

证券代码：600017

证券简称：日照港

公告编号：临 2023-050

日照港股份有限公司

关于举办“走进上市公司”活动情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2023年11月30日，日照港股份有限公司（以下简称“公司”）组织了“走进上市公司”主题投资者交流活动。本次活动旨在加强公司与投资者的沟通交流，增进投资者对公司及行业的了解，增进公司市场认同和价值实现，提高公司质量。活动相关情况公告如下：

一、沟通交流活动基本情况

1. 时间：2023年11月30日

2. 地点：日照港股份有限公司

3. 调研机构（排名不分先后）：中泰证券股份有限公司、兴业证券股份有限公司、国联证券股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、北京东方引擎投资管理有限公司、宁泉资产管理有限公司、泰康资产管理有限责任公司、中欧基金管理有限公司、华宝基金管理有限公司、银华基金管理股份有限公司、万家基金管理有限公司

4. 公司出席人员：副总经理、董事会秘书韦学勤，董事会办公室、财务及业务有关人员

二、交流的主要问题及公司回复概要

问题一：请介绍下山东省港口集团整合后的竞争格局？

山东省港口集团成立以来，构建了以青岛港为龙头，以日照港、烟台港为两翼，渤海湾港为延展，各板块为支撑，众多内陆港为依托的一体化协同发展格局，日照港将持续释放发展新动能。

问题二：请问相比其他港口，日照港的主要优势有哪些？

1. **集疏运系统便捷高效。**铁路方面，日照港是全国唯一拥有 2 条千公里以上铁路干线的港口，其中新菏兖日铁路直通港口，是“西煤东运”主要能源通道之一；瓦日铁路贯通山西、河南和山东，以日照港为下水港，形成了连接日照港和山西煤炭主产地的东西走廊，实现重载万吨列车通达港口的常态化运营；公路方面，“日兰”“沈海”“潍日”等多条高速和国道干线直联港口，通往全国各地；水路方面，与 100 多个国家和地区通航，可通达国内、国际各大港口，为大宗散货进出口中转，集装箱运输和我国北煤南运的实施起到了重要作用。

2. **港口设施和智能化水平行业领先。**目前公司拥有 64 个生产性泊位，包括大型铁矿石泊位 2 个，煤炭泊位 5 个，水泥泊位 1 个，集装箱泊位 8 个，粮食泊位 1 个，木片泊位 4 个以及其它能够承担多货种作业任务的通用货物泊位 43 个。公司装卸效率、堆存能力、集疏运能力在国内均处于领先地位。

问题三：公司前三季度货种结构情况？第四季度生产经营情况？

今年以来，公司货物吞吐量稳中有增，各货种增减不一，整体结构保持稳定不变。总体而言，干散货保持稳定，集装箱吞吐量增速较高。目前生产经营情况平稳，符合公司年度预期。

问题四：请介绍一下公司的现金分红情况及未来分红计划？

公司始终重视对投资者的回报，优先采用现金分红的利润分配方式，最近三年累计现金分红占年均归母净利润的比例超过 50%。未来公司将结合生产经营、资金状况等综合因素制定分红方案。

问题五：公司股价长期大幅低于净资产，管理层是否觉得股价被低估？

公司股价受宏观经济、资本市场、行业现状等多方面因素的影响。

公司管理层重视和关注股价走势，将继续做好经营管理，提升盈利能力，为股东创造价值。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

公司对长期以来关注和支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

日照港股份有限公司董事会

2023年12月2日