

山东航空股份有限公司

关于 2015 年度飞机引进计划的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

为了促进山东航空股份有限公司（以下简称“公司”）发展，推进机队结构调整，公司计划在 2015 年继续引进飞机以进一步扩大机队规模。

一、公司 2015 年飞机引进计划

根据公司战略发展规划，公司计划于 2015 年新引进 15 架 B737-800 型飞机，以弥补老旧飞机处置带来的运力空缺，并保持运营规模的合理增长。

上述飞机引进后，预计至 2015 年底，公司将运营各型飞机 90 架，其中：B737-800 飞机 85 架，B737-700 飞机 3 架，CRJ-700 飞机 2 架。

二、主要定价情况

（一）飞机购买金额：每架 B737-800 飞机的目录价格约为 8000 万美元，实际交付价格需按公式计算后予以调整。波音公司以贷项备忘录的形式给予公司较大的价格优惠，交易的实际对价低于前述飞机基本价格。

（二）飞机租赁金额：经营租赁飞机月租金价格不高于市场平均租金价格，平均基础租金约为每架飞机每月 36 万-45 万美元。

三、资金及其他资源保障安排

公司计划以业务营运、银行贷款等方式为引进飞机提供资金，并将审慎进行资金安排，选择最优的融资方案。

四、引进目的及对公司的影响

公司每年的机队增长量系在测算国民经济发展速度及运输总周转量、旅客运

输量平均复合增长率的基础上作出的，并考虑了保持市场份额所需的机队数量、核心人力资源培养所支持的机队数量。据测算，各项资源可以支持 2015 年的飞机引进计划。本飞机引进计划着眼于满足公司未来运力增长的需求，上述飞机引进后，将有效增强公司的营运能力和持续经营能力。

该议案将提交公司 2014 年度股东大会审议，董事会并提请股东大会授权公司经营管理层具体办理相关飞机引进的协议签署、融资安排等事宜。

特此公告

山东航空股份有限公司董事会

2015 年 3 月 19 日