

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-022

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 2023 年年度业绩快报公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

特别提示：本公告所载 2023 年年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，具体数据以公司 2023 年年度报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。

### 一、2023 年年度主要财务数据和指标

单位：元

项目	本报告期	上年同期	变动比例%
营业收入	884,050,955.41	1,158,385,491.59	-23.68%
归属于上市公司股东的净利润	2,160,072.51	188,103,348.17	-98.85%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-14,635,868.29	182,365,287.00	-108.03%
基本每股收益	0.0039	0.4233	-99.08%
加权平均净资产收益率%（扣非前）	0.16%	23.72%	-
加权平均净资产收益率%（扣非后）	-1.07%	22.99%	-

	本报告期末	本报告期初	变动比例%
总资产	2,256,994,005.07	2,579,847,604.79	-12.51%
归属于上市公司股东的所有者权益	1,347,224,269.65	1,420,751,766.67	-5.18%
股本	555,407,453.00	555,407,453.00	
归属于上市公司股东的每股净资产	2.43	2.56	-5.18%

## 二、经营业绩和财务状况情况说明

### （一）报告期的经营情况、财务状况及影响经营业绩的主要因素

#### 1、公司的经营情况和财务情况

报告期内，预计公司实现营业收入 884,050,955.41 元，同比减少 23.68%；归属于上市公司股东的净利润为 2,160,072.51 元，同比减少 98.85%；归属于上市公司股东的扣除非经营性损益的净利润为-14,635,868.29 元，同比减少 108.03%；基本每股收益为 0.0039 元，同比减少 99.08%。

报告期末，预计公司总资产为 2,256,994,005.07 元，同比减少 12.51%；归属于上市公司股东的所有者权益为 1,347,224,269.65 元，同比减少 5.18%；归属于上市公司股东的每股净资产为 2.43 元，同比减少 5.18%。

#### 2、影响经营业绩的主要因素

2023 年，国内外干散货运输市场供需基本面转弱是影响公司经营业绩的主要因素。一方面受全球经济恢复不及预期影响，干散货大宗商品航运需求欠佳，整体运价以低位运行为主；另一方面，航运企业在低运价高油价的市场情况下，运营成本压力较大。

2023 年波罗的海干散货指数（BDI）均值为 1378 点，同比 2022 年 BDI 均值的 1934 点，下跌幅度达到 28.75%，其中波罗的海·巴拿马型船指数（BPI）四线 2023 年平均期租金为 11518 美元/天，与 2022 年 19400 美元/天相比，下跌幅度为 40.63%。

2023 年度沿海煤炭运价指数（CBCFI）均值为 630 点，同比 2022 年 CBCFI 均值的 830 点，下跌幅度达到 24.10%，其中秦皇岛到广州（6-7 万吨）的运价下

跌幅度达到 27.44%，秦皇岛到上海（4-5 万吨）的运价下跌幅度达到 26.72%。公司重要的联营企业天津国能海运有限公司主要从事内贸运输业务，因航运行业不景气，利润出现较大幅度下滑。

## （二）业绩变动的主要原因

1、报告期内公司的营业收入、归属于上市公司股东的净利润、归属于上市公司股东扣除非经常性损益的净利润以及基本每股收益同比下降的主要原因是：

2023 年，受国内外经济形势综合影响，国内外干散货运输市场供需基本面转弱，2023 年航运业的经济指标波罗的海干散货指数（BDI）均值为 1378 点，同比 2022 年下跌幅度达到 28.75%；2023 年度沿海煤炭运价指数（CBCFI）均值为 630 点，同比 2022 年下跌幅度达到 24.10%。航运市场运价下跌造成报告期内公司干散货运输业务收入同比下降，导致业绩与上年同期相比减少。

2、期末公司总资产较报告期初减少 2.58 亿，主要原因是：

（1）公司 2022 年年度权益分派方案获 2023 年 5 月 15 日召开的股东大会审议通过，公司于 2023 年年内完成分红 5,554.07 万元；

（2）2023 年公司的负债减少 19,782.34 万元。

2023 年全年公司继续坚持“打造具有一流服务品牌的国际航运企业”战略定位，聚焦于“国家重点战略性物资”、“大客户”、“先进水平船队”三大战略支点，突出公司竞争优势、持续健康发展。通过推进船舶技改和更新、持续推进自有船队的优化运力排布及新建绿色低碳节能船舶，积极响应国际海事组织于 2023 年 1 月生效的减排规则以及欧盟碳税的要求。不断提升服务质量，扩大与优质客户的合作，提升市场影响力，2023 年公司通过多渠道和优质客户进行对接，新增多家 A 类信用优质客户。

## 三、风险提示

本公告所载 2023 年年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，与 2023 年年度报告中披露的最终数据可能存在差异，请投资者注意投资风险。

#### 四、备查文件目录

未经审计的《资产负债表》和《利润表》

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2024年2月22日