

证券代码：600561

证券简称：江西长运

公告编号：临 2024-025

江西长运股份有限公司关于 未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的公司 2023 年度财务报告审计报告，江西长运股份有限公司（以下简称“公司”）2023 年 12 月 31 日合并报表未弥补亏损超过实收股本总额的三分之一，具体情况如下：

一、情况概述

根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的审计报告，公司截至 2023 年 12 月 31 日合并报表未分配利润为-217,293,187.04 元，公司实收股本为 284,476,800 元，未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定，公司未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一时，需提交股东大会审议。

二、未弥补亏损主要原因

2023年，道路客运整体需求恢复不及预期，货运需求增速放缓，道路运输行业仍处于深度调整和转型期。全年公司运送的客运量7,120.14万人，较上年同期仅增长29.12%；完成客运周转量35.75亿人公里，较上年同期仅增长25.22%。

公司 2023 年 1 至 12 月实现的营业收入较上年同期仅增加 8,891.27 万元，其中道路客运业务收入较上年同期增加 15,432.92 万元；道路货运业务较上年同期增加 184.05 万元，而销售业务因二级子公司轿车销售业务量下滑，以及子公司上饶汽运集团有限公司于 2022 年上半年转让上饶市天恒汽车有限公司 100% 股权，实现的销售收入较上年同期减少 8,596.66 万元。公司优化资源配置，强化

成本和费用管控，加大低效存量资产的盘活力度，归属于上市公司股东的净利润同比实现减亏 9,120.06 万元。

三、应对措施

2024 年，面对依然复杂严峻的市场环境，公司将坚持创新变革，深化客户经营，围绕服务乡村振兴、科技创新、轻型化转型等重点领域提升经营质效，努力提高经营效益。

公司拟采取的改善经营业绩的具体措施如下：

（一）公司将主动服务乡村振兴与扩大内需战略，强化客货邮融合发展，围绕客户经营，加强场景化营销和专业化运营体系建设，提升主业经营能力。

（二）加快推进数字化转型，持续升级客运和物流等平台功能，加强数字化对业务转型的赋能，促进服务产品结构优化和运营模式创新，加强业务与科技融合，增强市场拓展能力。

（三）持续强化集约运营，增强客运网络协同与运力的精细化统筹管理，以客户为中心，加大业务的一体化协同力度，提升服务质效。

（四）严格成本和费用管控，加强全面预算管理，坚持对标找差，深化各领域和各环节的成本削减，全方位推进算账经营，提升效率效益。

（五）深入推进业务与资产轻型化转型，按需调整站场规模与布局，稳步推进低效存量资产处置，强化资源的系统化与集约化配置，提升资产使用效能。

（六）加强内部控制和风险管控，加大应收款项监管与清收力度，持续强化资金流动性管理。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2024 年 4 月 19 日