

云南交投生态科技股份有限公司

关于收到中标通知书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1. 本次中标的项目，能否最终顺利签订相关合同或协议存在不确定性，公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

2. 本次中标的项目后续在签订相关合同或协议过程中，若涉及关联交易的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，能否顺利参与该项目涉及的绿化及环境保护工程施工工作暂不确定。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。

一、中标情况

云南交投生态科技股份有限公司（以下称“公司”）经查询全国公共资源交易平台云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/>）获悉，公司作为联合体成员之一，与云南省交通投资建设集团有限公司（牵头人）、云南交投集团投资有限公司、云南交投集团公路建设有限公司、云南交投集团云岭建设有限公司、云南省交通科学研究院有限公司、云南云岭高速公路交通科技有限公司、云南德宏道路桥梁工程有限公司、云南省交通规划设计研究院股份有限公司、云南交发公路工程有限公司、中交一公局集团有限公司、中交第三公路工程局有限公司等单位组成联合体，被确定为“国高网G7611都匀至香格里拉高速公路宁蒗至香格里拉段及红宁支线项目合作投资人招标”项目的第一中标候选人。具体内容详见公司于2023年11月23日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》《证券时报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的《关于重大经营合同预中标的提示性公告》（公告编号2023-122）。近日公司收到该项目的《中

标通知书》，公司参与的联合体被确定为该项目的中标人。

二、中标项目情况

1. 项目名称：“国高网G7611都匀至香格里拉高速公路宁蒍至香格里拉段及红宁支线项目合作投资人招标”项目。

2. 项目总投资及建设规模：本项目总投资约 517.75 亿元，项目合计总长度约为 205.029 公里。项目主线起自宁蒍县红桥乡硝洞村附近川滇省界大华山隧道，顺接拟建的 G7611 都香高速四川境段，经红桥、杨家坪、拉伯、九龙、天生桥，止于香格里拉以南的益松，接 G0613 西丽高速香格里拉至丽江段。同步建设红宁支线，起自主线杨家坪互通式立交，止于宁蒍县城北，顺接在建的宁蒍至永胜高速。若公司能顺利参与该项目涉及的绿化及环境保护工程施工工作，预计能获得的施工份额约为该项目总投资额的 0.7%至 1.5%。

3. 合作模式：本项目采用的合作模式为“股权合作+BOT”模式。招标人与合作投资人共同签订《合作协议》，共同组建项目公司，项目公司在授权的范围内进行经营，由项目公司在合作期内完成宁香项目及红宁支线的投融资、建设和运营管理工作。项目合作期限为35年，其中项目建设期5年，运营期30年。

4. 中标金额：基年综合运营养护成本为95.80万元/年·公里，之后每年按3%增长率计。

5. 项目招标人：云南省交通发展投资有限责任公司。

三、中标项目对公司经营的影响

公司本次参与联合体中标的项目，不会对公司2023年度经营业绩产生影响。若能顺利参与该项目绿化及环境保护工程施工，将会对公司未来年度经营业绩产生影响。具体影响金额视项目实施情况确定，以最终财务核算为准。

四、风险提示

本次中标的项目，公司及联合体目前尚未与招标人签署正式合同，是否能最终签订以及合同金额等内容存在不确定性，同时项目推进受多方面因素影响，有

关合同、协议等能否顺利执行，以及工程能否按计划推进存在不确定性。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露等义务，敬请广大投资者注意投资风险。

五、备查文件

“国高网G7611都匀至香格里拉高速公路宁蒍至香格里拉段及红宁支线项目合作投资人招标”项目《中标通知书》。

特此公告。

云南交投生态科技股份有限公司

董 事 会

二〇二三年十一月三十日