

证券代码：300375

证券简称：鹏翎股份

天津鹏翎集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-12-5

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中信证券 袁健聪 中信证券 李 鹞 金石投资 黄 越 北汽产投 朱润泽
时间	2023年12月5日 15:00-17:00
地点	重庆新欧密封件有限公司公司主楼会议室
上市公司接待人员姓名	公司董事、副总裁、董事会秘书 魏泉胜 投资者关系经理 孙博然 重庆新欧工厂负责人 邓明香

<p style="text-align: center;">投资者关系活动</p> <p>主要内容介绍</p>	<p>一、公司基本情况：了解重庆新欧发展历程、主要产品、技术储备等。</p> <p>二、互动交流情况：</p> <p>相关人员参观了公司孙公司-重庆新欧（重庆密封条工厂）。从炼胶车间到挤出车间、参观了密封件生产过程以及自动化生产线。并作出如下提问：</p> <p>1、公司密封件各厂区的产能规划是多少，产能利用率是否会影响毛利率？</p> <p>答：密封件事业部共有三个工厂，河北工厂规划产值4亿，产能利用率100%；重庆工厂规划产值4亿、产能利用率接近80%，。江苏工厂已于2023年6月份投入使用，目前处于爬坡阶段。</p> <p>产能利用率的对毛利率产生影响：</p> <p>以重庆新欧为例：随着重庆新欧陆续拿到汽车主机厂的项目定点，包括但不限于比亚迪、长安、塞力斯、大众等新产品转产，产能利用率不断得到提升，车间生产效率提高、产品合格率也得到有效提升，重庆新欧毛利率水平较之前年度有所提升。</p> <p>2、公司对汽车密封件产品的未来发展是如何规划的？</p> <p>答：公司的密封件生产基地主要位于河北省邢台市和重庆市永川区，在较大程度上限制了公司在长三角地区客户的密封件产品配套。公司利用全资子公司江苏鹏翎的现有厂房，成立江苏密封件工厂，从加大江苏密封件工厂自动化设备投入，以更快适应国内新能源汽车发展需求，与上海技术中心形成研发合力，重点发力、无框车门密封件、零阶差产品，目前公司已经完成无框车门密封条、零阶差密封条的技术储备，且无框车门密封条已经正式为国内某新能源主机厂配套、配套车型在逐步放量。</p>
--	---

此外，重庆工厂负责人邓明香邓总，在密封件行业具有 30 余年的从业经验(具有丰富的技术、质量经验)，曾经参与早期国内密封件行业标准的制订；重庆工厂将于本月底引入新型变截面无缝贴胶设备促使重庆新欧生产设备水平及工艺水平提升一个新的台阶。

3、公司流体管路产能规划情况如何？

答：公司流体管路事业部目前有 4 个工厂，分别是天津工厂、成都工厂、江苏泰州工厂及西安工厂（2023 年 7 月投产）。

目前流体管路业务规划产能满足年产值 250,000 万元。

4、新能源车企的配套情况以及未来计划？

答：

1) 公司有丰富的客户基础、在汽车流体管路及密封件领域的丰富技术优势，抓住新能源汽车快速发展带来的新契机，多方位布局公司的核心产品，获得了更多客户的认可，新能源汽车产品销售收入稳步增长。公司配套客户的详细情况可以查阅公司《2023 年半年度报告》第三节 管理层讨论与分析之核心竞争力分析及主营业务分析。

2) 流体管路方面：公司在配套传统燃油车型业务式微的前提下、随着混合动力车型、纯电动车型定点项目陆续转产，公司配套新能源车型业务比例快速提升，2023 年前三季度流体管路业务趋于稳定，详细情况可以翻阅公司于 10 月 26 日披露的《2023 年第三季度度报告》

3) 公司密封件产品可以应用在全部分燃油及新能源车型，得益于上海技术研发中心的前沿技术与专业人才

	<p>的支持，以及现场工艺的有效改机，公司密封件产品合格率得到提升。</p> <p>公司日韩系密封件、欧式密封件、无框密封件技术日益成熟，零阶差技术完成储备；未来公司将围绕头部车企，积极拓展业务。</p> <p>未来公司将继续围绕国内新能源头部企业积极开展业务，无论是汽车流体管路还是密封件业务，增强客户粘性、深度挖掘潜力。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 12 月 5 日