

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-021

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2023 年年度业绩 业绩预告公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

特别提示：本公告所载 2023 年年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，具体数据以公司 2023 年年度报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。

### 一、本期业绩预告情况

#### （一）业绩预告期间

2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日。

#### （二）业绩预告情况

预计的业绩： 亏损  扭亏为盈  同向上升  同向下降

预计本报告期与上年同期相比将继续盈利的，应披露以下表格：

项目	本报告期 (单位：万元)	上年同期 (单位：万元)	变动比例
归属于上市公司股东的净利润	216.01	18,810.33	-98.85%

其中，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润：上年同期为 18,236.53 万元，报告期内预计为 -1,463.59 万元，较上年同期预计下降比例为 108.03%。

## 二、本期业绩重大变化的主要原因

2023 年，国内外干散货运输市场供需基本面转弱是影响公司经营业绩的主要因素。一方面受全球经济恢复不及预期影响，干散货大宗商品航运需求欠佳，整体运价以低位运行为主；另一方面，航运企业在低运价高油价的市场情况下，运营成本压力较大。

2023 年波罗的海干散货指数（BDI）均值为 1378 点，同比 2022 年 BDI 均值的 1934 点，下跌幅度达到 28.75%，其中波罗的海·巴拿马型船指数（BPI）四线 2023 年平均期租金 11518 美元/天，与 2022 年 19400 美元/天相比，同比下跌幅度为 40.63%。

2023 年度沿海煤炭运价指数（CBCFI）均值为 630 点，同比 2022 年 CBCFI 均值的 830 点，下跌幅度达到 24.10%，其中秦皇岛到广州（6-7 万吨）的运价下跌幅度达到 27.44%，秦皇岛到上海（4-5 万吨）的运价下跌幅度达到 26.72%。公司重要的联营企业天津国能海运有限公司主要从事内贸运输业务，因航运行业不景气，利润出现较大幅度下滑。

面对市场的变化，公司采取各项开源节流举措，但航运行业属于重资产行业，固定成本占比较大，成本下行的幅度远低于收入下滑的幅度。

2023 年全年公司继续坚持“打造具有一流服务品牌的国际航运企业”战略定位，聚焦于“国家重点战略性物资”、“大客户”、“先进水平船队”三大战略支点，突出公司竞争优势、持续健康发展。通过推进船舶技改和更新、持续推进自有船队的优化运力排布及新建绿色低碳节能船舶，积极响应国际海事组织于 2023 年 1 月生效的减排规则以及欧盟碳税的要求。不断提升服务质量，扩大与优质客户的合作，提升市场影响力，2023 年公司通过多渠道和优质客户进行对接，新增多家 A 类信用优质客户。

## 三、风险提示

本次业绩预告为公司财务部门初步测算的结果，未经会计师事务所审计，具体数据以公司2023年年度报告中披露的数据为准，敬请广大投资者注意投资风险。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024年2月22日