

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2024-039

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

### 一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他（线下会议）

### 二、投资者关系活动情况

#### （一）活动时间、地点

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）于2024年3月12日下午在上海市吴淞路218号15楼会议室接待西南证券股份有限公司和平安基金管理有限公司的调研。

#### （二）参与单位

西南证券股份有限公司

平安基金管理有限公司

#### （三）上市公司接待人员

公司副总裁：徐倪伟先生

公司董事会秘书：何志强先生

### **三、投资者关系活动主要内容**

#### **1、2023 年 12 月以来波罗的海指数（BDI）涨幅较大，是什么原因造成的？**

2023 年末受红海事件以及巴拿马运河水位问题持续限制过境船舶数量的影响，干散货航运运费攀升至 2023 年的最高水平，进入 2024 年，干散货航运得益于巴西铁矿石的强劲产量，克拉克森指出，干散货船市场迎来了近 14 年来的最强劲开局。随着 4-5 月份进入南美以及北美的粮食收获季节，将持续成为支持干散货运价提升的重要因素。

#### **2、BDI 涨幅将对公司业务经营和利润带来怎样影响？**

BDI 是体现国际干散货船航线运价的综合指数，BDI 的上涨直接反映着干散货航运运价的上涨。公司从 2023 年以来在外贸航线上投入了更多的运力，随着今年新增运力的陆续投放，BDI 的上涨为公司带来更多的经营收入和更好的利润规模。

#### **3、公司对 2024 年航运市场的预期？**

每年的 1-2 月份是航运市场的传统淡季，但 2024 年开年以来，外贸航运市场运价保持强劲的上涨，为 2024 年奠定了良好的开局，公司对 2024 年航运市场表示乐观，公司也将根据市场的情况，投入更多的运力在运价更有优势的航线上。

在运力供应方面，2023 年以来干散货船队增速保持在 3.5%以下，增速同比显著下滑，运力增长的乏力也会对运价形成支撑。

#### **4、航运市场的转好，是否会刺激新船的建造需求？**

供需关系是影响航运市场的重要因素，2024 年全球海运贸易将保持增长，运价有较好表现，航运市场长期前景的改善促使更多船东下达新造船订单。

#### **5、公司对今年的造船市场预期如何？**

据了解目前造船市场订单较为饱和，各种类型的新造船订单已排到了 2027 年左右，船台供不应求，随着对全球的碳排放要求以及“3060”碳达峰碳中和的目标驱动，会有更多的船舶更新需求，新造船市场的热度可能还会持续。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

2024年3月14日