

浙江永太科技股份有限公司

关于增资深圳市美赛达科技股份有限公司的进展公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

重要提示：本次减资事宜尚需获得公司登记机关的审批，尚存在不确定性。

一、对外投资概述

浙江永太科技股份有限公司（以下简称“永太科技”或“公司”）于 2015 年 4 月 16 日和 5 月 6 日分别召开了公司第三届董事会第二十九次会议和 2015 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于增资深圳市美赛达科技股份有限公司暨对外投资的议案》，拟以自有资金 20,250.00 万元向深圳市美赛达科技股份有限公司（以下简称“美赛达”）进行增资，增资完成后，公司将持有美赛达 20.00% 的股权。详见 2015 年 4 月 17 日和 5 月 7 日在《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的相关公告。截至目前公司已向美赛达增资了 10,500.00 万元。

二、进展情况

美赛达于 2016 年 1 月 28 日和 2016 年 2 月 14 日分别召开了第二届董事会第二次会议和 2016 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于提请审议变更增资方案的议案》、《关于提请审议公司减少注册资本的议案》及《关于提请审议修改公司章程的议案》，永太科技作为关联方回避了以上三个议案的表决。根据上述决议，变更后增资方案为：永太科技对美赛达增资人民币 10,500 万元，其中增加注册资本 2,552.8673 万元，其余 7,947.1327 万元进入资本公积。本次增资后美赛达的股本总额变更为 24,313.0220 万股。

公司于 2016 年 2 月 16 日召开了第三届董事会第四十五次会议，审议通过了《关于调整对美赛达增资方案的议案》，将由原方案拟增资金额 20,250 万元调整为增资 10,500 万元，拟持有美赛达股权比例由 20%相应调整为 10.5%，并提请股东大会授权董事会办理此次减资相关事项及签署必要的协议。

相关手续办理完成后，永太科技将持有美赛达 10.50%的股权。

三、减资的原因及对公司影响

此次减资是基于美赛达经营情况及公司战略规划做出的。

截止到目前，美赛达的 B 端业务进展比较顺利，已取得包括多家主流车厂、融资租赁公司等客户在内的软硬云一体化车联网系统服务订单，并与多家国内知名保险公司签订总对总战略合作协议。美赛达正逐步推进与物流运输企业的合作，以期从车联网管理的角度促成保险赔付率和油耗等指标的有效下降，从而实现智慧物流的切入点。同时，美赛达与联芯科技开展合作，使用其 4G 智能手机芯片 LC1860C，进军车联网智能后视镜方案市场，目前进展势头良好。

同时，美赛达认为车联网的迅速发展将推动汽车成为最大的智能移动终端，因此投入大量资源和精力推进汽车后市场 O2O，将线下的商务机会与互联网结合，使线下商家、用户和平台提供商达到“三赢”的效果，且在 O2O 平台的促进下，线下零散的资源得到有效配置，未来品牌连锁性企业凭借价格、质量、速度优势对市场的整合将加速。

2B 战略和 O2O 战略为美赛达既定的战略目标分解，为提升成长空间以实现持续发展，美赛达将投放大量的资本与资源进行前期市场的开拓、服务半径的拓宽与覆盖等，最终打造车联网全产业链生态圈。因此美赛达预计无法实现约定的业绩目标，并可能触发回购条款。

永太科技现在所在的医药、农药及电子化学品行业，均具有广阔的市场空间和稳定的成长预期，公司凭借在氟化工领域多年的深耕与积累，在上述领域已树立了良好的市场口碑和极强的产品竞争力。因此，公司有志于继续发挥在业内的

领先优势，深入挖掘内部潜力，积极利用资本市场，优先在上述领域进行产业链的延伸与布局。基于公司上述战略考量并结合美赛达实际经营情况，公司认同本次美赛达的减资计划，将对美赛达的投资视为财务投资，并视情况在未来美赛达进入资本市场或实现并购后退出。同时，本次减资也有助于公司将更多资源和精力进行现有主业的延伸和拓展。

公司将根据该事宜的进展情况，按照有关法律法规的规定和要求及时履行信息披露义务，敬请投资者关注相关公告并注意投资风险。

特此公告。

浙江永太科技股份有限公司

董 事 会

2016年2月17日