

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话交流）
参会时间及单位	2024年4月25日 10:00-11:00 天风证券、长江证券、西南证券、东兴证券、华安证券、浙商证券、东北证券、开源证券、招商证券、华福证券、同方证券、国投证券、中泰证券、东方证券、华泰证券、中信证券、华创证券、国信证券、中信建投证券、中银国际证券、海通证券、中天证券、兴业证券、申万宏源证券、万和证券、Elephas Investment、Marco Polo Asset、East Capital、Dragonstone、Willing Capital、Light Silver Capital、Green Court、益理资产、途灵资产、巨子私募、华美国际投资、胤胜资产、兴全基金、富邦瑞锦、荷和投资、合道资产、润晖资产、盈峰资本、五聚资产、嘉合基金、鹏扬基金、兴银理财、浦银安盛、富国基金、国泰基金、广发基金、汇丰晋信、豪山资产、工银瑞信、红土创新基金、江西金昌资本、前海华杉投资、陆家嘴国际信托、谢诺辰阳私募、前海唐融资本、睿远基金、天治基金、准锦投资、东兴基金、景顺长城、农银人寿、鑫元基金、太平资产、宇迪投资、群益证券投资信托、天惠投资、慎知资产、嘉世私募、英睿投资、海辉华盛证券投资、循远资管、诚旻投资、前海人寿、建信养老、锐方私募、华安财保、龙航资产、天惠投资、才华资本、展博投资、国融基金、兆天投资、博时基金、红杉资本、米仓资产、华商基金、交银康联资产、国华兴益保险、宁银理财、大家资产、中国人保、利幄私募、世诚投资、瀚川投资、钦沐资管、聚鸣投资、金犇投资、明河投资、华富基金、冲积资产、程佑商贸、泰康资产、茂典资产、景熙资产、榕树投资、中邮人寿、五聚资产、旌安投资、恒生前海、

	<p>广东民营投资、光大保德信、盛宇股权投资、泰旻资产、泰石投资、嘉世私募、富安达、巨杉资产、西部利得、中邮基金、交银理财、和谐健康保险、陕西敦敏投资、国联安基金、朴信投资、鸿盛私募、建信基金、城天九投资、国金证券自营、东证资管、弘毅远方基金、龙赢富泽、毅木资产、序列（海南）私募、天弘基金、易正朗投资、农银理财、国融证券、七曜投资、汇正资产、云汉资产、君阳私募、南方基金、和聚私募、鹏华基金、英大资本、华夏基金、华宝基金、平安资管、中科沃土、长盛基金、泓德基金、宏鼎财富、淳厚基金、九泰基金、钰泰私募、恒远资管、岗底斯信息、拉萨通连投资咨询、深圳东方马拉松投资、合众易晟</p>
地点	公司会议室
上市公司接待人员	副总经理兼董秘 李亚；投资者关系总监 宋伟健
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：公司 2023 年度整体经营亮点</p> <p>A：公司产业定位“大交通”领域，秉承“双引擎”发展战略，聚焦主业，致力于成为“全球汽车金属部件轻量化推动者和领导者”以及“通用飞机创新制造企业的全球领跑者”。</p> <p>报告期内，公司为优化汽车金属部件轻量化产业布局，减少管理幅度，集中精力聚焦铝合金、镁合金等核心业务发展，并进一步优化公司资产结构，公司以 11 亿元的交易价格出售了无锡雄伟 100%股权。公司继续加强同核心新能源客户的合作，新能源汽车配套不断提升；不断优化产品结构，增加大尺寸轮毂的配套，不断加速普及仪表盘支架大型件在国内中高端车和新能源车的应用，解决轻量化材料、工艺、设计与制造等领域的关键核心技术问题，不断满足新能源汽车的崛起及汽车轻量化发展需求。</p> <p>通航飞机制造业务不断研发推出新机型，在全球“碳减排”的大背景下，钻石飞机推出的 eDA40 纯电动飞机成功首飞；新型私人市场机型 DA50 获得美国 FAA 型号认可证书，实现向美国客户的首次交付并正式进军美国市场。DA50 在国内青岛基地生产及成功试飞，取得了国内 PC 生产许可证和航空航天行业零部件供应商</p>

的国际标准取证并正式进入中国量产。

Q2：公司 2023 年度及 2024 年第一季度主要财务分析

A：2023 年公司实现营收 162.07 亿元，同比下滑 1.07%，主要受原材料铝锭、镁锭等价格下降以及无锡雄伟出表影响。实现归母净利润 7.27 亿元，同比下滑 10.14%；实现扣非归母净利润 6.38 亿元，同比下滑 15.21%，利润同比下降主要是由于计提无锡雄伟商誉减值 2.79 亿元所致（无锡雄伟 100%股权已出售，并已完成 81.82%股权交割），若剔除上述影响，归属于上市公司股东的净利润同比增长 24.35%。公司 2023 年整体毛利率 20.33%，同比提升 1.87%，净经营性现金流金额保持稳定增长。公司向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税）。

2024 年第一季度公司实现营收 35.40 亿元，同比下滑 2.04%；主要由于无锡雄伟本期不在纳入合并报表范围因素影响。公司第一季度实现归母净利润 2.27 亿元，同比增长 1.25%；实现扣非归母净利润 2.12 亿元，同比增长 5.84%，资产负债结构不断优化改善，财务费用同比下降明显。

Q3：2023 年汽车金属轻量化和通用飞机制造经营分析

A：汽车金属部件轻量化业务实现营收 134.38 亿元，受主要原材料铝锭、镁锭等价格下降以及无锡雄伟出表影响，营业收入同比下降 6.52%；实现毛利率 18.33%，同比提升 1.30%。报告期内，公司汽车金属轻量化部件业务订单和销售整体情况良好，铝合金轮毂和镁合金销售数量分别同比增长 1.85%和 4.03%。盈利能力方面，公司持续优化客户结构，加强大宗物资采购和原材料库存的管控，通过持续的工艺改进、技术创新、降本提效，提升整体盈利能力。

通航飞机业务实现营收 27.69 亿元，同比增长 37.94%；实现毛利率 30.05%，同比提升 1.26%。2023 年持续以飞机创新制造为核心，不断强化“研发-授权/技术转让-整机制造和销售-售后服务”经营模式，销售业务持续优化，全球私人市场开拓以及产能的初步释放，钻石飞机销售保持稳定增长，同时高附加值新机型交付以及售后服务业务稳步提升。针对于飞行培训、特殊用途、私人消费等细

	<p>分市场的机型均订单饱满，同时更多高附加值机型的交付带动单机价值量稳步提升。</p> <p>Q4：公司通航飞机制造业务订单情况</p> <p>A：公司通航固定翼飞机订单及交付良好，努力增加生产转配线、优化产能布局以及员工培训提高装配效率等方面提升产能。</p> <p>Q5：公司布局 eVTOL 领域的优势</p> <p>A：eVTOL 为技术与资本密集型产业，具备较高的准入门槛。万丰飞机在低空领域通航整机先进制造具备全球领先优势，拥有 18 款机型的全部产权，在 EASA、CAAC、FAA 具备丰富的取证经验，并在航空工程、空气动力学、模具及工装制造、复合材料应用、适航认证、安全保障等方面具备技术优势。</p> <p>未来随着低空经济发展，钻石飞机将在航校培训等应用市场基础上不断开拓新的应用场景，通过丰富的机型系列进一步匹配和开发国内私人飞行、短途运输、特种用途等场景，同时加大电动飞机、eVTOL 等新型航空器的研发，抓住国家低空经济发展新机遇，与战略合作者共同致力于加速低空经济市场布局。</p> <p>Q6：在纯电动和混动两个技术路径上，公司具备的技术积累哪些，如何看待国内 eVTOL 应用场景的普及？</p> <p>A：钻石飞机在清洁能源应用领域也拥有较多经验，包含了纯电动、混动动力等，2023 年钻石 eDA40 电动飞机成功完成首飞。该机采用最新电池技术，充电 20 分钟续航可达 90 分钟，与传统活塞飞机相比，可降低 40% 的运营成本。在可再生航空燃料（SAF）研究方面，万丰钻石联合科研院校完成包括 HVO（氢化植物油）在内的 SAF 燃料，并使用该燃料完成演示飞行。</p> <p>eVTOL 应用场景广阔，在旅游业，可以打造低空观光、海岛飞行等旅游新业态；低空物流、末端配送方面，有效缓解了城市物流压力；在交通出行领域，立体空中交通网络解决道路拥堵问题，提高商务出行效率，是低空经济由 To B/G 向 To C 拓展的重要载体。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 4 月 26 日