

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-023

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2024 年第一季度 业绩预测公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

特别提示：本公告所载 2024 年第一季度主要财务数据为初步测算数据，未经会计师事务所审计，具体数据以公司 2024 年第一季度报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。

一、本期业绩预计情况

（一）业绩预测期间

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 3 月 31 日。

（二）业绩预计情况

预计的业绩： 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

预计本报告期业绩将亏损或与上年同期相比扭亏为盈的，应披露以下表格：

项目	本报告期（单位：万元）	上年同期（单位：万元）
归属于上市公司股东的净利润	1800~2300	-1,547.27

二、本期业绩重大变化的主要原因

2024 年开年以来，福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）所在行业逐步企稳复苏，公司管理团队抓住市场机会，采取降本增效等措施，顺利实现了 2024 年“开门红”。经公司财务管理部初步核算，预计 2024 年

第一季度，公司可实现归属于上市公司股东的净利润同比由亏转盈，增长不低于216%。

2024年年初至2月20日BDI均值为1583.89点，同比2023年同时期BDI均值781.71，大幅上涨102.62%，其中波罗的海·巴拿马型船指数（BPI）四线2024年年初至2月20日平均期租金为12785美元/天，同比上涨幅度为60.68%。2024年年初至2月20日沿海煤炭运价指数（CBCFI）均值为595.93点，2023年同时期均值为595.85，基本持平。公司主要以巴拿马型及灵便型货船为主，内外贸兼修，外贸相比内贸盈利更强，外贸占比提升助力公司盈利改善。

从干散货航运市场的供需角度来分析，根据国际货币基金组织（IMF）的预测，2024年全球经济增长率上升到3.1%，基于国际海事组织（IMO）环保新规和欧盟碳关税的扩展，一定程度上加重航运行业的壁垒，抑制干散货运力增长，叠加近期干散货在船订单比例处于历史低位，根据Clarksons预测，2024年全球干散货运力的增长率仅为1.9%。而干散货运价受全球宏观经济、地区局势、极端气候等突发事件影响愈加明显，2024年在巴拿马运河干旱、地区局势紧张等因素影响下，对于干散货航运市场运价有一定的支撑作用。

三、风险提示

公司2024年第一季度的经营业绩预测数据以航运市场符合预期、经营发展平稳、国际国内贸易形势较为稳定等为基础，未来的实际情况具有较大的不确定性。

本次业绩预测为公司财务部门初步测算数据，尚未经会计师事务所审计，不构成公司对投资者的业绩承诺，最终数据以公司正式披露的2024年第一季度报告中的数据为准，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024年2月22日