下游领域需求的增长，公司通过产品升级、技术升级，提升产品的核心竞争力，取得下游市场和客户的认可，需求订单增加，形成规模效应；同时，公司积极拓展新产品、新应用领域，加强与客户的紧密对接，把握市场机遇，实现前三季度收入和净利润的增加。执行器业务营业收入略有下降，主要原因是报告期内电子消费市场不景气，执行器个别传统型号升级后新品尚未形成批量销售。

第四季度公司将根据市场变化和客户需求，及时调节生产产能，积极做好订单交付、质量管控、服务提升，为客户提供更高价值、推动新产品新技术开发进程。敬请关注公司相关公告。

问题 2：未来公司业绩及毛利率增长的驱动主要体现在哪些方面？

回复：公司以“实现产品升级和技术升级”作为重要的发展战略之一，以智能传感器与执行器的各种应用领域为产业背景，在感知层和执行层布局，产品向微型化、智能化、模组化升级，多个应用领域纵深拓展。其中，产品在智能汽车领域的应用，仍会是公司销售量驱动的重要组成部分，超声波传感器是汽车零部件中关键的主动安全件，对于传统车和新能源车均可适用，公司拥有成熟的智能驾驶级超声波传感器应用方案，产品在市场上已获较长周期的大批量应用，公司为新能源汽车厂商一级供应商，或为其指定的配套厂商提供定制化的快速响应服务。随着公司加大配合新能源汽车厂商供应链的核心部件国产化布局，未来有望在新能源汽车的市场份额逐步得到提升。同时，随着 MEMS 超声波传感技术等多项重点项目研发成果的落地及市场拓展，公司将陆续推出适应于各种应用场景下的技术创新，如：智能驾驶方向 AK II 传感器、机器人防撞感应、医疗成像传感器模组、超声波燃气测量、车载尾气净化传感模组、CPD 车载生命监测传感器，以及流量工控系统等等。

未来公司将规划研发更多功能升级型高端产品，逐步满足国内市场对高端传感器的产品需求。同时，公司将继续加强营销渠道建设和品牌推广，提升公司产品市场占有率和在新领域的应用。

问题 3：车载超声波传感器目前需求景气度如何？今年新增车厂终端客户的情况怎样？

回复：根据中国汽车工业协会统计分析，2023年9月，汽车产销量均创历史新高，新能源汽车和汽车出口延续良好表现，2023年1-9月，汽车产销分别完成2107.5万辆和2106.9万辆，同比分别增长7.3%和8.2%，2023年1-9月，乘用车产销分别完成1816.8万辆和1813万辆，同比分别增长5.6%和6.7%。行业景气度持续回升，车载超声波传感器的需求量因应汽车市场行情及传感器搭载量增加而有所提升，公司前三季度超声波测距传感器的业务增长与行业景气度回升匹配。

公司为汽车整车厂的二级供应商，就公司产品进入相应汽车厂商名录和车型等信息，为一级供应商（客户）的商业保密信息。公司与客户保持长期的友好合作，公司团队积极投入重点项目拓展，为客户提供快速响应服务，业务计划顺利推进，相关业务及新产品敬请关注公司官网发布的新闻。

问题 4：压触传感器与执行器的产能建设情况，与下游客户合作项目的推进情况如何？

回复：目前消费电子产品的触觉反馈执行器仍以线性马达为主，压电执行器作为新一代的触觉反馈技术和未来发展方向，因受配套国产驱动 IC 芯片供应问题，市场渗透较慢，尚未大规模应用，未形成明显竞争格局。压触传感器作为公司新产品，符合触觉反馈技术对响应速度快、功耗小、模块小型化等技术发展方向要求。该产品的主要应用领域和目标客户，未发生改变，仍以车载触控屏、手机、平板、笔记本电脑、穿戴设备、智能家居等领域为主，公司相关压触传感器与执行器项目配合客户在下游应用的同步开发。

问题 5：目前车载超声波传感器的应用占比趋势？今年新车型搭载的数量变化和渗透率是否提升？

回复：公司产品广泛应用于汽车电子、智能仪表、智能家居、安防和消费电子等领域，汽车电子领域收入占比超40%，呈上升的趋势，公司汽车电子领域的主要产品为测距传感器，包括车载超声波传感器（含数字式）和ROA生命探测超声波传感器，其中车载超声波传感器是主要产品。自动驾驶技术正逐步由L2向L3、L4级迈进，各大车企正加速对L3级以上自动驾驶的布局，随着自动驾驶等级的不断提升，智能汽车对各类型传感器的数量、性能及作业精度都有更高

要求，因此目前各大车厂主要选择多传感器融合方案作为自动驾驶的感知支持，超声波传感器是自动驾驶的重要辅助传感器，采用 12-14 个超声波传感器标装方案的车型不断增加，引导超声波传感器市场规模维持稳步增长，超声波传感器的搭载率和搭载量将进一步提升。

公司自主研发的 AK II 车载超声波传感器产能满足功能安全要求并适配 AVP L2 以上自动驾驶等级，可达到单款传感器实现 UPA 和 APA 多功能切换，集成短距离和长距离雷达的功能，具备测距更远、盲区更小、可编码调制以减小干扰、自适应阈值、满足功能安全（ASIL B）级的技术优势，符合高度集成化、智能化、小型化的技术发展方向，准确匹配汽车智能驾驶系统，已实现可批量交付。

问题 6：CPD 车载生命探测传感器新技术的进展情况怎样？

回复：公司推出的 MEMS 传感器 CPD 方案，产品特点为：超小尺寸，可实现隐藏式安装；探测范围广，视场达 180°；可实现生产体征探测。产品应用于智能安防、工业检测、无人机测距、手势识别、接近开关等领域。在某些应用领域上 MEMS 传感器对比传统产品有差异（1）可小型化，MEMS 传感器体积尺寸会更小（薄膜可达到微米级），而传统产品的块状结构决定了难以做到毫米级的尺寸；（2）可陈列化，MEMS 传感器可以做成阵列的，电子性能得到较大提升；（3）可集成化，MEMS 传感器与芯片封装成系统性芯片，实现多功能的集成化、智能化；（4）在批量化后成本有优势。后续，随着行业相关规定出台，公司将配合下游应用，推出新的技术方案，敬请关注公司新产品的发布信息。

广东奥迪威传感科技股份有限公司

董事会

2023 年 11 月 2 日